

首都圏中央連絡自動車道
古和高架橋附帯工工事

設 計 図
(施工ヤードA)

令和 8 年 3 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
千葉工事事務所

目次
施工ヤードA

1. 数量総括表	1	1 1. 用・排水系統図	16
2. 記号説明表	2	1 2. 用・排水工詳細図 (1)～(24)	17 ～ 40
3. 排水施設工平面図	3	1 3. 立入防止柵工・出入口詳細図 (1)～(2)	41 ～ 42
4. 安全施設工平面図	4	1 4. 雑工詳細図	43
5. 用地境界くい平面図	5	1 5. 簡易舗装工詳細図	44
6. 縦断図	6	1 6. 耕土復旧平面図	45
7. 横断軸線図	7	1 7. 油水分離ます架設図（参考図）	46
8. 本線内横断図 (1)～(4)	8 ～ 11		
9. 本線外標準横断図	12		
1 0. 本線外横断図 (1)～(3)	13 ～ 15		

数量総括表
(施工ヤードA)

番 号	名 称	単価番号	4-(19)	5-(1)																						
		区 分	ふとんかご工	用排水溝																						
				1.2m・0.5m・ 2.0m・13cm	Ds-PuL -0.30-0.30	Ds-PuL -0.45-0.45	Ds-PuL -0.60-0.60	Ds-PuL- 0.80-0.80 (F)	Ds-PuL (CH2) -0.30-0.30	Ds-PuL (CH2) -0.40-0.40	Ds-PuL (4) -0.30-0.30	Ds-PuL (4) -0.40-0.40	Ds-PuL (5) -0.80-0.60 (F)	Ds-PuL (5) -0.80-0.80 (F)	Ds-PuL (5) -1.10-0.90 (F)	Ds-Bf -0.30-0.20	Ds-PuL (GL) -0.80-0.90 (K)	Ds-K (1)-Bf -0.30-0.20 (5)	Ds-Vs -0.30-0.20 (F)	Ds-Vs -0.80-0.64 (F)	標準A型 -1.00-1.00	PCV (1)-0.24	PCV (CH2)-0.30	PCV (CH2)-0.40	PCV (4)-0.30	PCV (4)-0.40
				枚	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
1	施工ヤードA			28.3			5.5	8.9	23.3	202.5		34.2	11.7	291.7	302.6	16.0		12.8	14.5	23.6		8.9	13.2	142.4		

番 号	名 称	単価番号	5-(1)						5-(2)				5-(3)										5-(3)		
		区 分	用排水溝						用排水管				集水ます										集水ます		
			PCV(5)-0.80	PCV(5)-1.10	Dv-Bf -0.25- 0.175(5)	Ds-PuL- 0.30-0.30 -0.40~1.10 (F)	Ds-PuL- 0.30-0.30 -0.40~1.30 (F)	Ds-PuL- 0.60-0.80 -1.40~2.10 (F)	P(Po-B)・φ 0.50	P(Po-B) -φ 0.60 (Sd-B)	P(Po-B) -φ 0.80 (Sd-B)	P-Bx -φ 0.80(F)	TypeA			TypeB	TypeD	TypeE	TypeF		TypeL	TypeM	TypeN	TypeO	
													Dc-0.50- 0.50-0.50	Dc-0.50- 0.50-0.60	Dc~(D)-0.50 -0.50-0.50	Dc~(D)-0.60 -0.60-0.60	Dc~0.80- 0.80-0.80	Dc-1.00 -1.00-1.10	Dc~(D)-1.00 -1.00-1.00	Dc~(D)-0.80 -0.80-1.90	Dc~-1.30 -1.60-1.10	Dc-1.30 -21.00-1.30	Dc~(Sp)-1.20 -1.00-1.50	Dc~(GL)-0.50 -0.50-0.50	Dc~(GL)-0.50 -0.50-0.60
													m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所
1	施工ヤードA		18.5	278.4		29.0	38.3	277.3		10.6	32.7	54.7	22	1	3	1		2	5	1	2	1	4	2	

番 号	名 称	単価番号	5-(3)							5-(9)			8-(1)	8-(2)	11-(3)	14-(9)	15-(1)		15-(5)		15-(6)			
		区 分	集水ます							油水分離ます			コンクリート	型わく	排水装置	マルチング工	防護柵工		立入防止柵		立入防止柵の出入口			
			Type0	TypeP		TypeQ		TypeR	TypeS	既設ます 接続工	A	B	C	D1-I	D	排水管A	シートマルチ ング（ロー ル） TypeA	Gr-A-4E (P) (T)	Gr-C-4E (T)	一般型 非積雪地用 (FENCE-A -出入口)	小動物侵入 対策型 (FENCE-B -出入口)	一般型 非積雪地用 (FENCE-A -門扉A)	一般型 非積雪地用 (FENCE-A -門扉B)	
			Dc [〃] (GL)-0.60 -0.60-0.70	Dc [〃] (GL)-1.00 -1.00-1.30	Dc [〃] (GL)-1.30 -1.30-1.20	Dc [〃] (GL)-1.00 -1.00-1.80 (F)	Dc [〃] (GL)-1.00 -1.00-1.85 (F)	Dc [〃] (GL)-1.30 -15.00-1.20	Dc (GS)-8.00 -1.10-2.70															
		箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m3	m2	m	m2	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所
1	施工ヤードA		1	9	1	1	1		1	11		2			17.1	1,420.1		5.5	408.5	51.2	4	1	3	1

番号	名 称	単価番号	15-(6)	18-(1)		18-(3)				18-(4)	18-(13)	18-(15)			19-(2)		特-(1)			特-(2)		特-(3)			
		区 分	立入防止柵の 出入口	境界くい工		簡易舗装工				縁石工	立入禁止板	コンクリートシール工			交通安全要員		施工ヤード復旧工			転落防止柵工		調整池工			
			小動物侵入 対策型 (FENCE-B -門扉A)	用地境界くい A	用地境界くい B	切込砕石 路盤工 t=10cm	切込砕石 路盤工 t=15cm	加熱アスファルト 表層工 t=5cm	コンクリート 表層工 t=10cm	As-C	立入禁止板	t=5cm	t=10cm	t=10cm (A)	交通誘導 警備員B1	交通誘導 警備員B2	客土掘削 B1	客土掘削 B2	客土掘削 耕土	転落防止柵A	転落防止柵B	流入施設工	放流施設工	樹脂製擁壁工 A1	樹脂製擁壁工 A2
			箇所	本	本	m2	m2	m2	m2																
1	施工ヤードA		1	24	7		1,334.4	1,549.6		28.3	10	115.8			880	15	2,672.1	686.8	1,402.1		28.0				

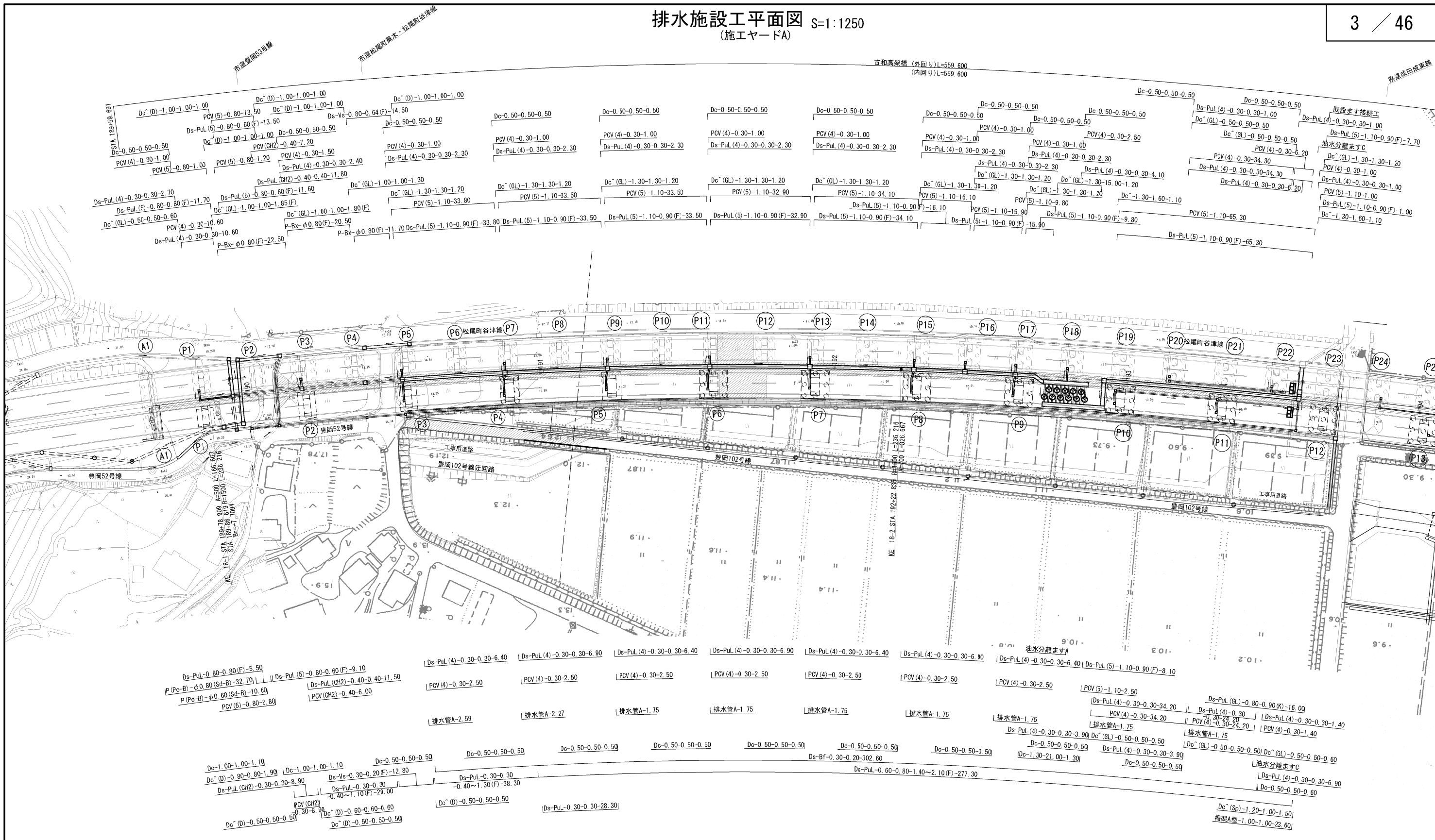
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	数量総括表 (施工ヤードA)		
縮 尺	-	図 面 番 号	1 / 46
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

記 号 説 明 表
(施工ヤードA)

項 目	記 号	名 称	説 明	シートNo.
用排水溝	Ds-PuL-a-b-L、Ds-PuL-a-b-L (F)	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds：排水溝、PuL：長尺PU、a：幅、b：深さ、L：延長、(F)：基礎材 (T-25)	D101, 102, 詳細図
	Ds-PuL (GH2)-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝(車両横断用、千葉県型)	Ds：排水溝、PuL：長尺PU、(GH2)：千葉県型、a：幅、b：深さ、L：延長 (T-25)	詳細図
	Ds-PuL (4)-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝(車両横断用)	Ds：排水溝、PuL：長尺PU、(4)：車両横断用、a：幅、b：深さ、L：延長 (T-25)	詳細図
	Ds-PuL (5)-a-b-L (F)	プレキャストコンクリートU型側溝(車両横断用)	Ds：排水溝、PuL：長尺PU、(5)：車両横断用、a：幅、b：深さ、L：延長、(F)：基礎材 (T-25)	詳細図
	Ds-PuL (GL)-a-b-L (K)	プレキャストコンクリートU型側溝(グレーチング蓋付)	Ds：排水溝、PuL：長尺PU、(GL)：グレーチング蓋、a：幅、b：深さ、L：延長、(K)：杭基礎 (T-25)	詳細図
	Ds-Bf-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝 (ベンチフリューム)	Ds：排水溝、Bf：ベンチフリューム、a：幅、b：深さ、L：延長	D102-1
	Ds-Vs-a-b-L (F)	プレキャストコンクリート可変側溝	Ds：排水溝、可変側溝、a：巾、b：深さ、(F)：基礎材、L：延長 (T-25)	詳細図
	PCV (GH2)-a-L	プレキャストコンクリートU型側溝ふた(車両横断用、千葉県型)	PCV：プレキャストコンクリートU型側溝ふた、(GH2)：千葉県型、a：巾、L：延長 (T-25)	
	PCV (4)-a-L	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PCV：プレキャストコンクリートU型側溝ふた、(4)：車両横断用、a：巾、L：延長 (T-25)	
	PCV (5)-a-L	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PCV：プレキャストコンクリートU型側溝ふた、(5)：車両横断用、a：巾、L：延長 (T-25)	
	槽渠A型-a-b-L	槽渠A型	a：幅、b：深さ、L：延長、(F)：基礎材	詳細図
	Ds-PuL-a-b-h1 ~h2-L (F)	プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路)	Ds：排水溝、PuL：長尺PU、a：幅、b：深さ、H1：高さ、H2：高さ、L：延長、(F)：基礎材	詳細図
用排水管	P (Po-B)-φD (Sd-B)-L	高密度ポリエチレン管 (半溝型B型基礎)	P：排水管、Po-B：高密度ポリエチレン管、φD：管径、Sd：基礎形式、B：半溝型、砂基礎、L：延長	D208
	P-Bx-φD-L	プレキャスト円形ボックス型排水管	P-Bx：排水管(プレキャスト円形ボックス型)、φD：管径、L：延長	詳細図
集水ます	Dc-a-b-c	集水ます	Dc：集水ます、a：タテ、b：横、c：深さ	D301, 詳細図
	Dc^-a-b-c	ふた(かさね)付集水ます	Dc^-：かさねふた付集水ます、a：タテ、b：横、c：深さ	詳細図
	Dc^ (Sp)-a-b-c	ふた(編鋼板)付集水ます	Dc：集水ます、(Sp)：編鋼板ふた、a：タテ、b：横、c：深さ	D302, 詳細図
	Dc^ (D)-a-b-c	ふた(落し)付集水ます	Dc：集水ます、(D)：落しふた、a：タテ、b：横、c：深さ、(F)：基礎材	D303, 詳細図
	Dc^ (GL)-a-b-c、Dc^ (GL)-a-b-c (F)	ふた(グレーチング)付現場打ちコンクリート集水ます	Dc：現場打ちコンクリート集水ます、(GL)：グレーチング(T-25用)、a：タテ、b：横、c：深さ、(F)：基礎材	詳細図
	Dco(B)-a-b-c (F)		Dco：油水分離ます、(B)：平地用、a：タテ、b：横、c：深さ	D319
	Dco (Sp)-φD-h (t)	円筒型プレキャスト油水分離ます (編鋼板ふた)	Dco：油水分離ます、φD：内径、h：深さ、(Sp)：編鋼板ふた、(t)：種別	詳細図
		既設ます接続		詳細図
防護柵工	Gr-O-4E-L	防護柵	Gr：ガードレール、C：C種、4E：支柱間隔4m、土中式、L：延長、(T)：転用	G § 1. 1)、8
立入防止柵工	FENCE-A	一般型非積雪地用	FENCE：立入防止柵、A：一般型非積雪地用、L：延長	T2
	FENCE-B	一般型非積雪地用、小動物侵入対策型	FENCE：立入防止柵、B：一般型非積雪地用、小動物侵入対策型、L：延長	詳細図
	FENCE-A-出入口	一般型非積雪地用、立入防止柵の出入口	FENCE：立入防止柵、A：一般型非積雪地用	T2
	FENCE-B-出入口	一般型非積雪地用、立入防止柵の出入口、小動物侵入対策型	FENCE：立入防止柵、B：一般型非積雪地用、小動物侵入対策型	詳細図
	FENCE-A-門扉A	一般型非積雪地用、車両用出入口	FENCE：立入防止柵、A：一般型非積雪地用、門扉A：幅員4m	詳細図
	FENCE-A-門扉B	一般型非積雪地用、車両用出入口	FENCE：立入防止柵、A：一般型非積雪地用、門扉B：幅員6m	詳細図
	FENCE-B-門扉A	一般型非積雪地用、車両用出入口、動物侵入対策型	FENCE：立入防止柵、B：一般型非積雪地用、小動物侵入対策型、門扉A：幅員4m	詳細図
	立入禁止板	立入禁止板		詳細図
転落防止柵	転落防止柵D-L	転落防止柵	L：延長	詳細図
縁石工	As-O-L	アスファルト縁石	As：アスファルト、C：縁石、縁石高H=0.12m、L：延長	詳細図
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工 (t=5cm)	加熱アスファルト表層工	t：厚さ、W：幅員3.5m～21.5m (管理用通路※転回場合含む)、幅員3.5m (豊岡102号線)	
	切込砕石路盤工 (t=15cm)	切込砕石路盤工	t：厚さ、W：幅員3.5m～21.5m (管理用通路※転回場合含む)、幅員3.5m (豊岡102号線)	
境界くい工	用地境界くいA	コンクリート杭		詳細図
	用地境界くいB	プラスチック杭		詳細図
コンクリートシール工	コンクリートシール工	コンクリートシール工	(t)：張りコンクリート厚さcm	詳細図
のり面工	マルチング工	アスファルト系		詳細図

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	記号説明表 (施工ヤードA)		
縮 尺	-	図 面 番 号	2 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

排水施設工平面図 S=1:1250
(施工ヤードA)



数量表

工種	項目	単位	数量	摘要
用排水溝	Ds-PuL-0.30-0.30	m	28.30	
	Ds-PuL-0.80-0.80(F)	m	5.50	
	Ds-PuL(CH2)-0.30-0.30	m	8.90	
	Ds-PuL(CH2)-0.40-0.40	m	23.30	
	Ds-PuL(4)-0.30-0.30	m	202.50	
	Ds-PuL(5)-0.80-0.60(F)	m	34.20	
	Ds-PuL(5)-0.80-0.80(F)	m	11.70	
	Ds-PuL(5)-1.10-0.90(F)	m	291.70	
	Ds-Bf-0.30-0.20	m	302.60	
	Ds-PuL(GL)-0.80-C.90(K)	m	16.00	
	Ds-Vs-0.30-0.20(F)	m	12.80	
	Ds-Vs-0.80-0.64(F)	m	14.50	
柵渠A型-1.00-1.00	m	23.60		

工種	項目	単位	数量	摘要
用排水溝	PCV(CH2)-0.30	m	8.90	
	PCV(CH2)-0.40	m	13.20	
	PCV(4)-0.30	m	142.40	
	PCV(5)-0.80	m	18.50	
	PCV(5)-1.10	m	278.40	
用排水管	Ds-PuL-0.30-0.30-0.40~1.10(F)	m	29.00	
	Ds-PuL-0.30-0.30-0.40~1.30(F)	m	38.30	
	Ds-PuL-0.60-0.80-1.40~2.10(F)	m	277.30	
	P(Po-B)-φ0.60(Sd-B)	m	10.60	
	P(Po-B)-φ0.80(Sd-B)	m	32.70	
集水ます	P-Bx-φ0.80(F)	m	54.70	
	Dc-0.50-0.50-0.50	箇所	22	TypeA
	Dc-0.50-0.50-0.60	箇所	1	TypeA

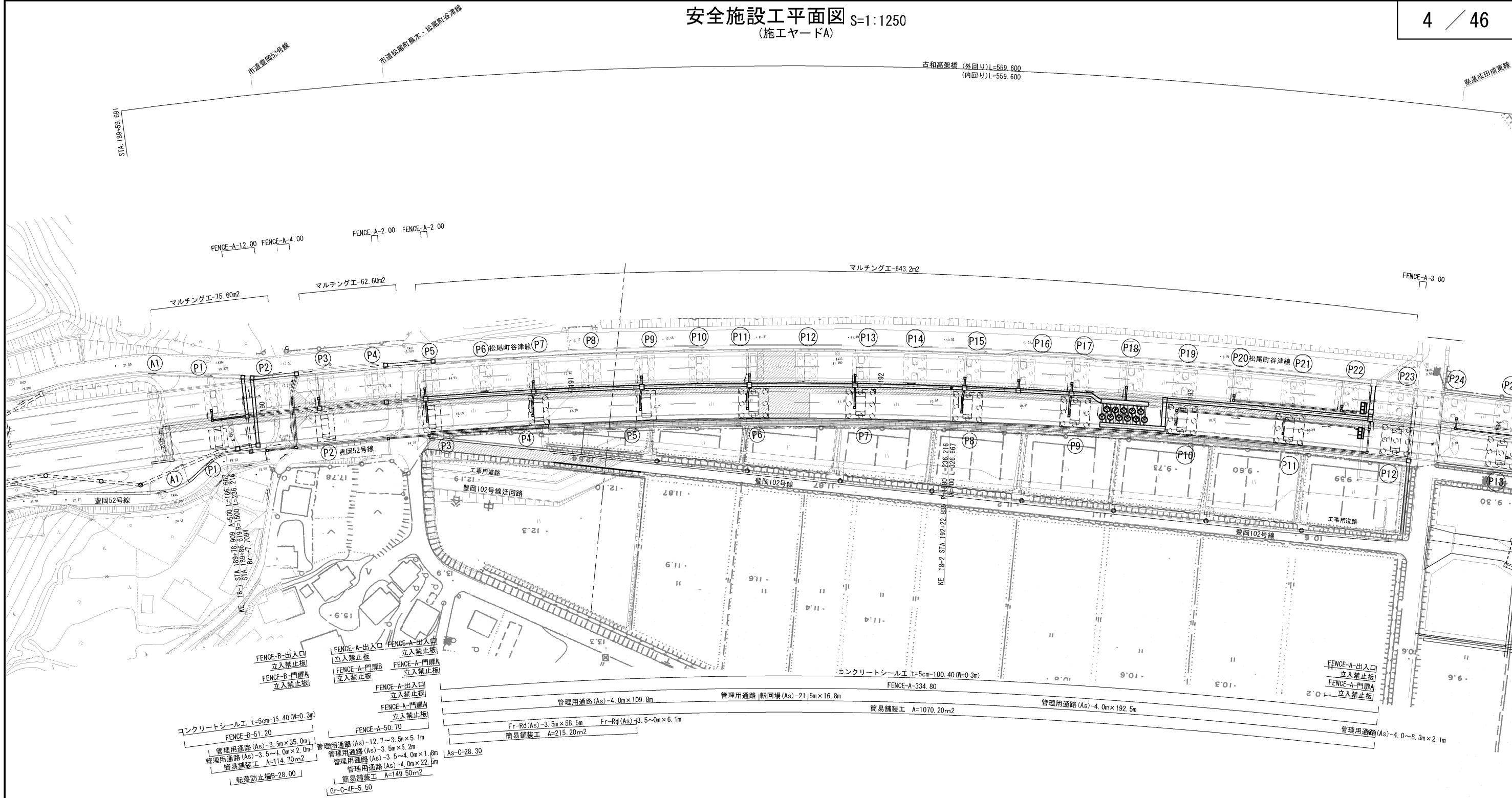
工種	項目	単位	数量	摘要
集水ます	Dc(D)-0.50-0.50-0.50	箇所	3	TypeA
	Dc(D)-0.60-0.60-0.60	箇所	1	TypeB
	Dc-1.00-1.00-1.10	箇所	2	TypeE
	Dc(D)-1.00-1.00-1.00	箇所	5	TypeF
	Dc(D)-0.80-0.80-1.90	箇所	1	TypeF
	Dc-1.30-1.60-1.10	箇所	2	TypeL
	Dc-1.30-21.00-1.30	箇所	1	TypeM
	Dc(Sp)-1.20-1.00-1.50	箇所	1	TypeN
	Dc(GL)-0.50-0.50-0.50	箇所	4	TypeO
	Dc(GL)-0.50-0.50-0.60	箇所	2	TypeO
	Dc(GL)-1.00-1.00-1.30	箇所	1	TypeP
	Dc(GL)-1.30-1.30-1.20	箇所	9	TypeP
	Dc(GL)-1.00-1.00-1.80(F)	箇所	1	TypeQ

工種	項目	単位	数量	摘要
集水ます	Dc(GL)-1.00-1.00-1.85(F)	箇所	1	TypeQ
	Dc(GL)-1.30-15.00-1.20	箇所	1	TypeR
油水分離ます	既設ます接続工	箇所	1	
	A	箇所	11	Dco(Sp)(E)-φ1.80-2.10(F)
	C	箇所	2	Dco(B)-1.00-3.30-1.30(F)
排水装置	排水装置A	m	17.1	

----- 埋設物推定ライン

図面の種類	首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事
縮尺	1:1250
設計会社名	株式会社 パートナース
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所

安全施設工平面図 S=1:1250
(施工ヤードA)

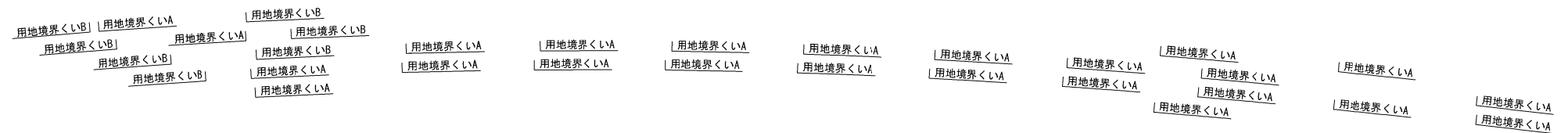


数量表

工種	項目	単位	数量	摘要
防護柵	Gr-C-4E	m	5.50	
立入防止柵	FENCE-A	m	408.50	
	FENCE-B	m	51.20	
	FENCE-A-出入口	箇所	4	
	FENCE-B-出入口	箇所	1	
	FENCE-A-門扉A	箇所	3	
	FENCE-A-門扉B	箇所	1	
簡易舗装工	切込砕石路盤工	m2	1334.40	
	加熱7mmト表層工	m2	1549.60	
緑石工	As-C	m	28.30	
コンクリートシール工	t=5cm	m2	115.80	
転落防止柵	B	m	28.00	
立入禁止板		枚	0	
マルチング工	TypeA (アスファルト系)	m2	1420.10	※

※横断面に記載の数量を含む

----- 埋設物推定ライン			
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工事			
図面の種類	安全施設工平面図 (施工ヤードA)		
縮尺	1:1250	図面番号	4 / 46
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



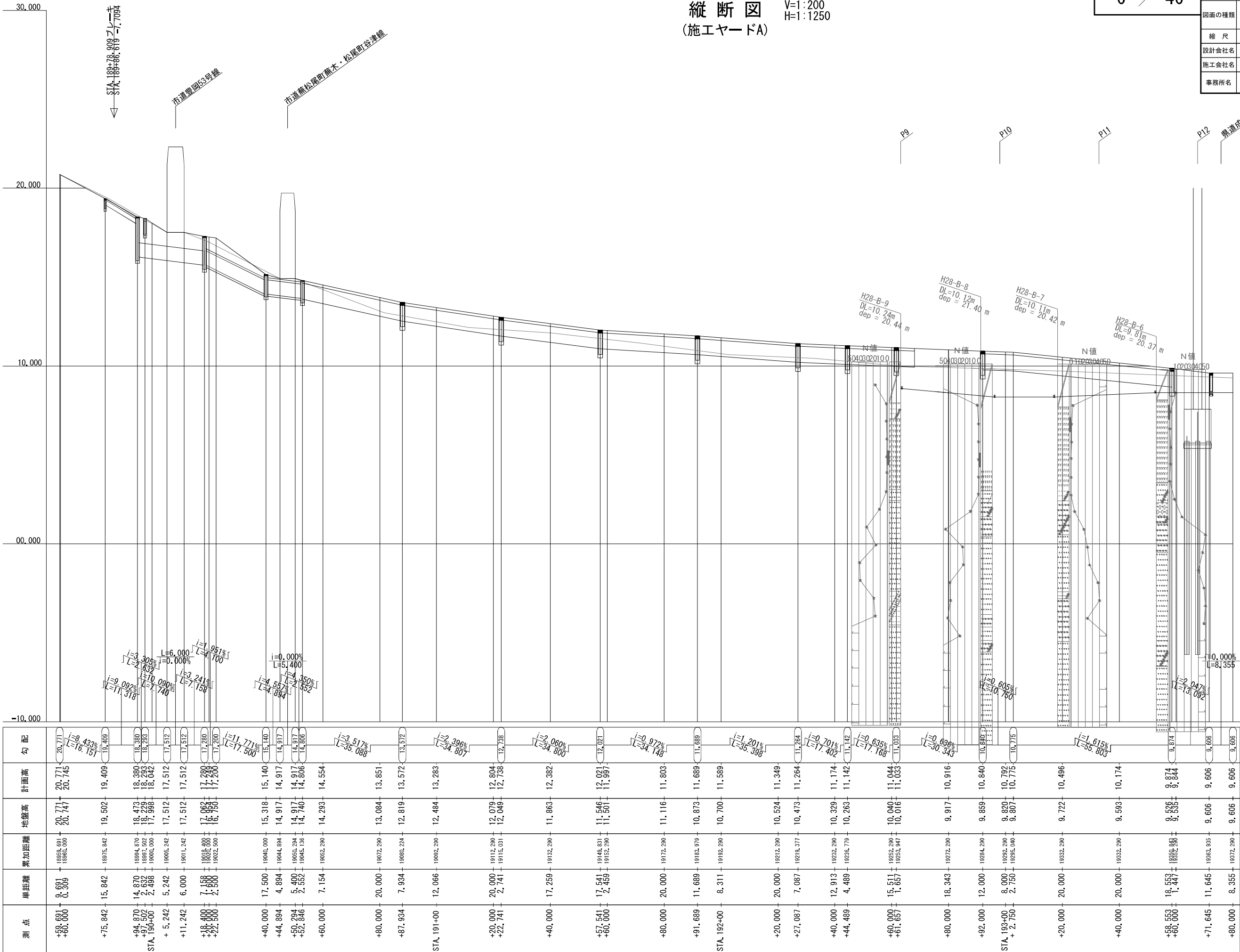
境界くい工	用地境界くいA	本	24	コンクリート杭
	用地境界くいB	本	7	プラスチック杭

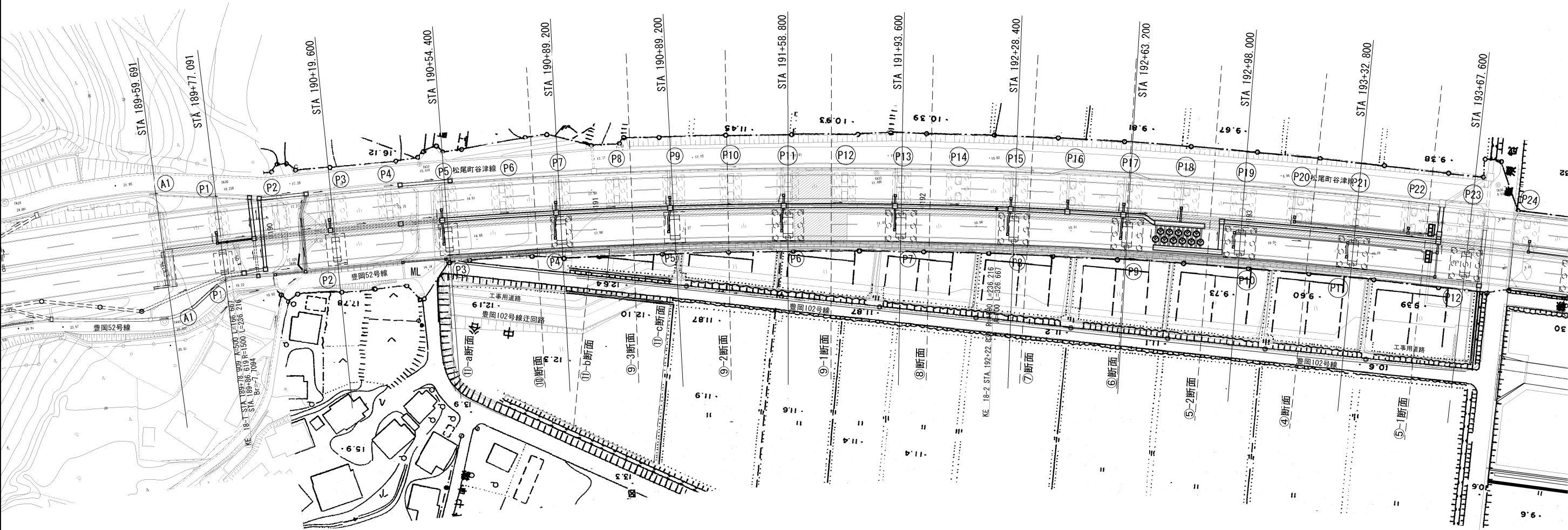
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工事			
図面の種類	用地境界くい平面図 (施工ヤーD)		
縮 尺	1:1250	図面番号	5 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

縦断図
(施工ヤードA)

V=1:200
H=1:1250

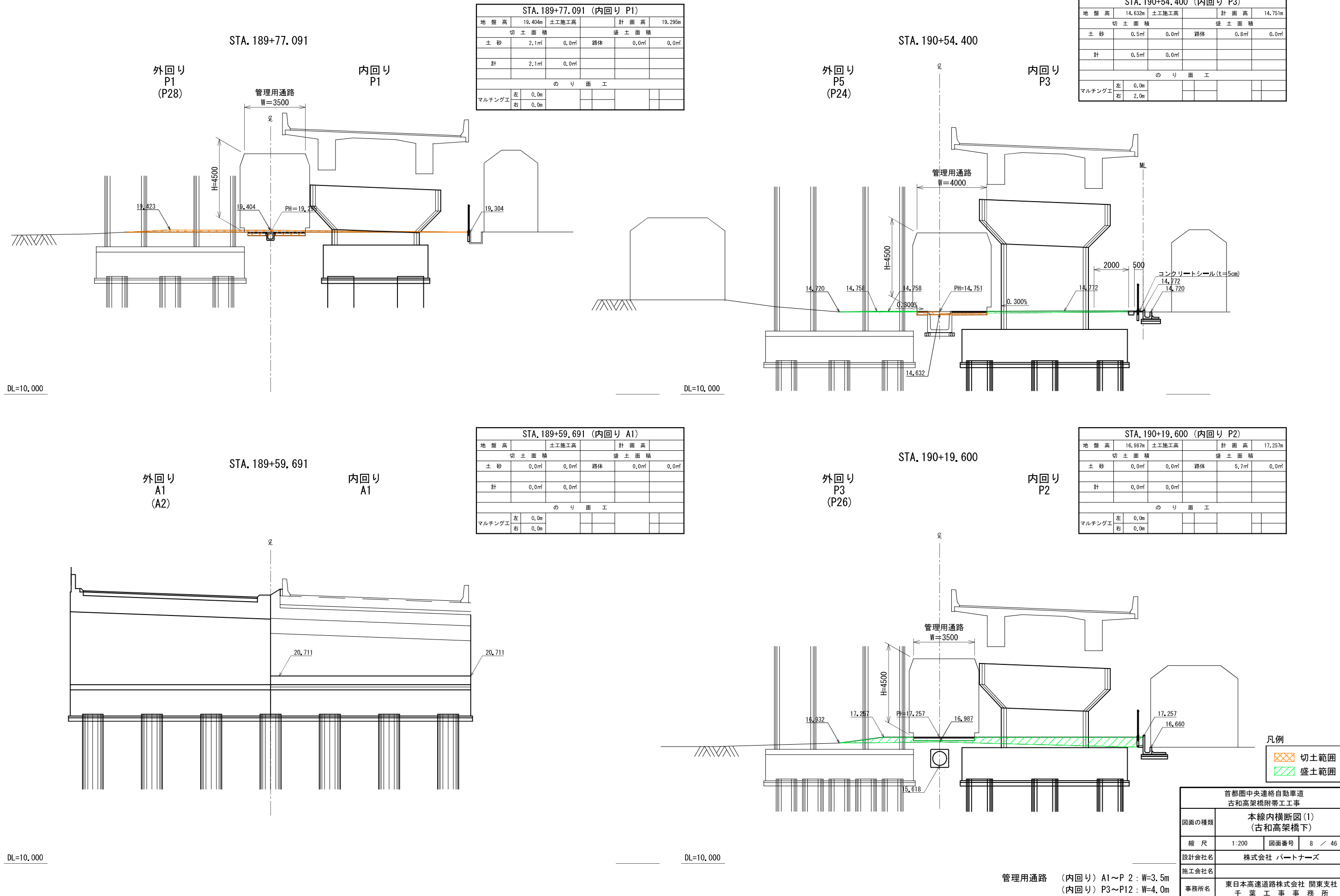
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	縦断図 (施工ヤードA)		
縮尺	V=1:200 H=1:1250	図面番号	6 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



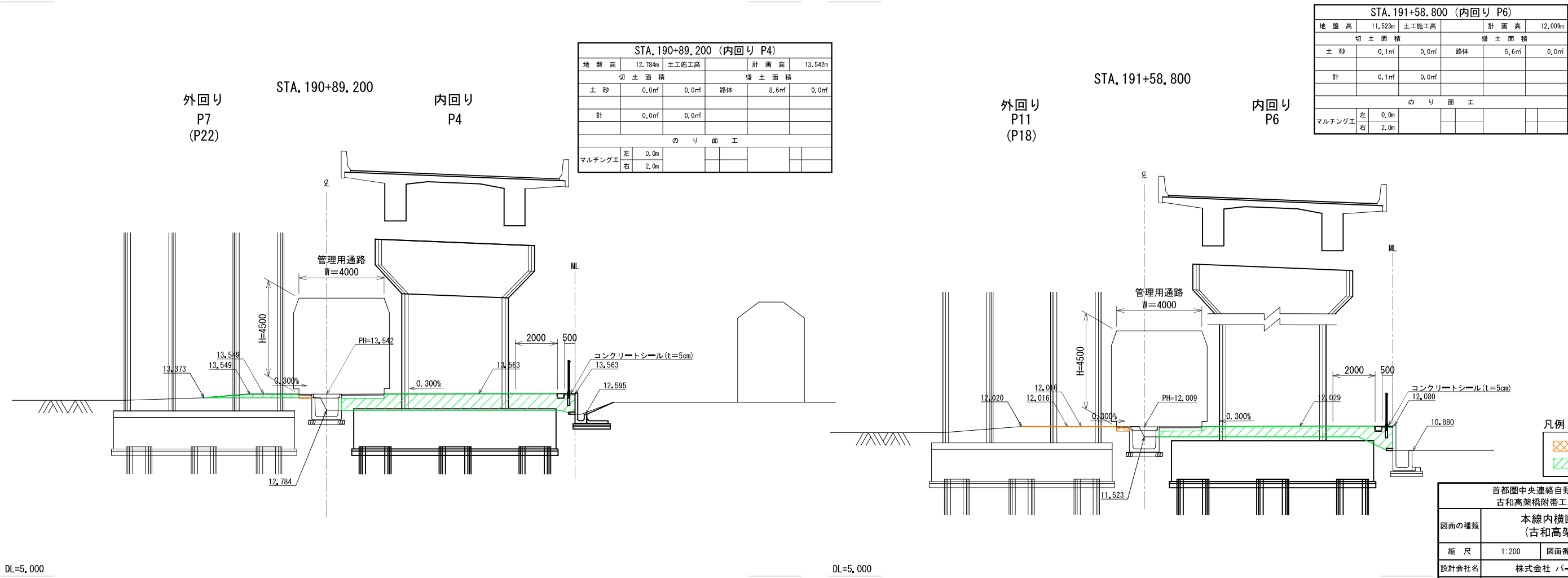
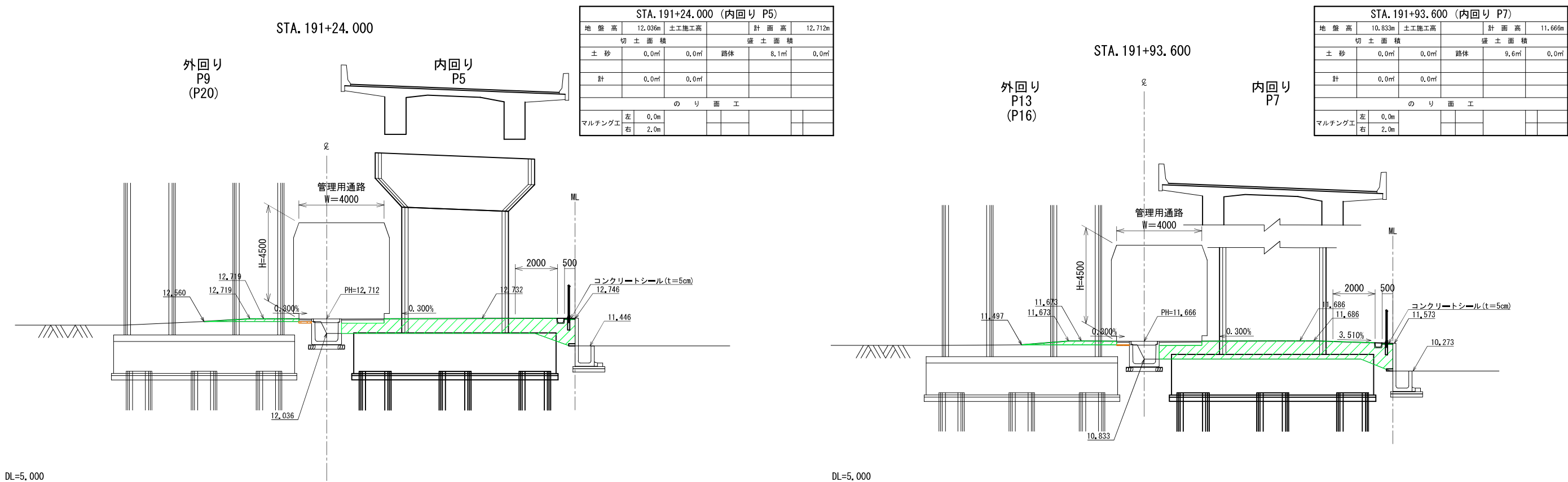


首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工事			
図面の種類	横断軸線図 (施工ヤードA)		
縮尺	1:1250	図面番号	7 / 46
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本線内横断図(1)_{S=1:200}
(古和高架橋下)



本線内横断図(2) S=1:200
(古和高架橋下)



管理用通路 (内回り) A1~P 2 : W=3.5m
(内回り) P3~P12 : W=4.0m

凡例

切土範囲

盛土範囲

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工事			
図面の種類	本線内横断図(2) (古和高架橋下)		
縮 尺	1:200	図面番号	9 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本線内横断図(3)_{S=1:200}
(古和高架橋下)

STA. 192+63. 200

外回り
P17
(P12)

内回り
P9

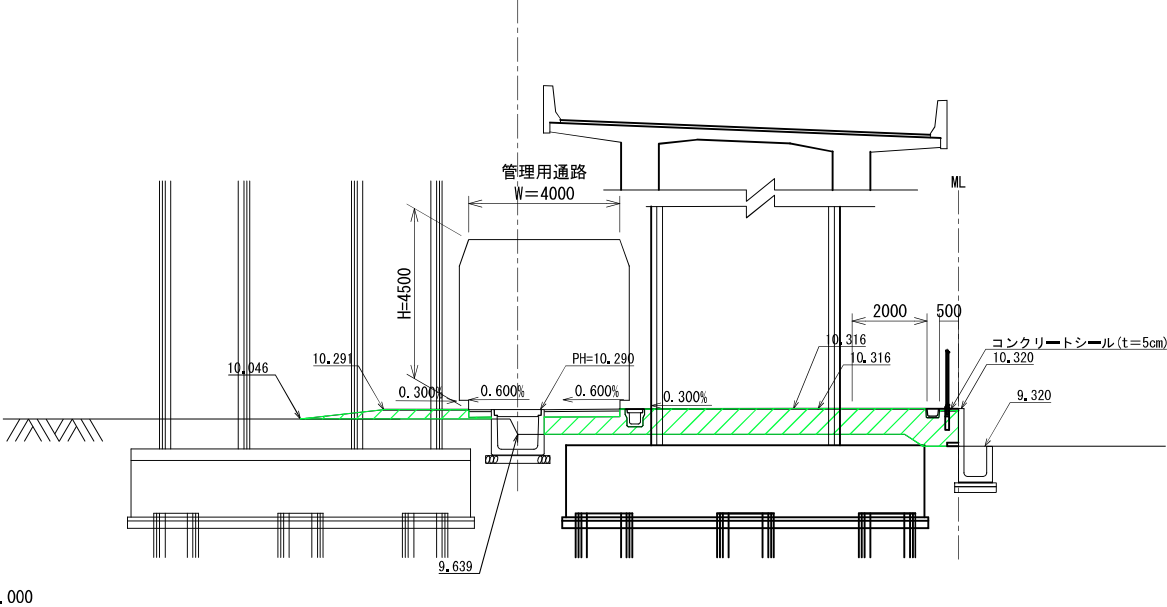
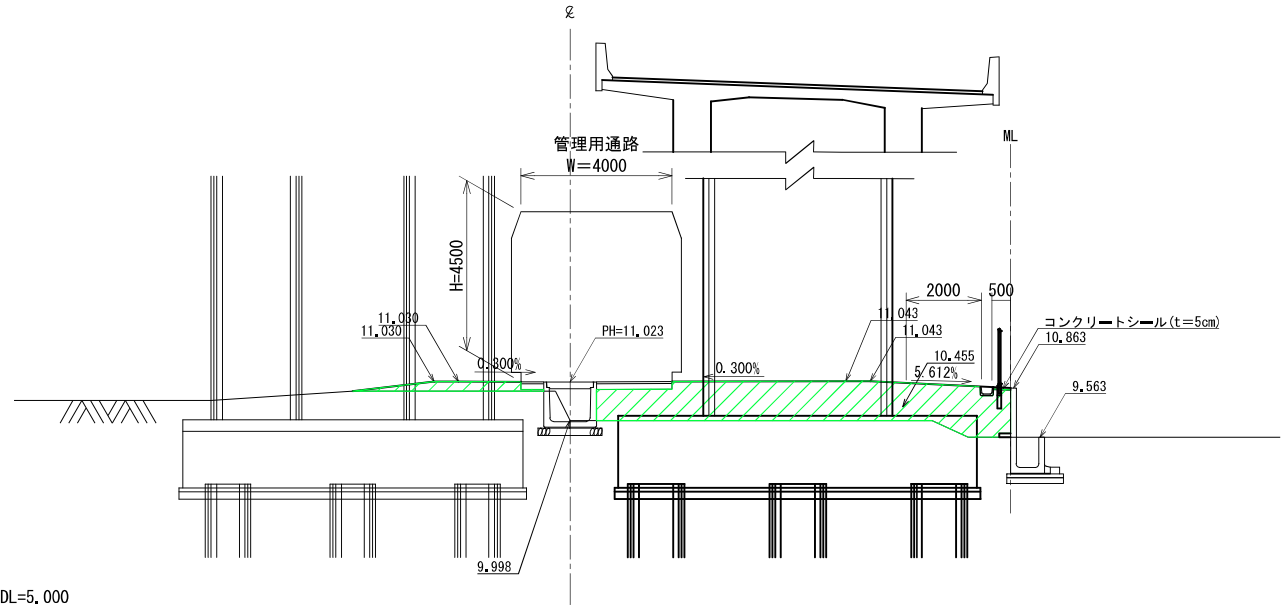
STA. 192+63. 200 (内回り P9)					
地 盤 高	9.998m	土工施工高		計 画 高	11.023m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	0.0㎡	0.0㎡	路体	12.1㎡	0.0㎡
計	0.0㎡	0.0㎡			
の り 面 工					
マルチング工	左 0.0m				
	右 2.0m				

STA. 193+32. 800

外回り
P21
(P8)

内回り
P11

STA. 193+32. 800 (内回り P11)					
地 盤 高	9.639m	土工施工高		計 画 高	10.290m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	0.0㎡	0.0㎡	路体	7.8㎡	0.0㎡
計	0.0㎡	0.0㎡			
の り 面 工					
マルチング工	左 0.0m				
	右 2.0m				



STA. 192+28. 400

外回り
P15
(P14)

内回り
P8

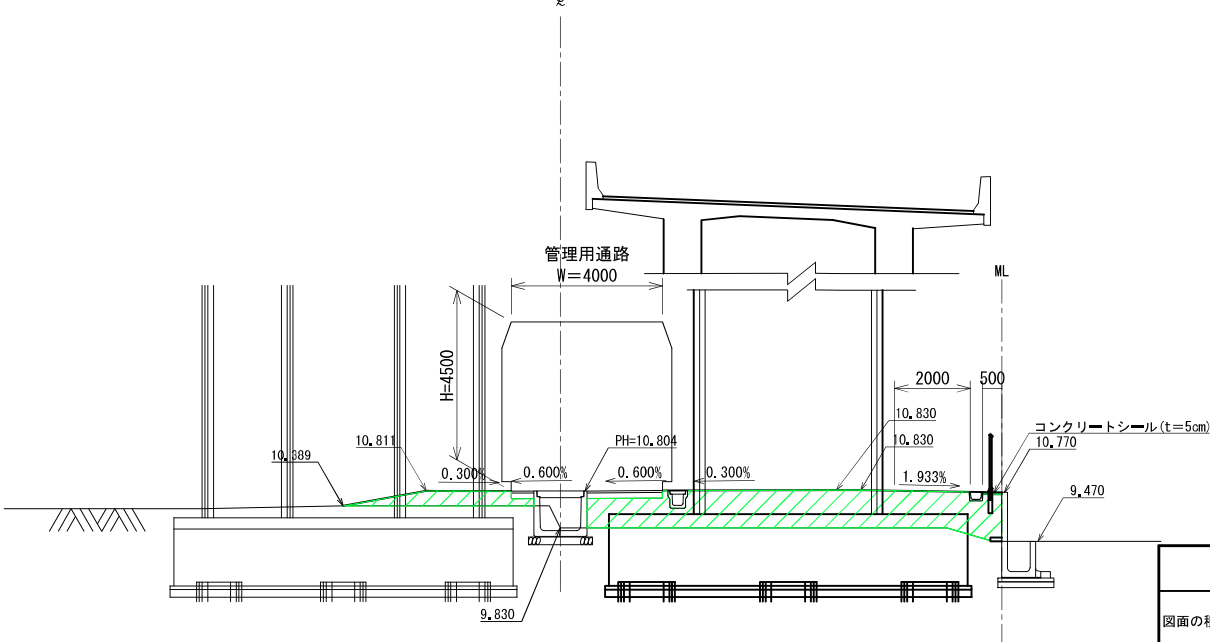
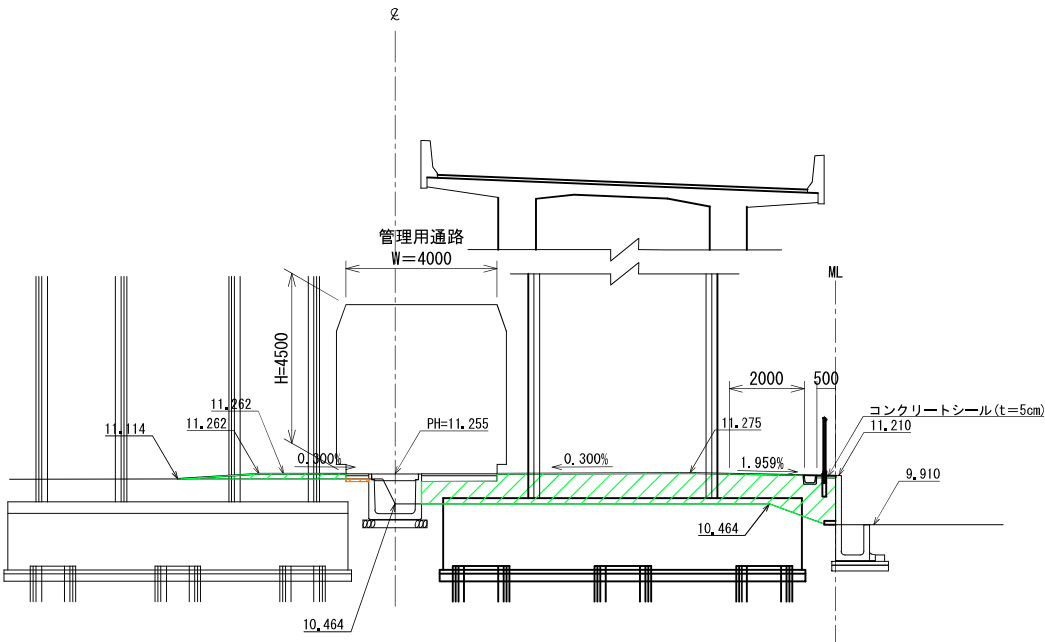
STA. 192+28. 400 (内回り P8)					
地 盤 高	10.464m	土工施工高		計 画 高	11.255m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	0.0㎡	0.0㎡	路体	9.2㎡	0.0㎡
計	0.0㎡	0.0㎡			
の り 面 工					
マルチング工	左 0.0m				
	右 2.0m				

STA. 192+98. 000

外回り
P19
(P10)

内回り
P10

STA. 192+98. 000 (内回り P10)					
地 盤 高	9.830m	土工施工高		計 画 高	10.804m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	0.0㎡	0.0㎡	路体	11.8㎡	0.0㎡
計	0.0㎡	0.0㎡			
の り 面 工					
マルチング工	左 0.0m				
	右 2.0m				

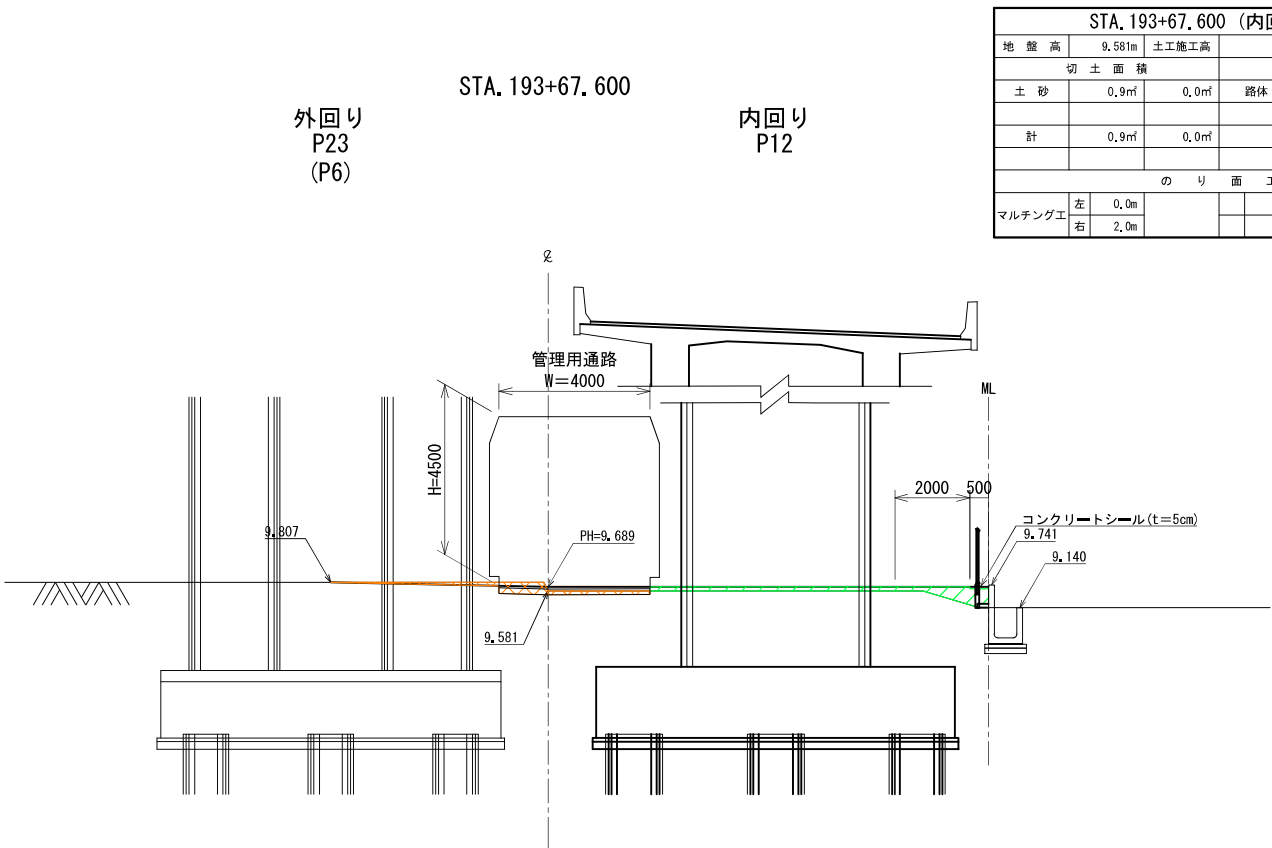


凡例
切土範囲
盛土範囲

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	本線内横断図(3) (古和高架橋下)		
縮 尺	1:200	図面番号	10 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

管理用通路 (内回り) A1~P 2 : W=3.5m
(内回り) P3~P12 : W=4.0m

本線内横断図(4) S=1:200
(古和高架橋下)



STA. 193+67.600 (内回り P12)					
地盤高	9.581m	土工施工高		計画高	9.689m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.9㎡	0.0㎡	路体	1.4㎡	0.0㎡
計	0.9㎡	0.0㎡			
のり面工					
マルチング工	左	0.0m			
	右	2.0m			

凡例

切土範囲

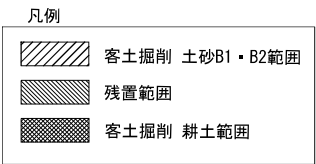
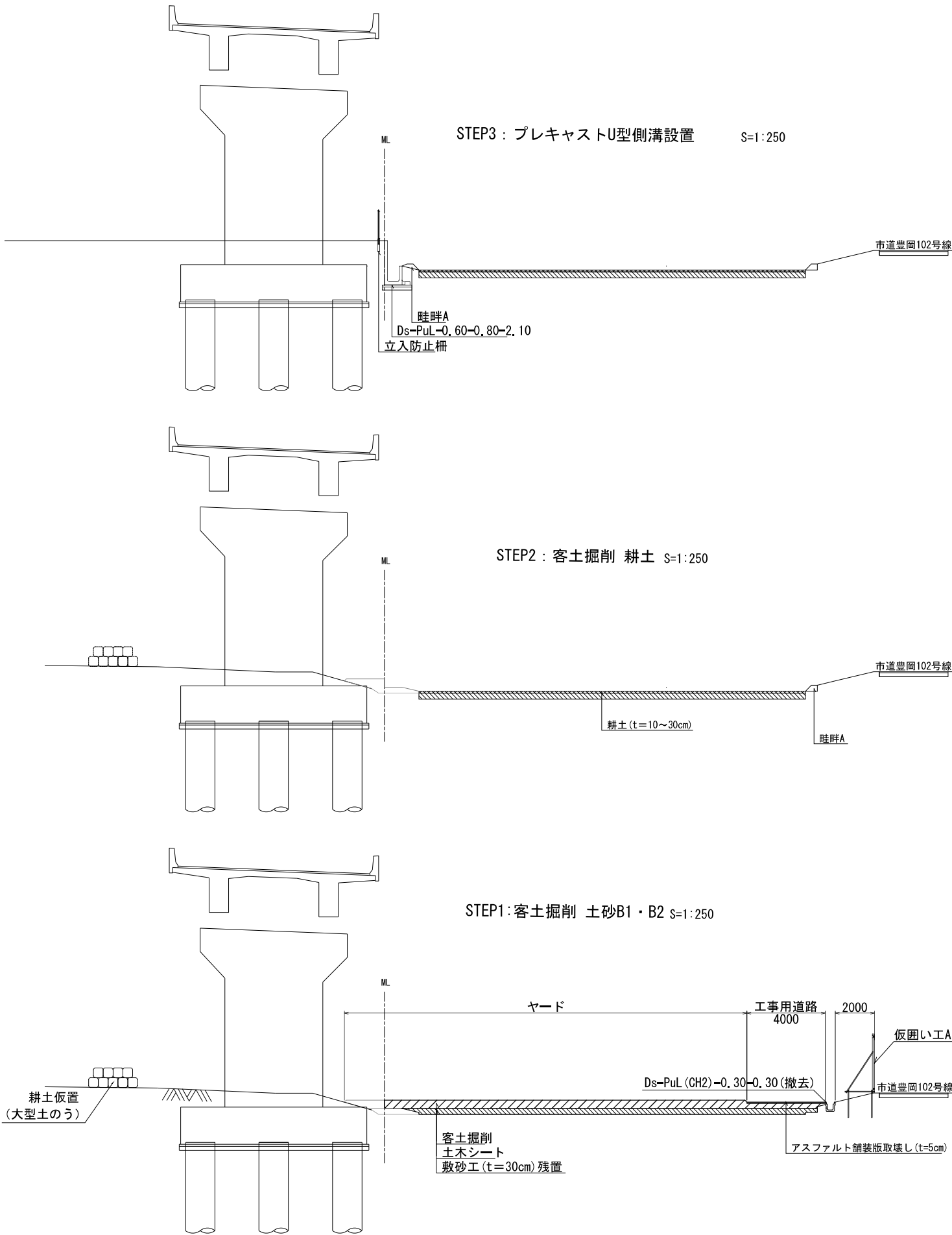
盛土範囲

DL=0.000

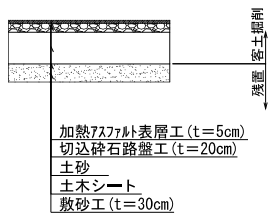
管理用通路 (内回り) A1~P 2 : W=3.5m
(内回り) P3~P12 : W=4.0m

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	本線内横断図(4) (古和高架橋下)		
縮尺	1:200	図面番号	11 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

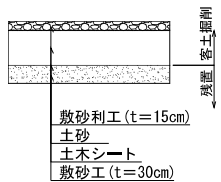
STA. 192+62. 77付近



工事用道路舗装構成図 S=1:100



ヤード部舗装構成図 S=1:100

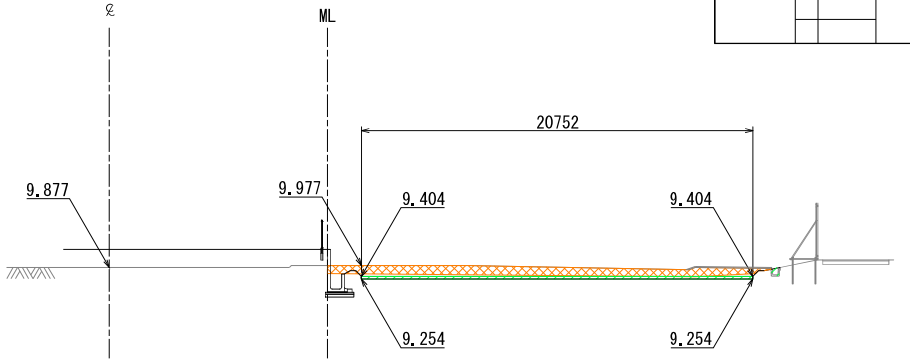


※敷砂工 (t=30cm) は当該箇所
の沈下を考慮し残置とする。

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事				
図面の種類	本線外標準横断図			
縮 尺	図 示	図面番号	12	/ 46
設計会社名	株式会社 パートナース			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

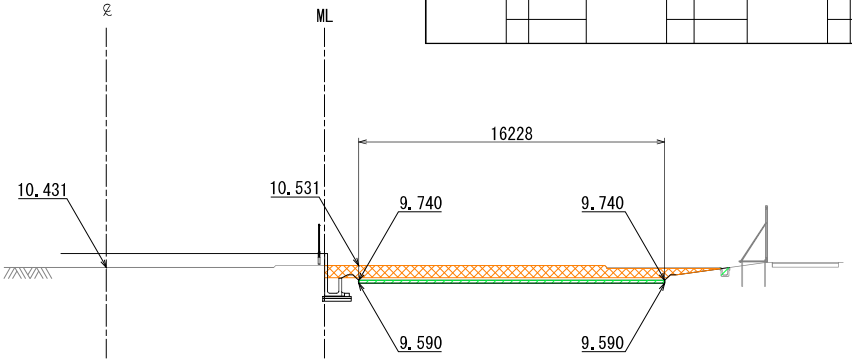
STA. 192+88.29
⑤-2断面

⑤-2断面 (STA. 192+88.29)					
地盤高	9.977m	土工施工高		計画高	9.404m
切土面積		盛土面積			
土砂	9.8㎡	0.0㎡	耕土	3.1㎡	0.0㎡
計	9.8㎡	0.0㎡			
のり面工					



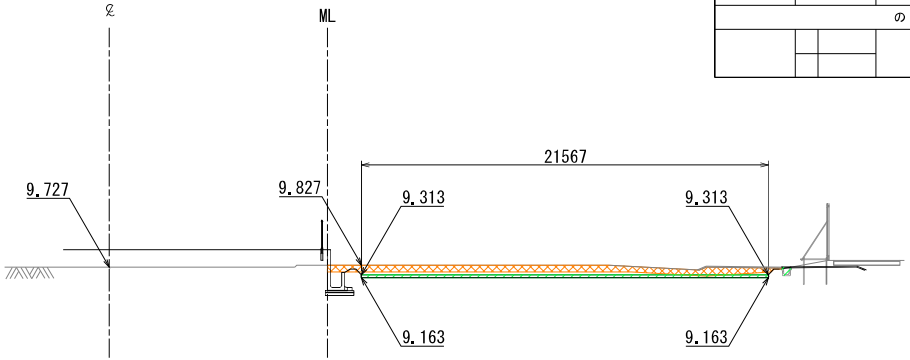
STA. 192+32.94
⑦断面

⑦断面 (STA. 192+32.94)					
地盤高	10.531m	土工施工高		計画高	9.740m
切土面積		盛土面積			
土砂	11.8㎡	0.0㎡	耕土	2.4㎡	0.0㎡
計	11.8㎡	0.0㎡			
のり面工					



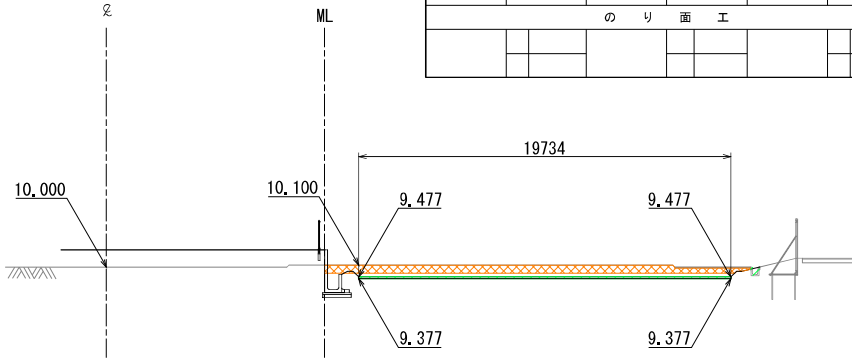
STA. 193+19.18
④断面

④断面 (STA. 193+19.18)					
地盤高	9.827m	土工施工高		計画高	9.313m
切土面積		盛土面積			
土砂	8.3㎡	0.0㎡	耕土	3.2㎡	0.0㎡
計	8.3㎡	0.0㎡			
のり面工					



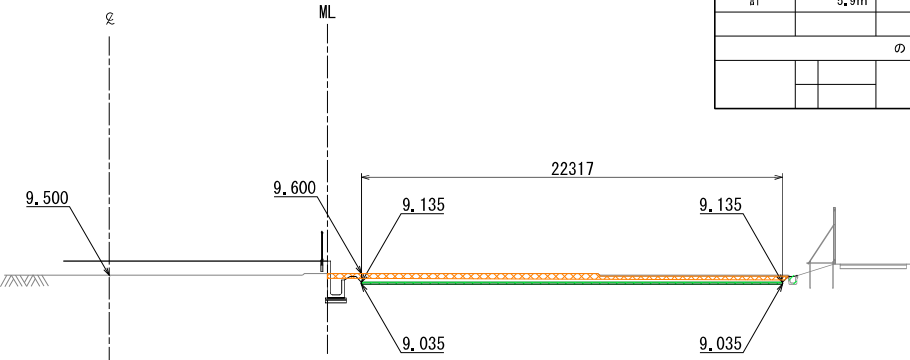
STA. 192+62.77
⑥断面

⑥断面 (STA. 192+62.77)					
地盤高	10.100m	土工施工高		計画高	9.477m
切土面積		盛土面積			
土砂	8.8㎡	0.0㎡	耕土	2.0㎡	0.0㎡
計	8.8㎡	0.0㎡			
のり面工					



STA. 193+54.54
⑤-1断面

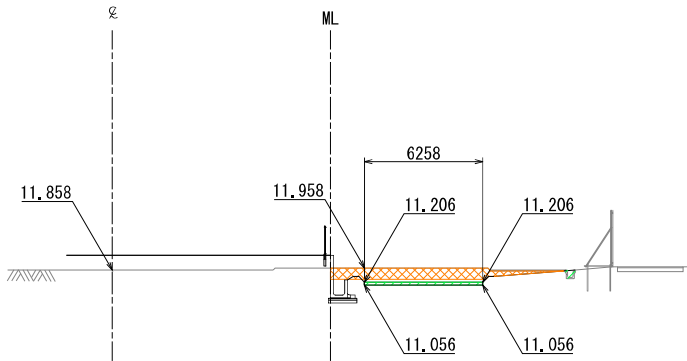
⑤-1断面 (STA. 193+54.54)					
地盤高	9.600m	土工施工高		計画高	9.135m
切土面積		盛土面積			
土砂	5.9㎡	0.0㎡	耕土	2.2㎡	0.0㎡
計	5.9㎡	0.0㎡			
のり面工					



凡例
切土範囲
盛土範囲

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	本線外横断図 (1)		
縮尺	1:400	図面番号	13 / 46
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

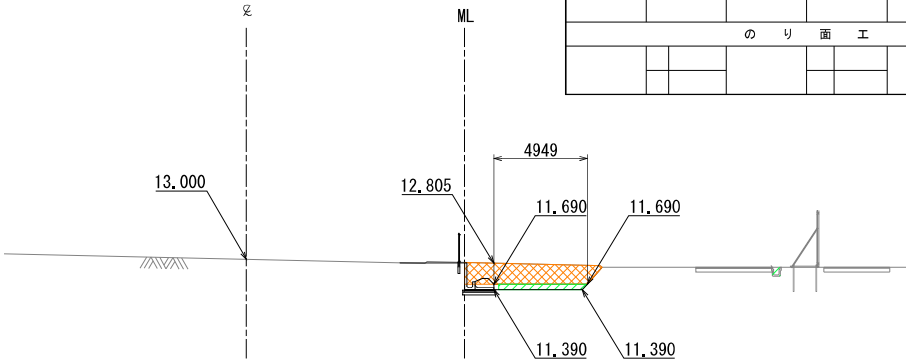
STA. 191+44.50
⑨-2断面



DL=5,000

⑨-2断面 (STA. 191+44.50)					
地 盤 高	11.958m	土工施工高		計 画 高	11.206m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	5.7㎡	0.0㎡	耕土	0.9㎡	0.0㎡
計	5.7㎡	0.0㎡			
の り 面 工					

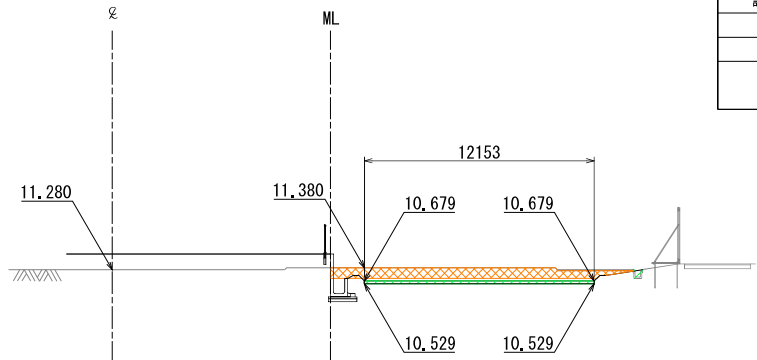
STA. 190+81.39
⑩断面



DL=5,000

⑩断面 (STA. 190+81.39)					
地 盤 高	12.805m	土工施工高		計 画 高	11.690m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	7.4㎡	0.0㎡	耕土	1.4㎡	0.0㎡
計	7.4㎡	0.0㎡			
の り 面 工					

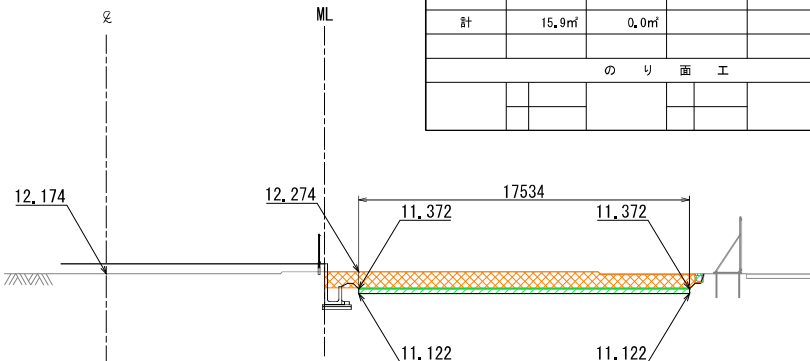
STA. 191+72.13
⑨-1断面



DL=5,000

⑨-1断面 (STA. 191+72.13)					
地 盤 高	11.380m	土工施工高		計 画 高	10.679m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	7.8㎡	0.0㎡	耕土	1.8㎡	0.0㎡
計	7.8㎡	0.0㎡			
の り 面 工					

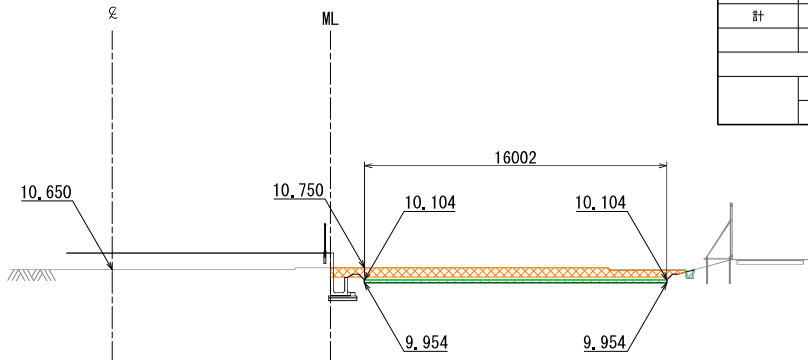
STA. 191+11.20
⑨-3断面



DL=5,000

⑨-3断面 (STA. 191+11.20)					
地 盤 高	12.274m	土工施工高		計 画 高	11.372m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	15.9㎡	0.0㎡	耕土	4.4㎡	0.0㎡
計	15.9㎡	0.0㎡			
の り 面 工					

STA. 192+2.40
⑧断面



DL=5,000

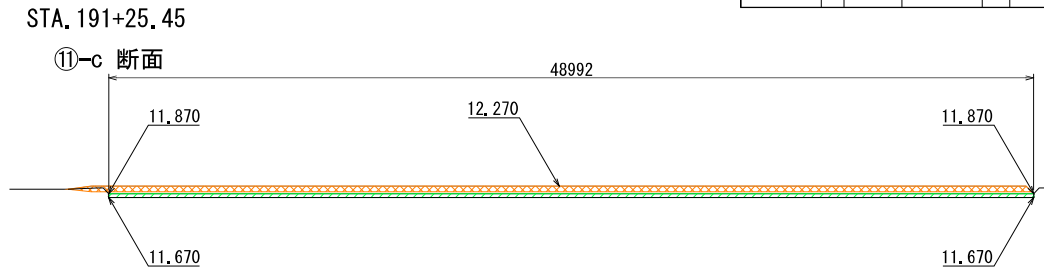
⑧断面 (STA. 192+2.40)					
地 盤 高	10.750m	土工施工高		計 画 高	10.104m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	8.6㎡	0.0㎡	耕土	2.4㎡	0.0㎡
計	8.6㎡	0.0㎡			
の り 面 工					

凡例

- 切土範囲
- 盛土範囲

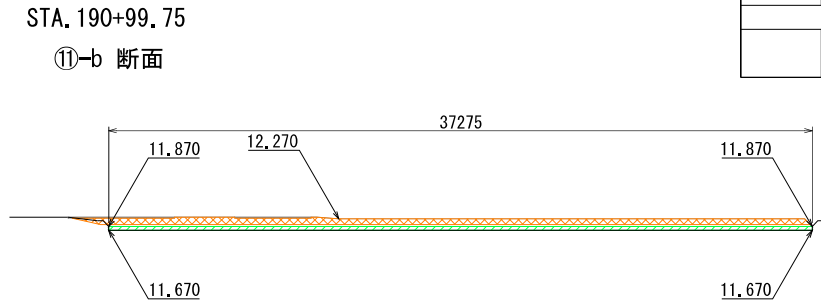
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	本線外横断図 (2)		
縮 尺	1:400	図面番号	14 / 46
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

⑪-c断面 (STA. 191+25.45)					
地 盤 高	12.270m	土工施工高		計 画 高	11.870m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	15.1㎡	0.0㎡	耕土	9.8㎡	0.0㎡
計	15.1㎡	0.0㎡			
の り 面 工					



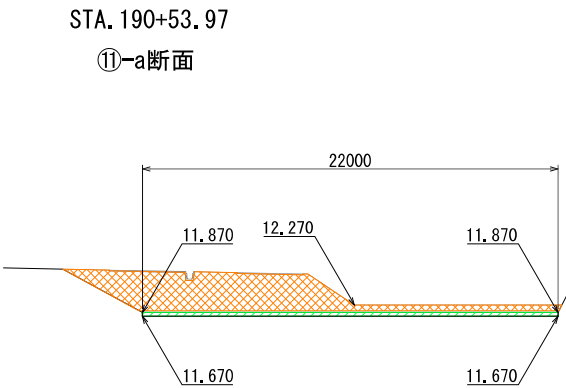
DL=5,000

⑪-b断面 (STA. 190+99.75)					
地 盤 高	12.270m	土工施工高		計 画 高	11.870m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	12.2㎡	0.0㎡	耕土	7.5㎡	0.0㎡
計	12.2㎡	0.0㎡			
の り 面 工					



DL=5,000

⑪-a断面 (STA. 190+53.97)					
地 盤 高	12.270m	土工施工高		計 画 高	11.870m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	27.9㎡	0.0㎡	耕土	4.4㎡	0.0㎡
計	27.9㎡	0.0㎡			
の り 面 工					



DL=5,000

凡例

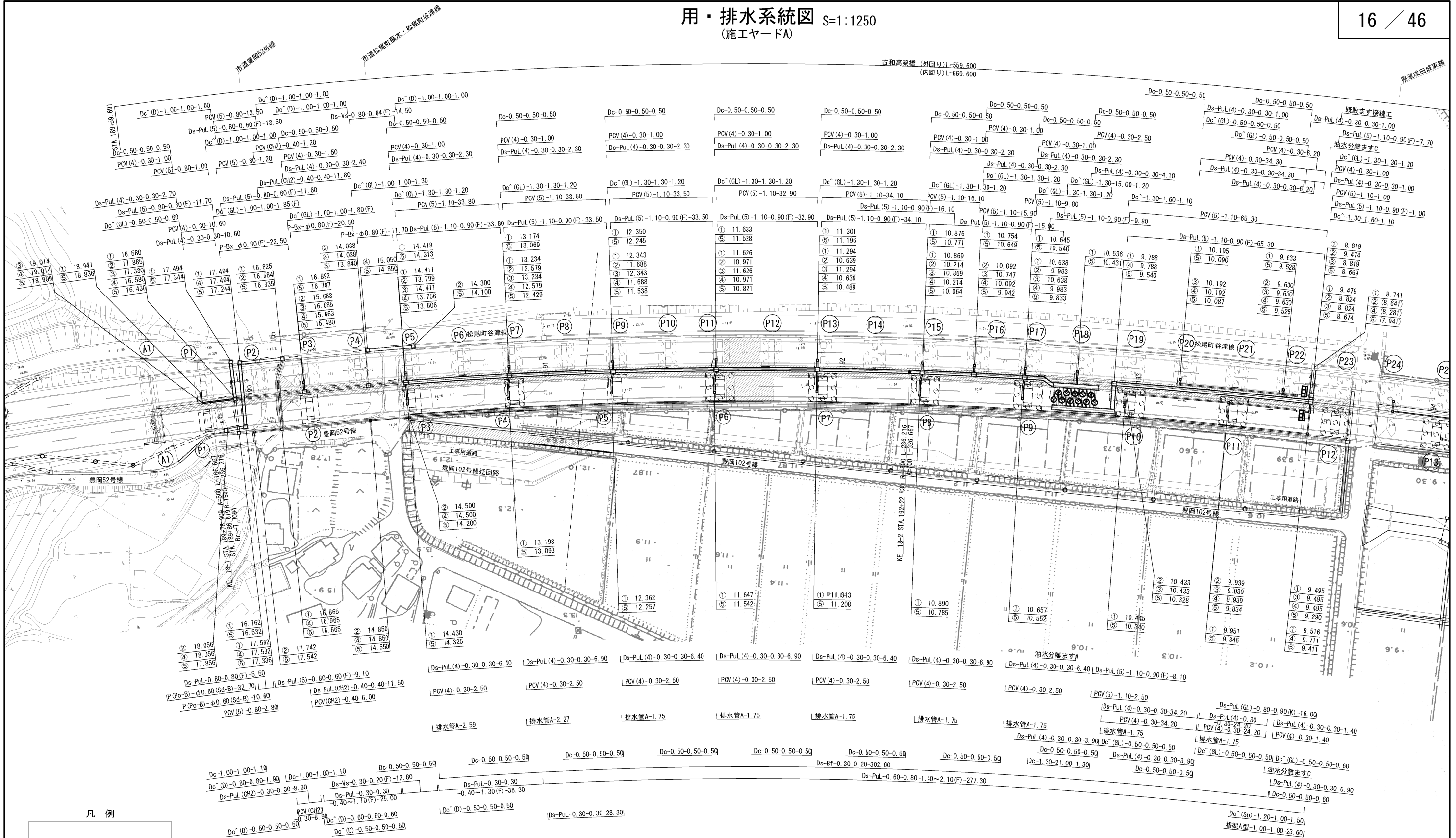
切土範囲

盛土範囲

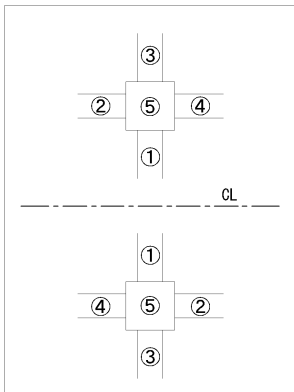
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	本線外横断図 (3)		
縮 尺	1:400	図面番号	15 / 46
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水系統図 S=1:1250
(施工ヤードA)

16 / 46



凡 例

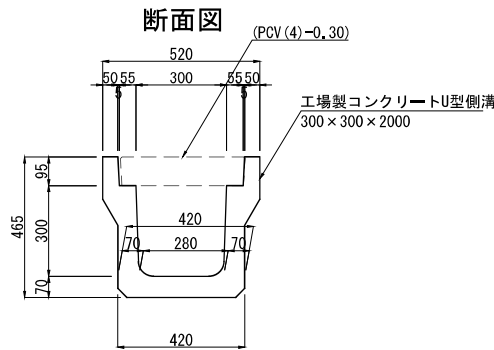


----- 埋設物推定ライン

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工事	
図面の種類	用・排水系統図 (施工ヤードA)
縮 尺	1:1250 図面番号 16 / 46
設計会社名	株式会社 パートナース
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所

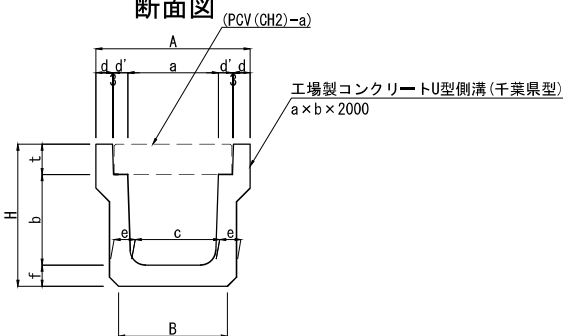
用・排水工詳細図(1) S=1:25

Ds-PuL (4) -0.30-0.30



材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	3.07	残土はねつけ	
埋戻し		m3	0.93		
工場製コンクリートU型側溝	300×300×2000	個	5.00		

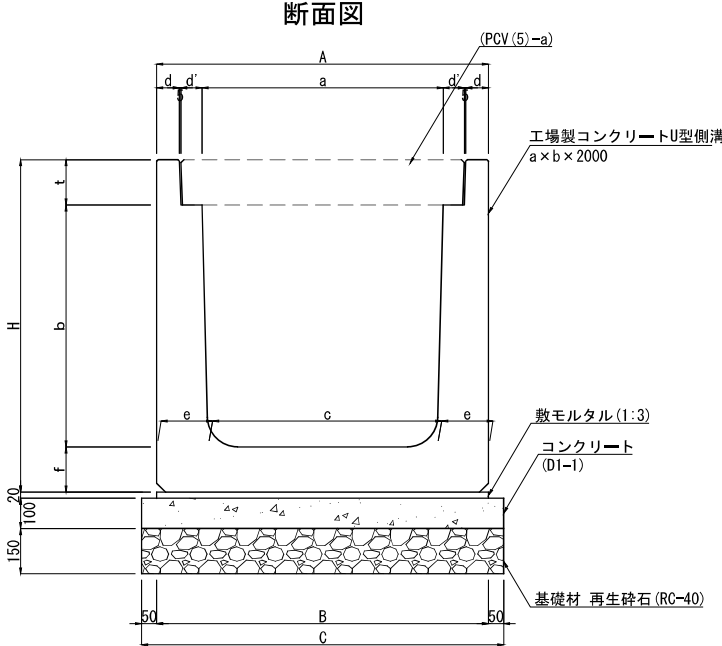
Ds-PuL (CH2) -a-b



寸 法 表												
項 目	a	b	c	d	d'	e	f	t	A	B	H	
Ds-PuL (CH2) -0.30-0.30	300	300	280	55	47	70	70	100	510	360	470	
Ds-PuL (CH2) -0.40-0.40	400	400	370	60	47	70	70	100	620	430	570	

材 料 表						10m当り
項 目	種 別	単位	数 量		摘 要	
			Ds-PuL (CH2) -0.30-0.30	Ds-PuL (CH2) -0.40-0.40		
構造物掘削	普通部	m3	3.10	4.56	残土はねつけ	
埋戻し		m3	1.21	1.46		
工場製コンクリートU型側溝 (千葉県型)	300×300×2000	個	5	—		
	400×400×2000	個	—	5		

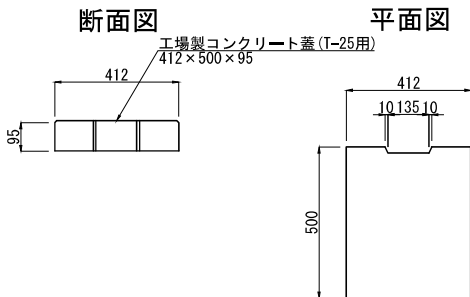
Ds-PuL (5) -a-b (F)



寸 法 表												
項 目	a	b	c	d	d'	e	f	t	A	B	C	H
Ds-PuL (5) -0.80-0.60 (F)	800	600	770	75	70	165	150	150	1100	1100	1200	900
Ds-PuL (5) -0.80-0.80 (F)	800	800	760	75	70	170	150	150	1100	1100	1200	1100
Ds-PuL (5) -1.10-0.90 (F)	1100	900	1055	75	70	173	150	150	1400	1400	1500	1200

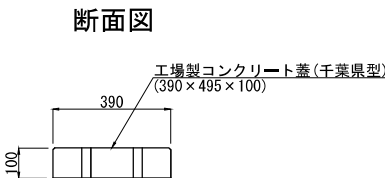
材 料 表						10m当り
項 目	種 別	単位	数 量			摘 要
			Ds-PuL (5) -0.80-0.60 (F)	Ds-PuL (5) -0.80-0.80 (F)	Ds-PuL (5) -1.10-0.90 (F)	
構造物掘削	普通部	m3	18.72	21.92	32.34	残土はねつけ
埋戻し		m3	5.60	6.60	11.51	
工場製コンクリートU型側溝	800×600×2000	個	5	—	—	
	800×800×2000	個	—	5	—	
	1100×900×2000	個	—	—	5	
敷モルタル	1:3	m3	0.22	0.22	0.28	
コンクリート	D1-I	m3	1.20	1.20	1.50	
型わく	D	m2	2.00	2.00	2.00	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	1.80	1.80	2.25	

PCV (4) -0.30

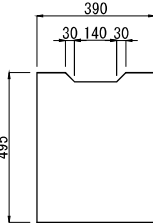


材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単位	数 量	摘 要	
工場製コンクリート蓋	412×500×95	枚	20		

PCV (CH2) -0.30

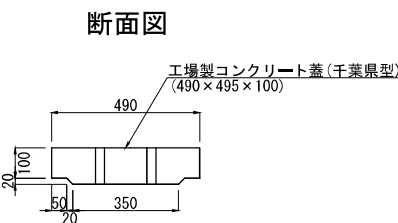


平面図

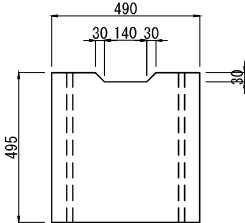


材 料 表						10m当り
項 目	種 別	単位	数 量		摘 要	
			PCV (CH2) -0.30	PCV (CH2) -0.40		
工場製コンクリート蓋 (千葉県型)	390×495×100	枚	20	—		
	490×495×100	枚	—	20		

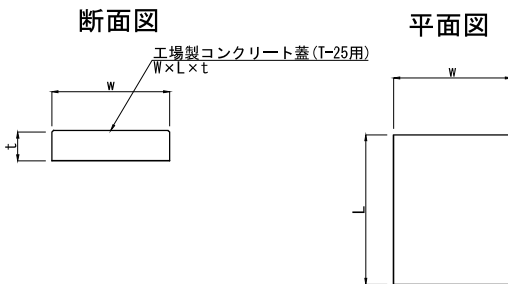
PCV (CH2) -0.40



平面図



PCV (5) -a



寸 法 表			
項 目	w	t	L
PCV (5) -0.80	940	150	995
PCV (5) -1.10	1260	150	995

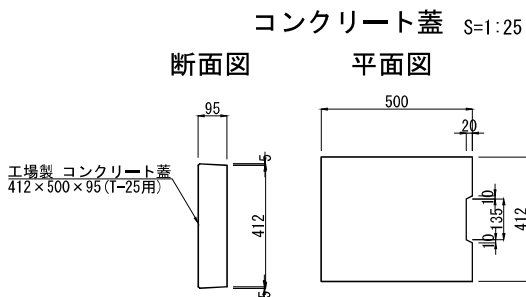
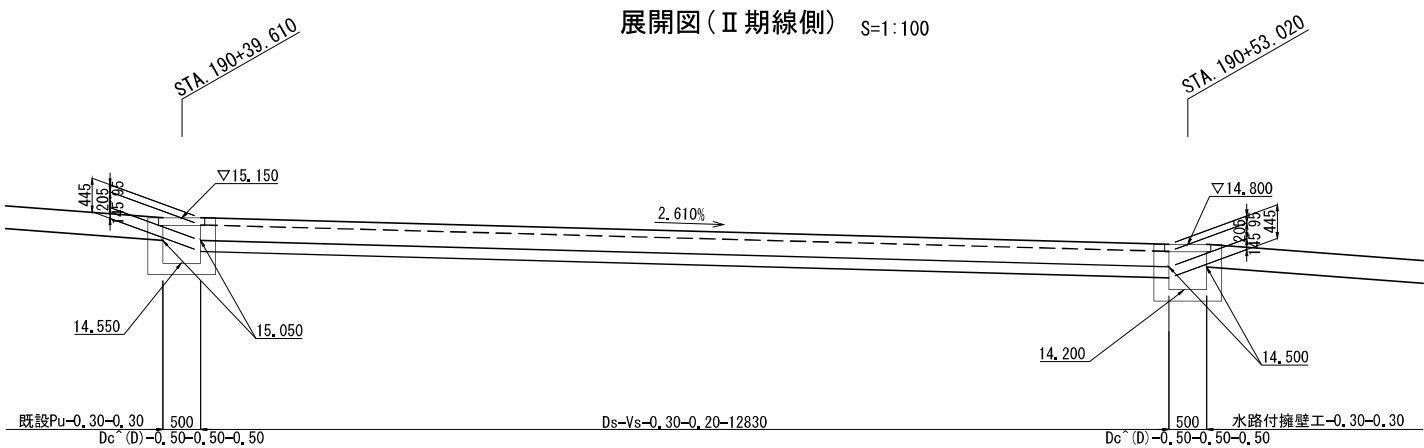
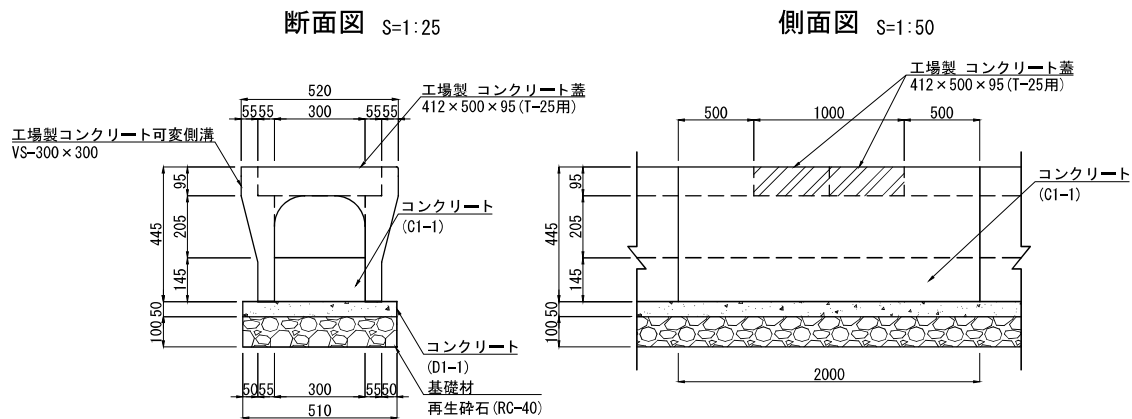
材 料 表						10m当り
項 目	種 別	単位	数 量		摘 要	
			PCV (5) -0.80	PCV (5) -1.10		
工場製コンクリート蓋 (T-25用)	940×995×150	枚	10	—		
	1260×995×150	枚	—	10		

※基礎材は地盤が不良の場合以外は使用しない。

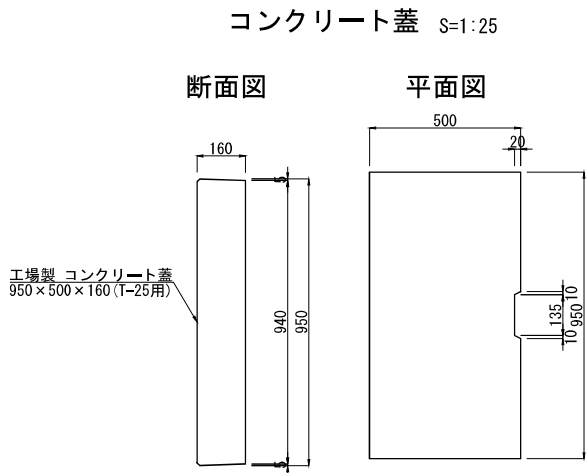
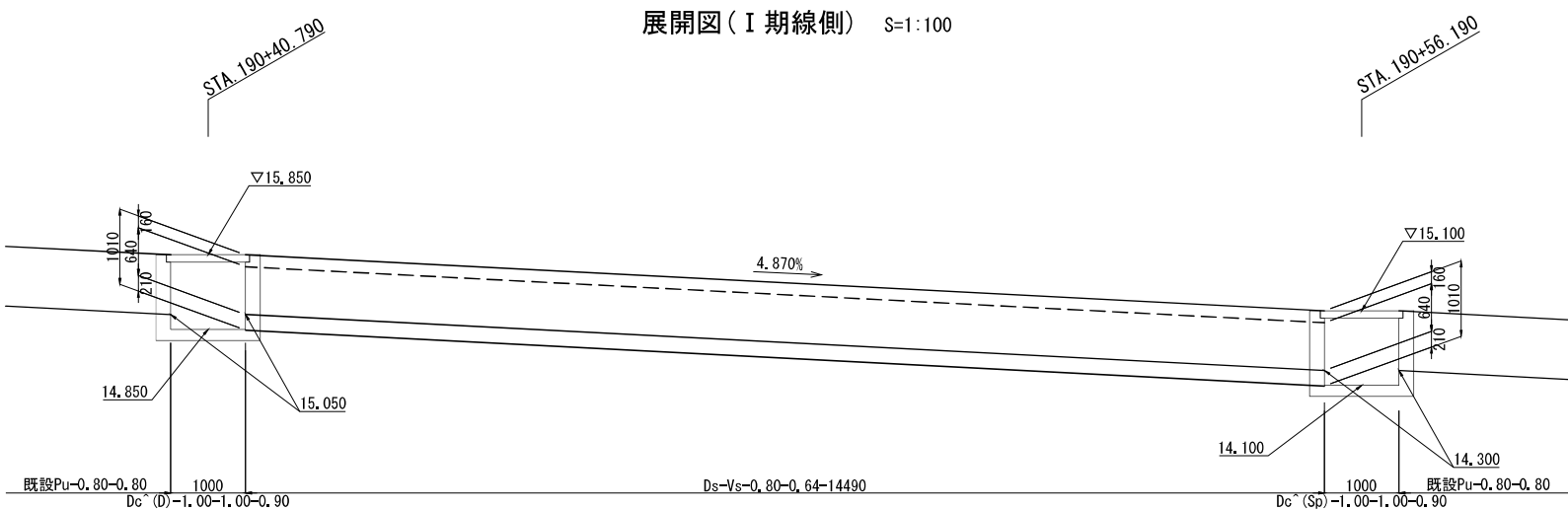
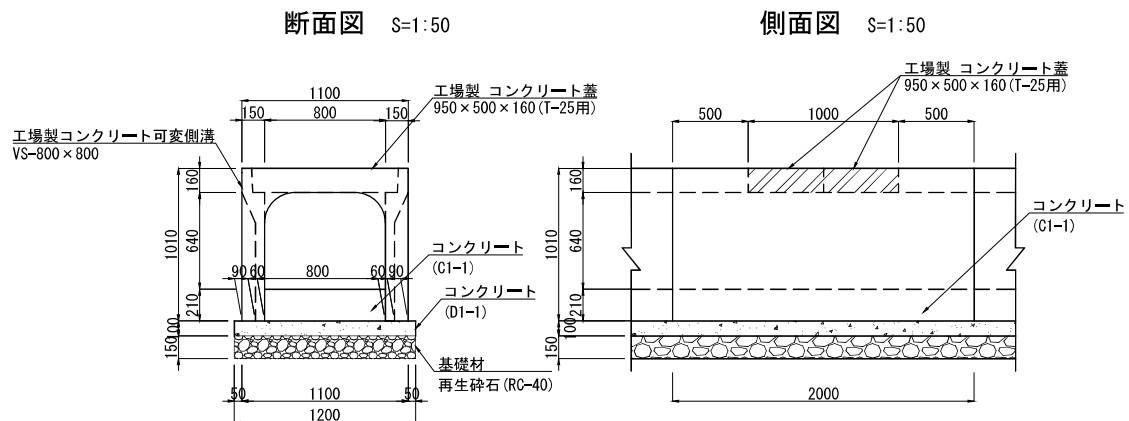
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(1)		
縮 尺	1:25	図 面 番 号	17 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

用・排水工詳細図(2)

Ds-Vs-0.30-0.20 (F)



Ds-Vs-0.80-0.64 (F)



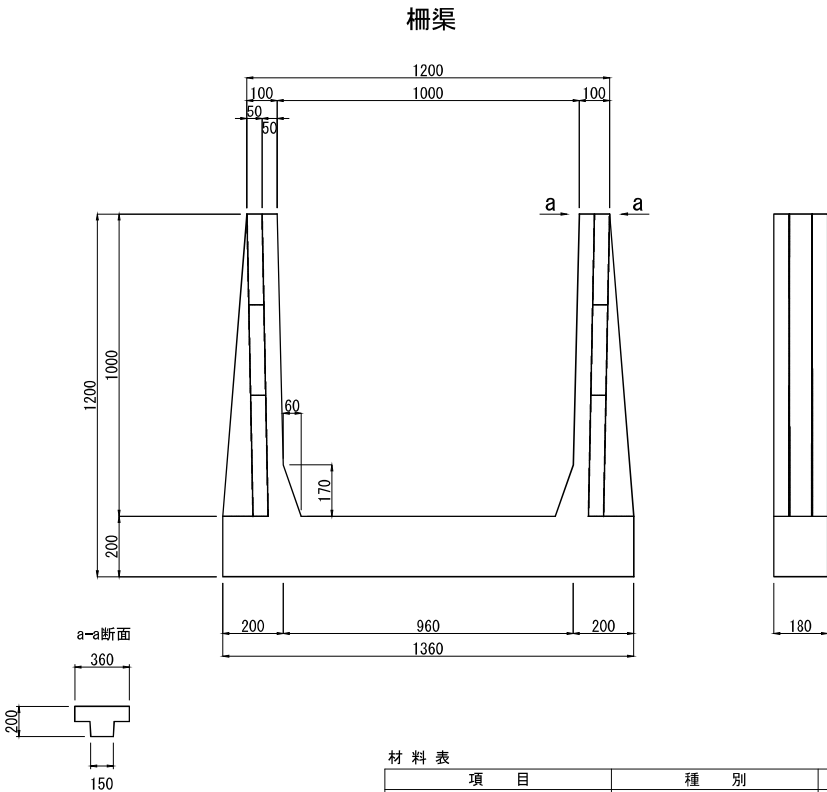
項 目	種 別	単 位	数 量		摘 要
			Ds-Vs -0.30-0.20 (F)	Ds-Vs -0.80-0.64 (F)	
構造物掘削	普通部	m3	3.93	20.16	残土はねつけ
埋戻し		m3	1.57	6.05	
工場製コンクリート可変側溝	VS 300×300×2000	個	5	—	
	VS 800×800×2000	個	—	5	
工場製コンクリート蓋	412×500×95 (T-25用)	枚	10	—	
	950×500×160 (T-25用)	枚	—	10	
コンクリート	C1-1	m3	0.44	1.68	
	D1-1	m3	0.26	1.20	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	0.51	1.80	
型わく	D	m2	1.00	2.00	

※基礎材は地盤が不良の場合以外は使用しない。

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(2)		
縮 尺	1:25	図 面 番 号	18 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

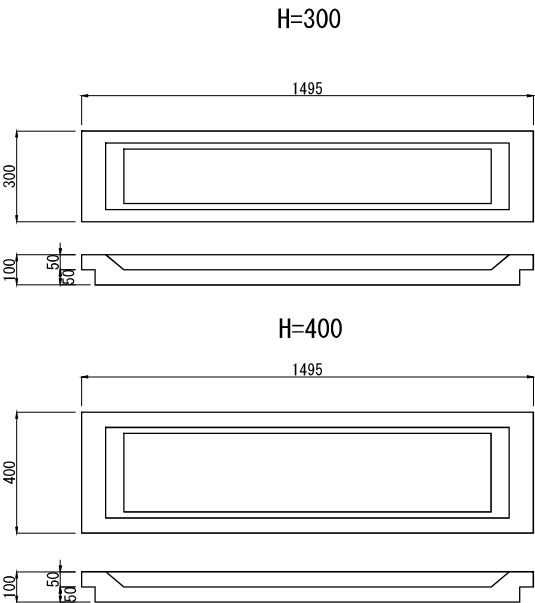
用・排水工詳細図(3)

柵渠A型-1.00-1.00 S=1:25



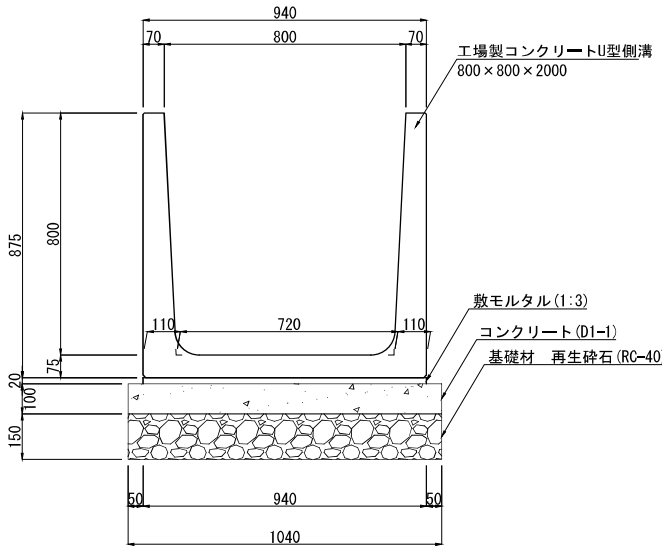
材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	24.00	残土はねつけ	
埋戻し		m3	9.28		
工場製コンクリート柵渠	1000×1000×1500	個	6.67		
柵板	300×1495	個	26.67		
	400×1495	個	13.33		

柵板



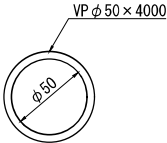
Ds-PuL-0.80-0.80 (F) S=1:25

断面図

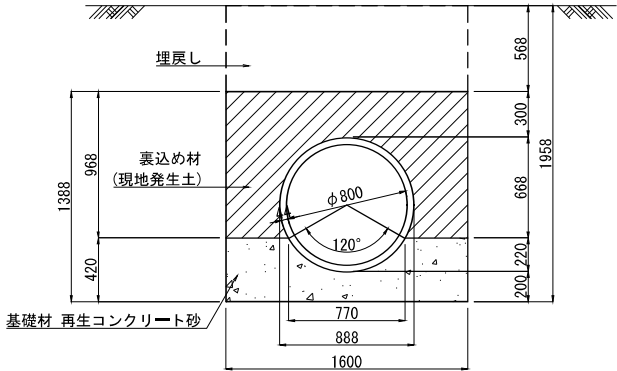


材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	18.32	残土はねつけ	
埋戻し		m3	7.31		
工場製コンクリートU型側溝	800×800×2000	個	5		
敷モルタル	1:3	m3	0.19		
コンクリート	D1-I	m3	1.04		
型わく	D	m2	2.00		
基礎材	再生砕石(RC-40)	m3	1.56		

給水管VPφ50 S=1:5

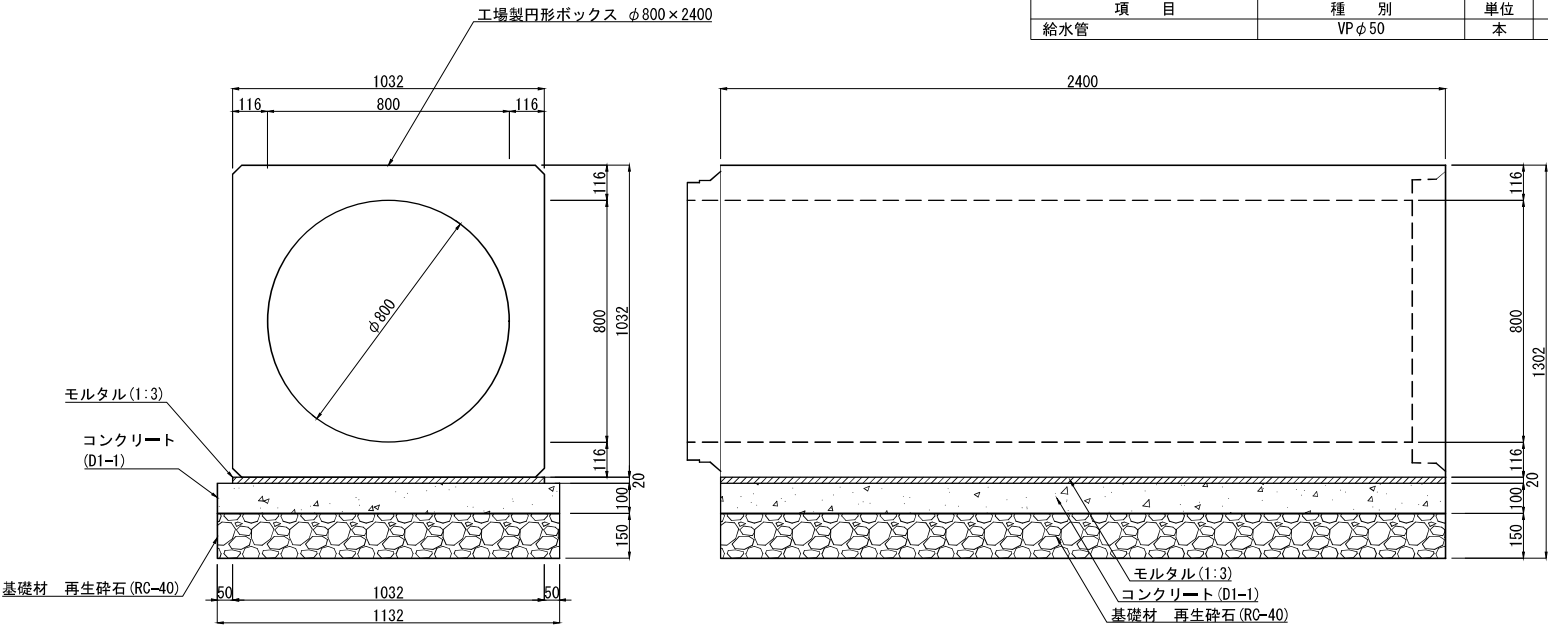


P(Po-B)-φ0.80 (Sd-B) S=1:50



材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	31.30	残土はねつけ	
埋戻し		m3	9.09		
裏込め材	P	m3	10.51		
高密度ポリエチレン管	φ800xL5000	個	2		
基礎材	再生コンクリート砂	m3	5.51		

P-Bx-φ0.80 (F) S=1:25



材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	27.26	残土はねつけ	
埋戻し		m3	13.57		
工場製円形ボックス	φ800xL2400	個	4.17		
敷モルタル	1:3	m3	0.21		
コンクリート	D1-I	m3	1.13		
型わく	D	m2	2.00		
基礎材	再生砕石(RC-40)	m3	1.70		

材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
給水管	VPφ50	本	2.5	L=4.0m	

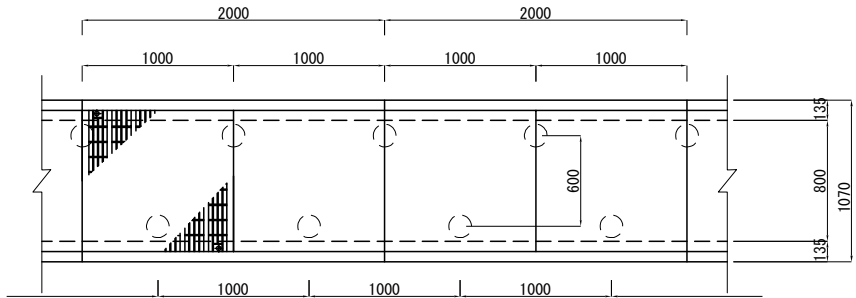
※基礎材は地盤が不良の場合以外は使用しない。

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事				
図面の種類	用・排水工詳細図(3)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	19 / 46	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

用・排水工詳細図(4)

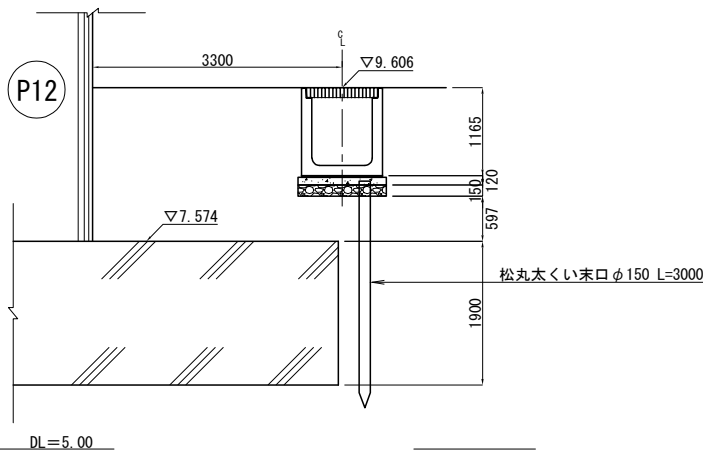
Ds-PuL (GL) -0.80-0.90 (K)

平面図 S=1:50

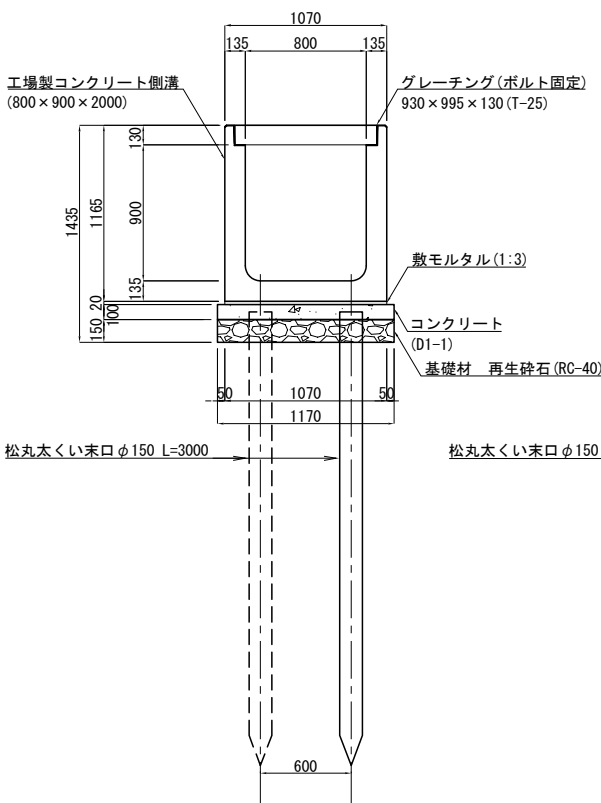


A-A 断面 S=1:100

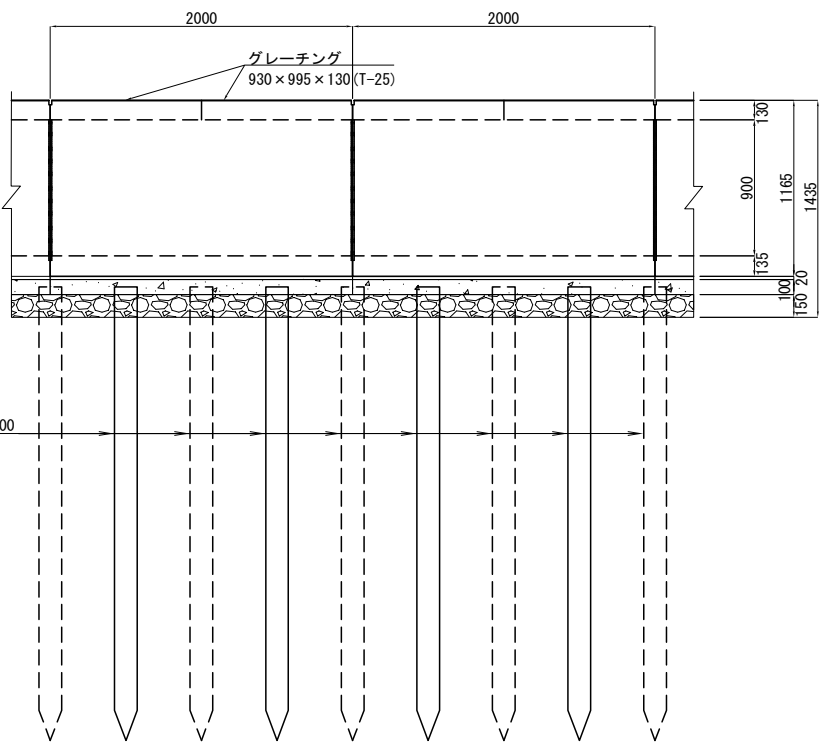
(内回り P12 付近) 断面図



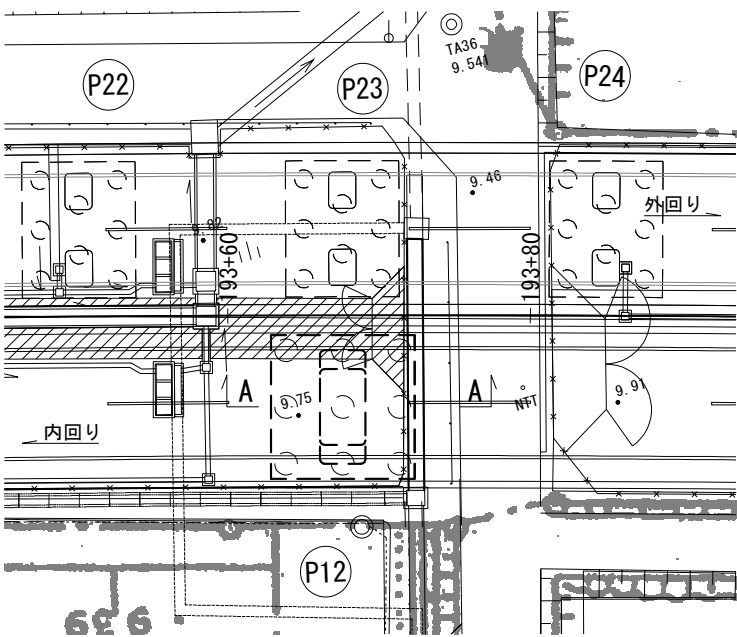
断面図



側面図 S=1:50

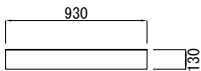


A-A 断面 位置図 S=1:500

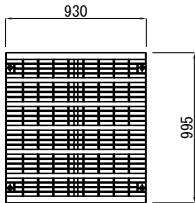


グレーチング S=1:50

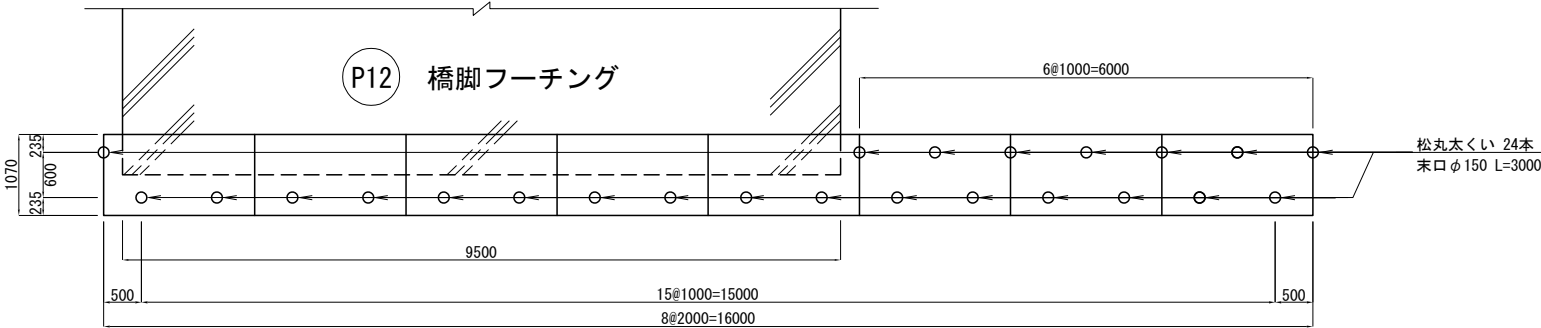
断面図



平面図



松丸太くい配置平面図 S=1:100



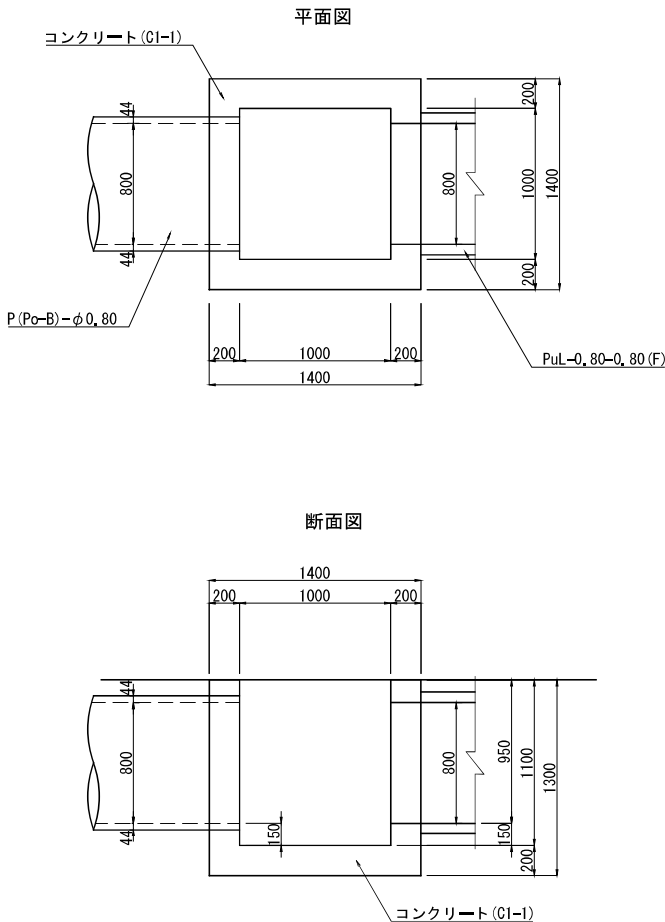
材 料 表	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	36.74	残土はねつけ
埋戻し		m3	11.77	
工場製コンクリート側溝	800×900×2000	個	8.00	
基礎コンクリート	D1-1	m3	1.87	
敷モルタル	1:3	m3	0.34	
型わく	D	m2	3.20	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	2.81	
グレーチング	930×995×130 (T-25用)	個	16.00	
松丸太くい	末口 φ150 L=3000	本	24.00	

※1. 基礎材は地盤が不良の場合以外は使用しない。
※2. 松丸太くいと橋脚フーチングが重なる場合は松丸太くいの施工をとり止める。

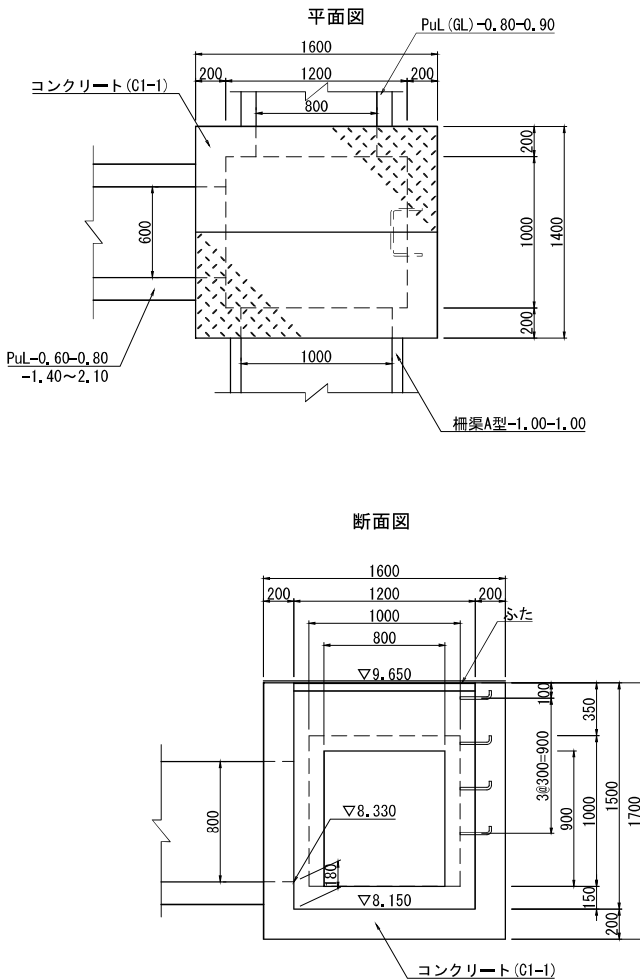
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(4)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	20 / 46
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図(5)

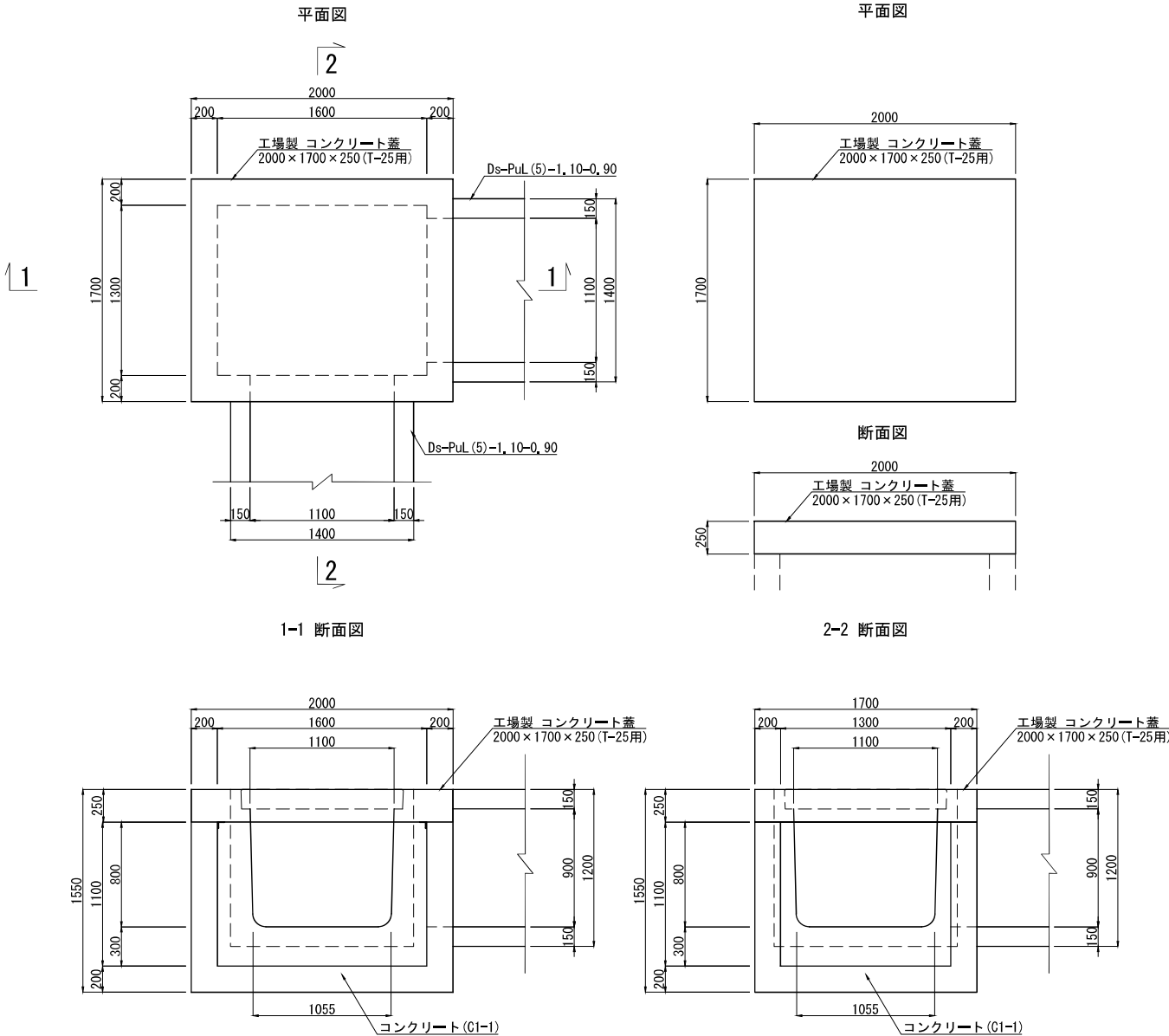
Dc-1.00-1.00-1.10 S=1:50
(Type-E)



Dc^(Sp)-1.20-1.00-1.50 S=1:50
(Type-N)



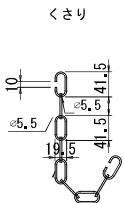
Dc^-1.30-1.60-1.10 S=1:50
(Type-L)



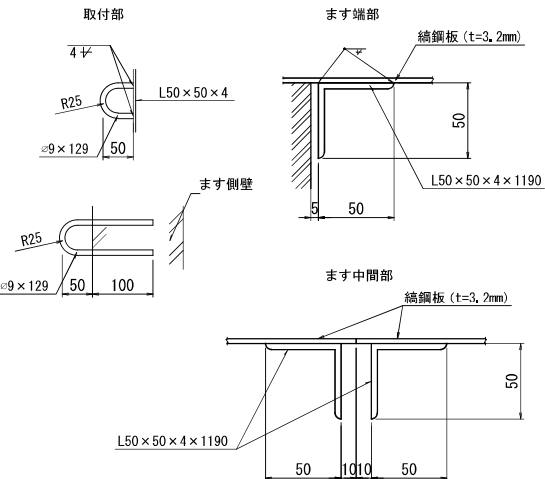
材料表

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	5.20	残土はねつけ
埋戻し		m3	2.65	
コンクリート	C1-I	m3	1.18	
型わく	D	m2	8.92	

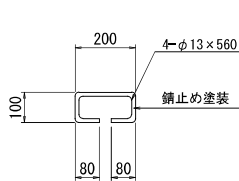
くさりの詳細図 S=1:12.5



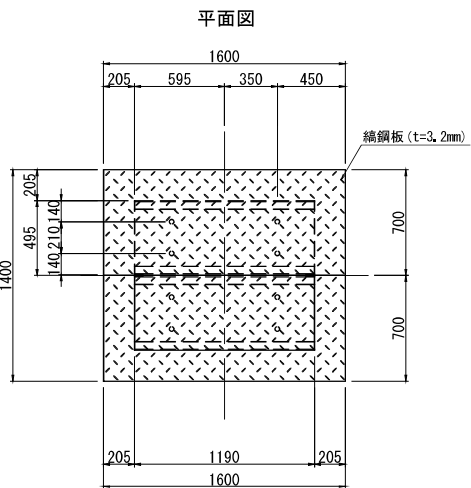
コーナー補強アングル S=1:5



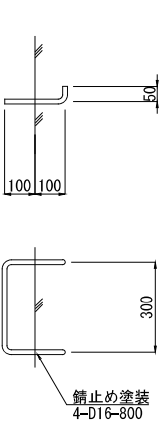
つり金具 S=1:25



ふた S=1:50



足掛金物 S=1:25



材料表

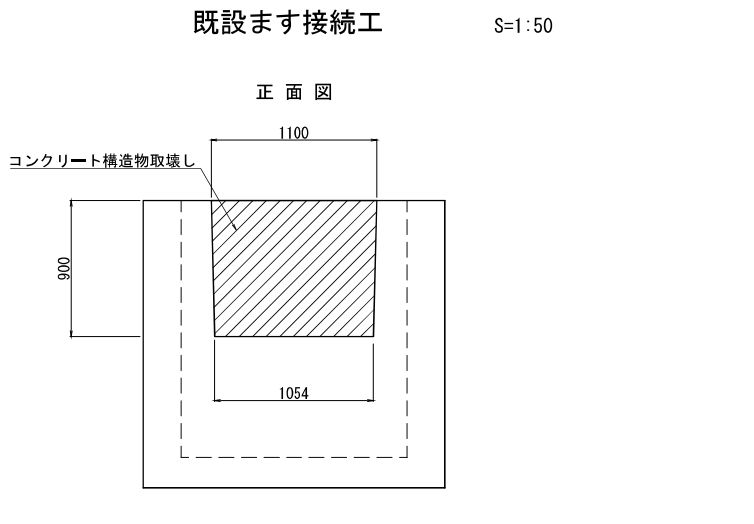
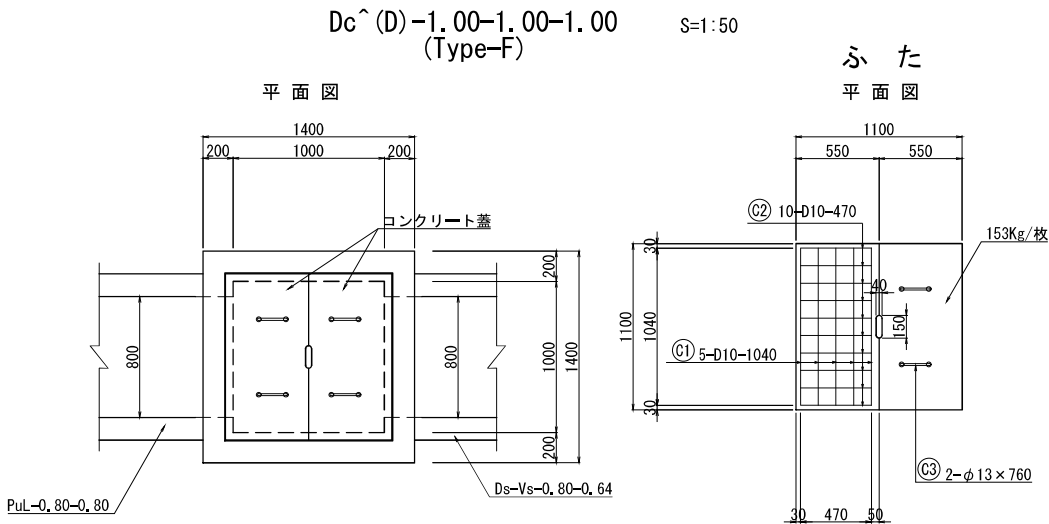
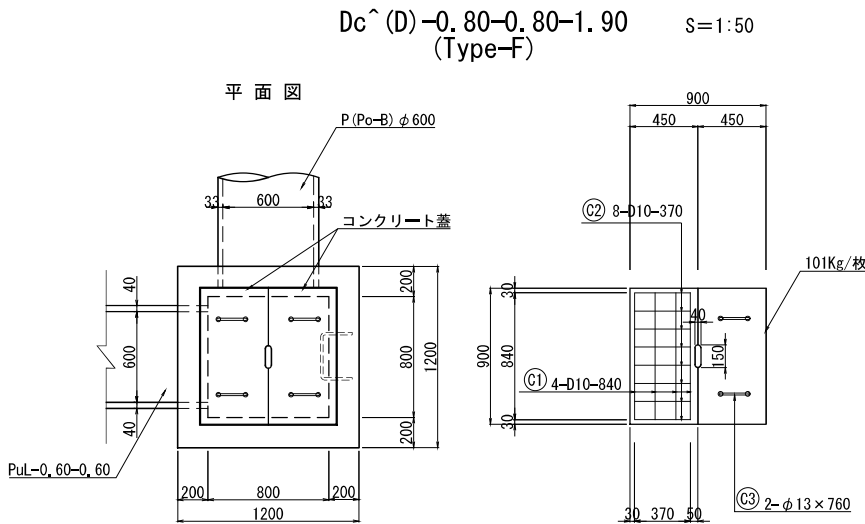
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	6.48	残土はねつけ
埋戻し		m3	3.46	
コンクリート	C1-I	m3	1.57	
型わく	D	m2	12.40	
鉄筋	A	kg	7.3	
鋼材	綿鋼板	kg	60.1	垂鉛メッキ(JIS H 8641 HDZT63)
	等辺山形鋼	kg	14.6	垂鉛メッキ(JIS H 8641 HDZT63)

材料表

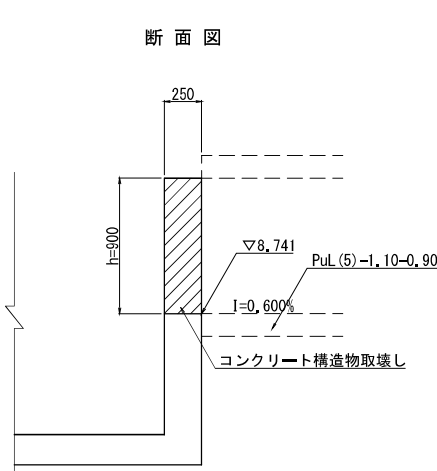
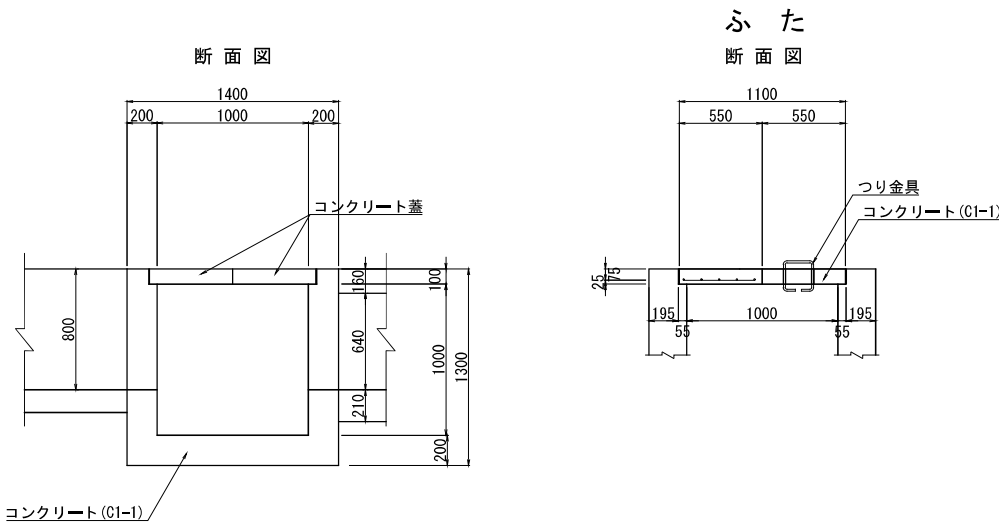
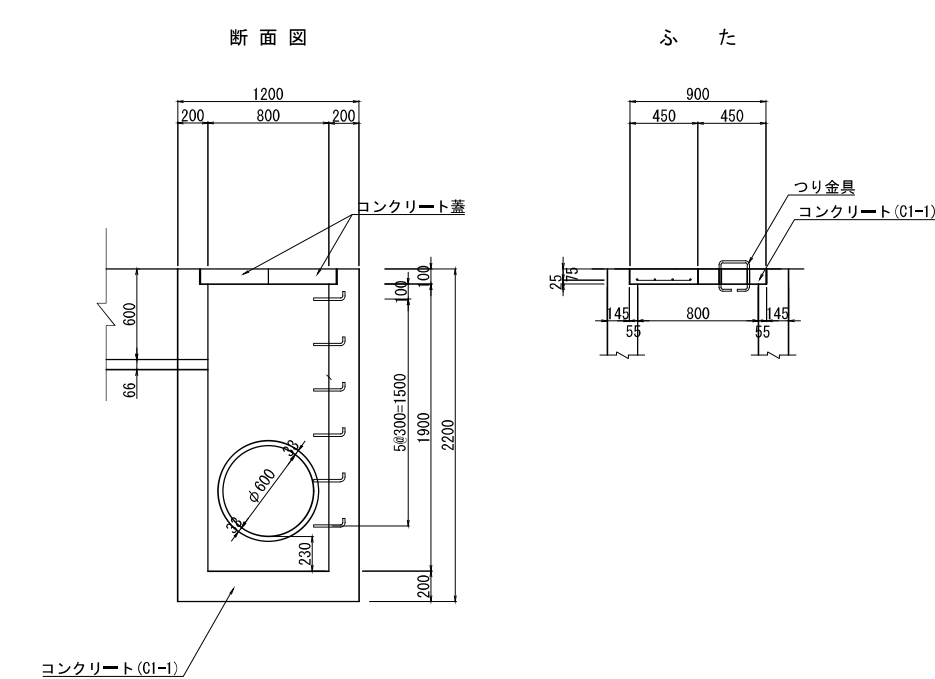
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	12.09	残土はねつけ
埋戻し		m3	6.82	
工場製コンクリート蓋	2000×1700×250(T-25用)	枚	1	
コンクリート	C1-I	m3	1.79	
型わく	D	m2	12.55	

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事	
図面の種類	用・排水工詳細図(5)
縮尺	図示 図面番号 21 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所

用・排水工詳細図(6)



※ますの接続高さは、接続水路勾配I=0.600%が確保できる高さ標高8.741mとする



鉄筋表	1箇所当り		
名称	(C1)	(C2)	(C3)
Dc^(D)-0.80-0.80-1.90	4-D10×840	8-D10×370	2-φ13×760

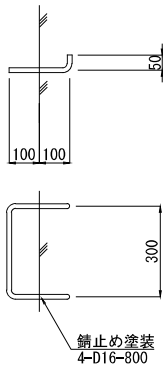
材料表	1箇所当り			
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	42.59	残土はねつけ
埋戻し		m3	39.42	
コンクリート	C1-1	m3	0.08	ふた
	C1-1	m3	1.71	
型わく	D2	m2	0.81	ふた
	D1	m2	15.90	
鉄筋	A	kg	17.8	
足場工		空m3	33.8	

鉄筋表	1箇所当り		
名称	(C1)	(C2)	(C3)
Dc^(D)-1.00-1.00-1.00	5-D10×1040	10-D10×470	2-φ13×760

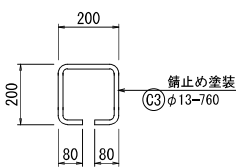
材料表	1箇所当り			
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	5.20	残土はねつけ
埋戻し		m3	2.65	
コンクリート	C1-1	m3	0.12	ふた
	C1-1	m3	1.17	
型わく	D2	m2	1.21	ふた
	D1	m2	9.78	
鉄筋	A	kg	14.3	

材料表	1箇所当り			
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート構造物取壊し工	無筋	m3	0.24	
コンクリート切断工		m	2.85	

足掛金物 S=1:25



つり金具 S=1:25

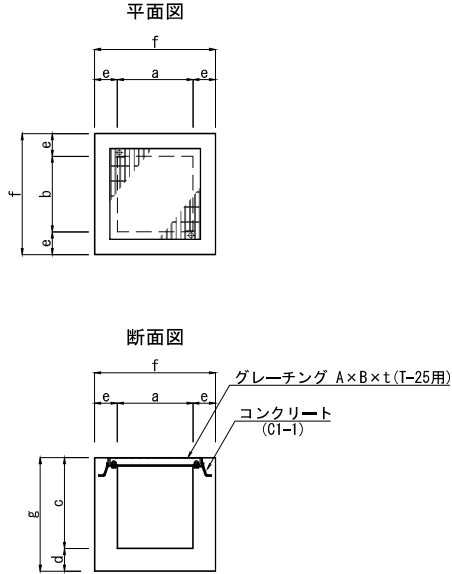


※D10鉄筋の規格はSD295とする。

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	22 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図(7)

Dc^(GL)-a-b-c
(Type-0) S=1:50



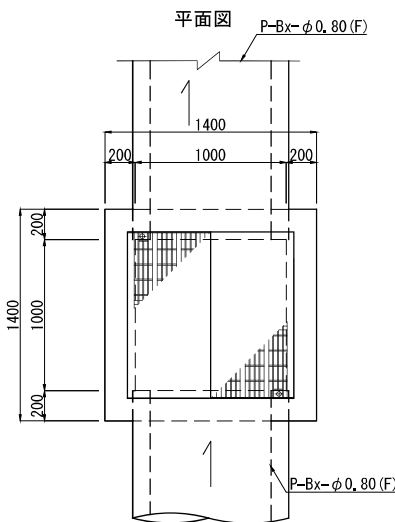
寸法表

項 目	a	b	c	d	e	f	g
Dc^(GL)-0.50-0.50-0.50	500	500	500	100	150	800	600
Dc^(GL)-0.50-0.50-0.60	500	500	600	100	150	800	700

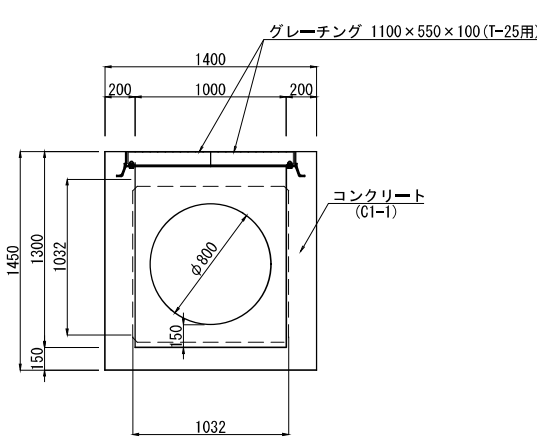
材 料 表

項 目	種 別	単 位	数 量		摘 要
			Dc^(GL)-0.50 -0.50-0.50	Dc^(GL)-0.50 -0.50-0.60	
構造物掘削	普通部	m3	0.60	0.70	残土はねつけ
埋戻し		m3	0.22	0.25	
コンクリート	C1-1	m3	0.21	0.22	
型わく	D	m2	2.44	2.47	
グレーチング	600×600×60 (T-25用)	枚	1	1	

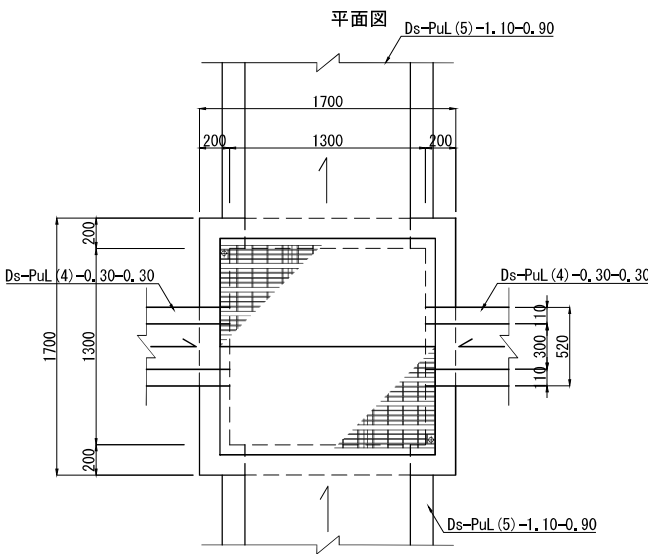
Dc^(GL)-1.00-1.00-1.30
(Type-P) S=1:50



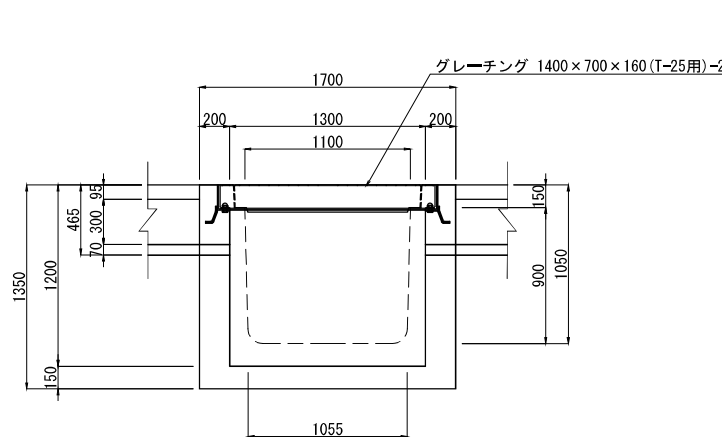
断面図



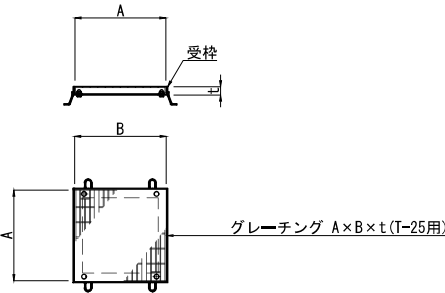
Dc^(GL)-1.30-1.30-1.20
(Type-P) S=1:50



断面図



グレーチング



寸法表

項 目	A	B	t	摘 要
グレーチング 500用	600	600	60	
グレーチング 1000用	1100	550	100	2枚/箇所
グレーチング 1300用	1400	700	160	2枚/箇所

材 料 表

名 称	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	5.80	残土はねつけ
埋戻し		m3	2.96	
コンクリート	C1-1	m3	1.09	
型わく	D	m2	9.06	
グレーチング	1100×550×100 (T-25用)	枚	2	

材 料 表

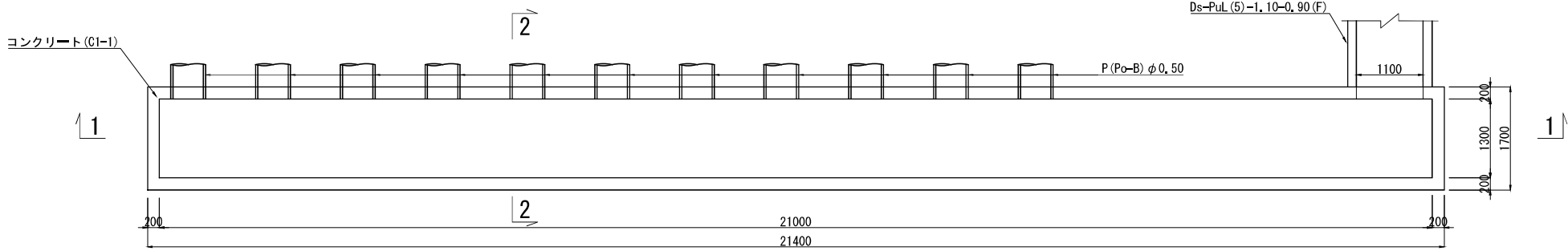
名 称	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	9.13	残土はねつけ
埋戻し		m3	5.23	
コンクリート	C1-1	m3	1.19	
型わく	D	m2	9.92	
グレーチング	1400×700×160 (T-25用)	枚	2	

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(7)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	23 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

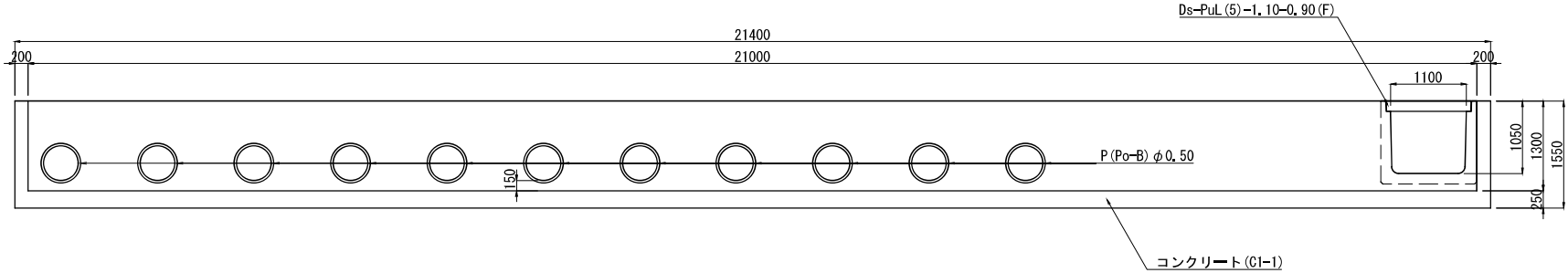
用・排水工詳細図(8)

Dc-1.30-21.00-1.30 s= 1:100
(Type-M)

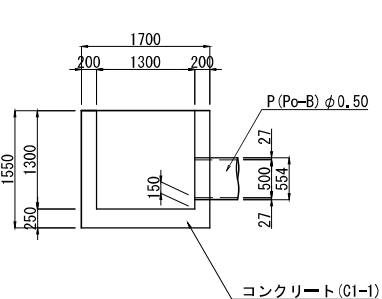
平面図



1-1 断面図



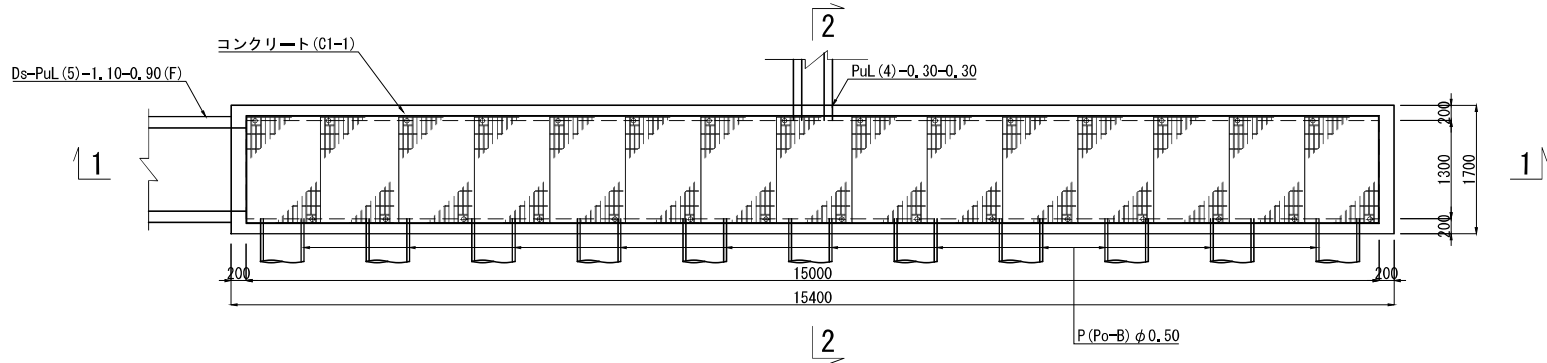
2-2 断面図



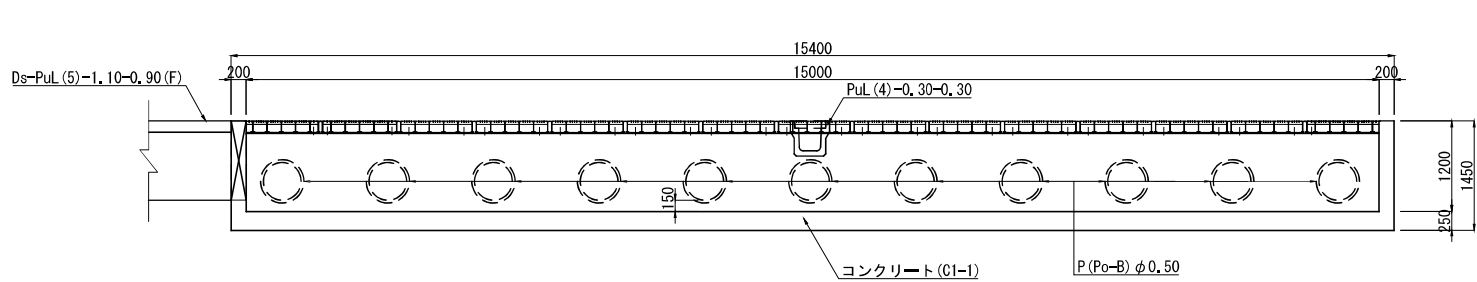
1箇所当たり				
材 料 表	名 称	規格・寸法	単 位	数 量
	構造物掘削	普通部	m3	33.78
	埋戻し		m3	12.68
	コンクリート	C1-I	m3	20.17
	型わく	D	m2	122.31

Dc^(GL)-1.30-15.00-1.20 s=1:100
(Type-R)

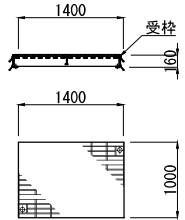
平面図



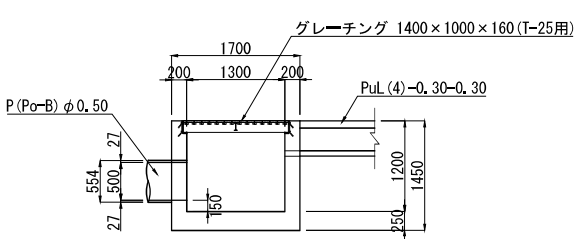
1-1 断面図



グレーチング



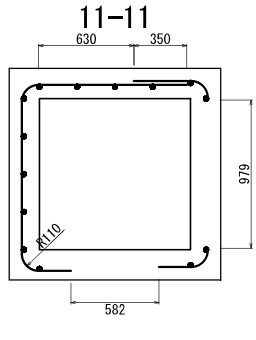
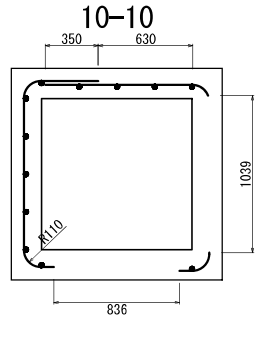
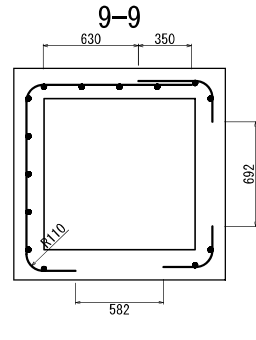
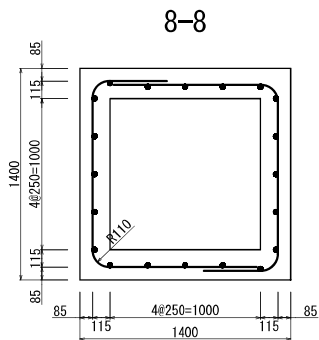
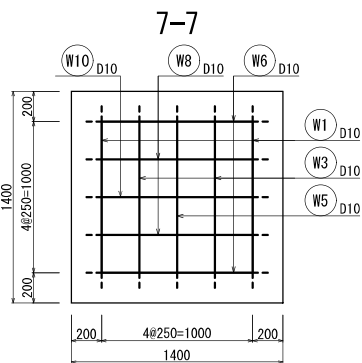
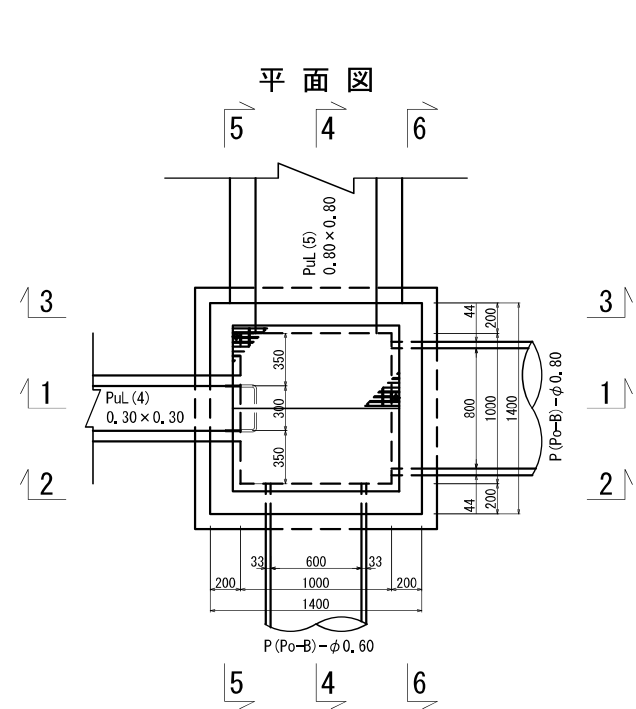
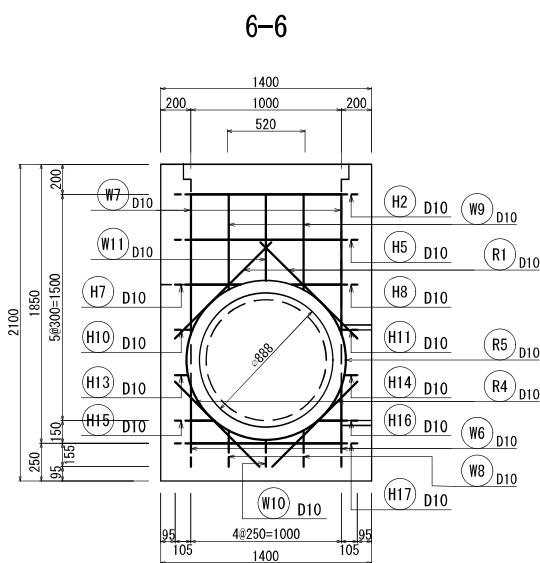
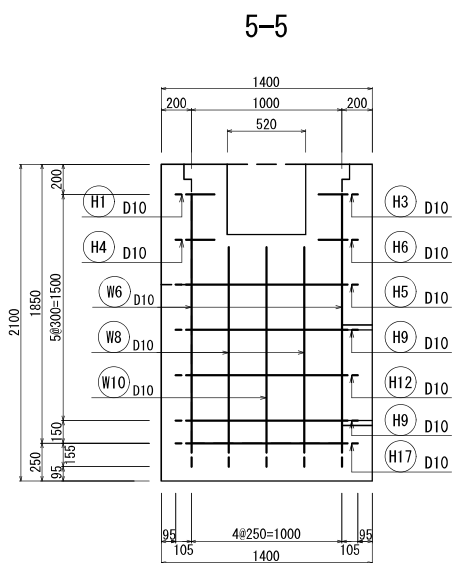
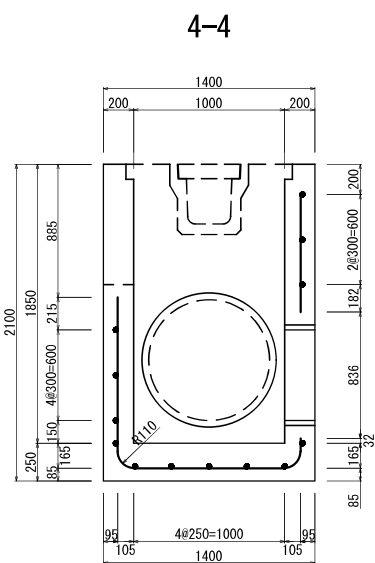
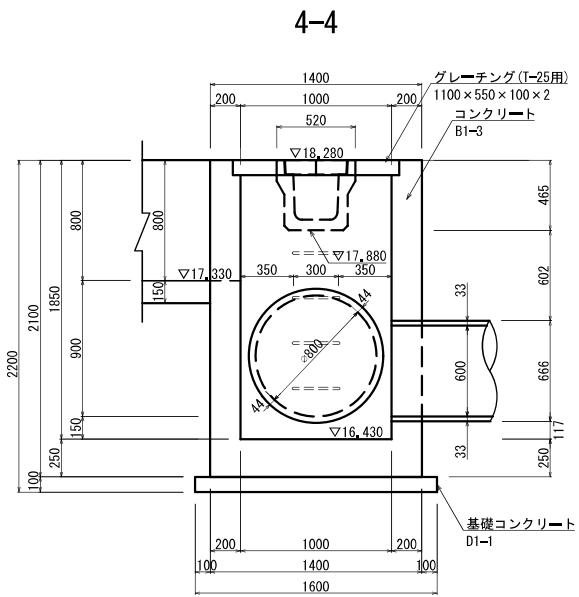
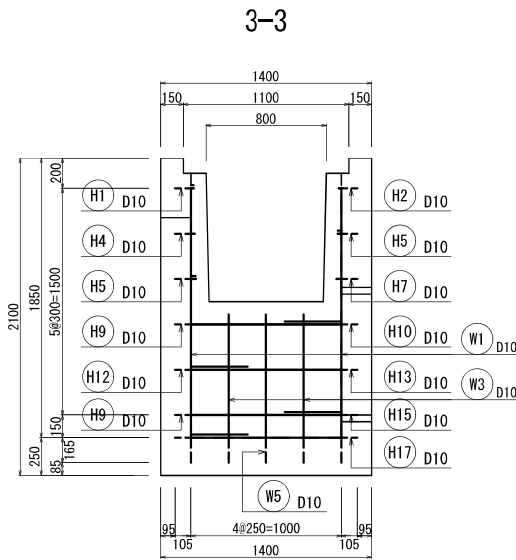
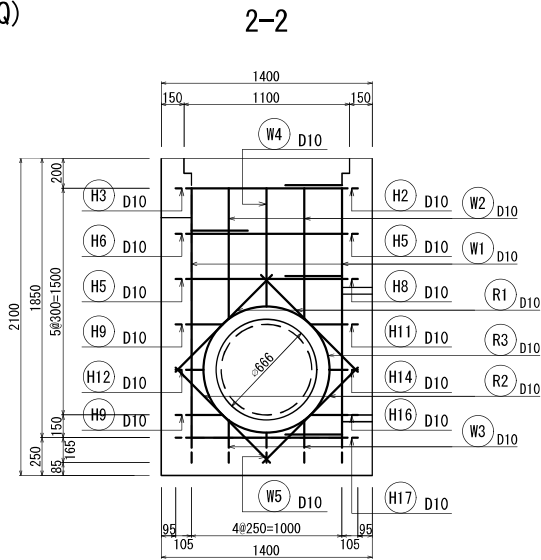
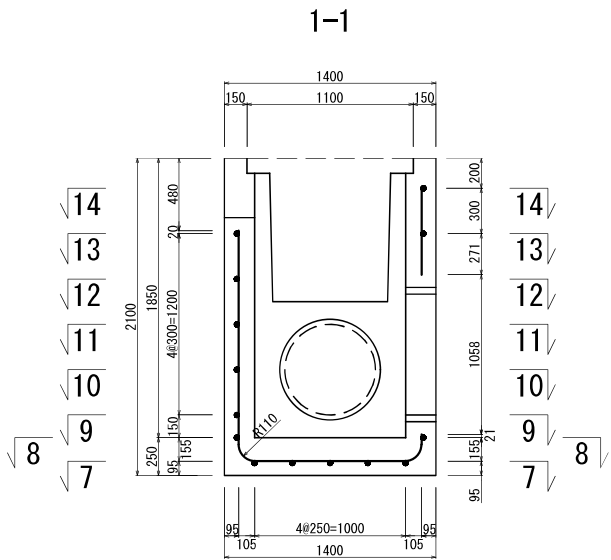
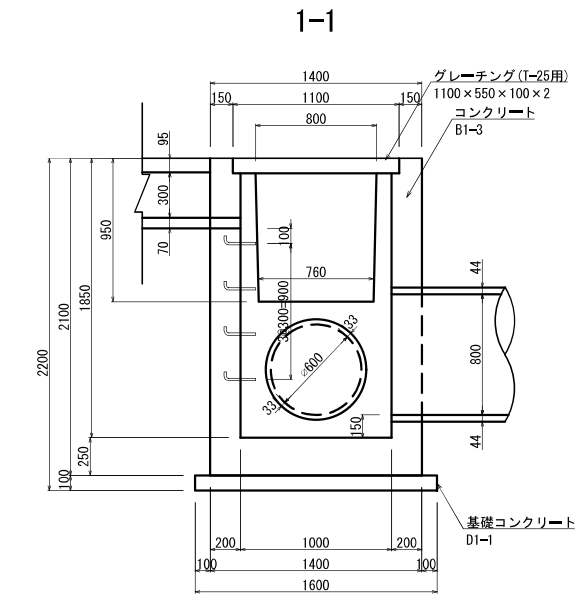
2-2 断面図



1箇所当たり				
材 料 表	名 称	規格・寸法	単 位	数 量
	構造物掘削	普通部	m3	20.89
	埋戻し		m3	8.06
	コンクリート	C1-I	m3	13.54
	型わく	D	m2	80.95
	グレーチング	1400×1000×160 (T-25用)	枚	15

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事				
図面の種類	用・排水工詳細図(8)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	24 / 46	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

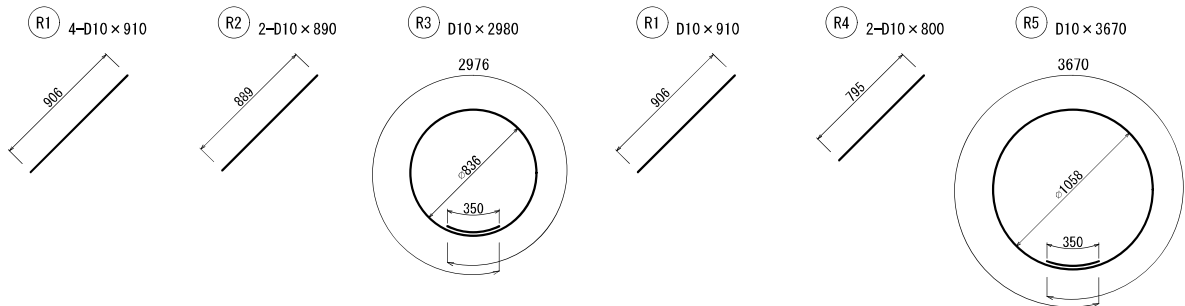
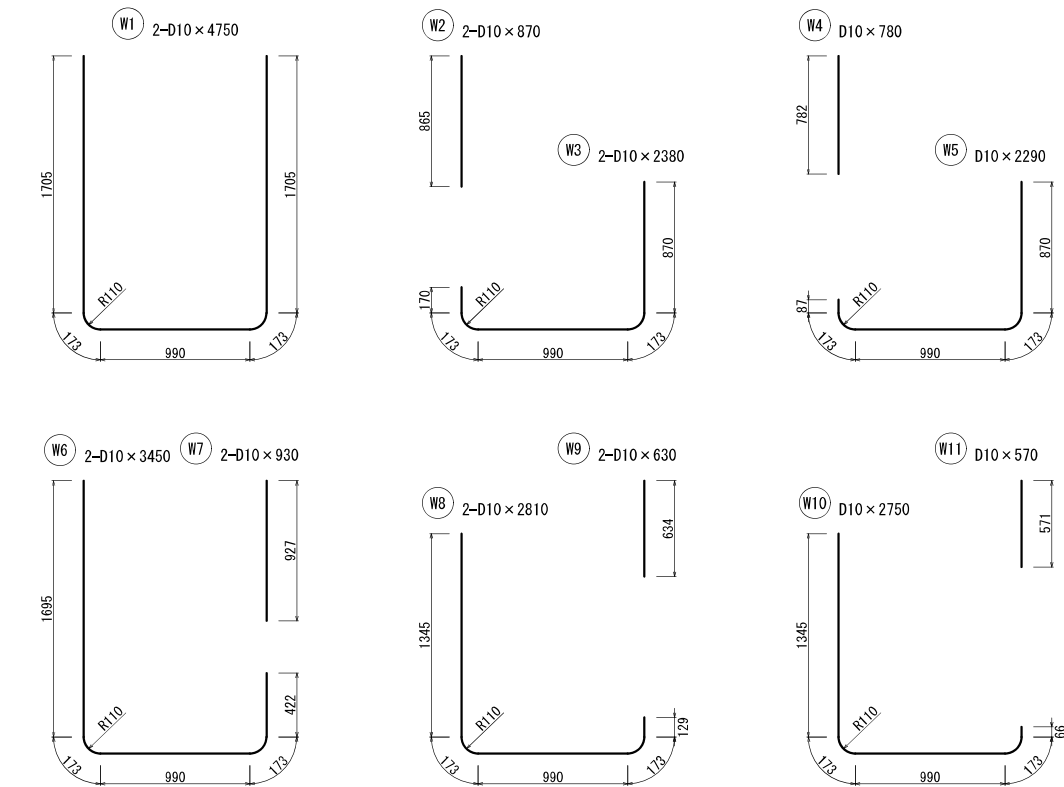
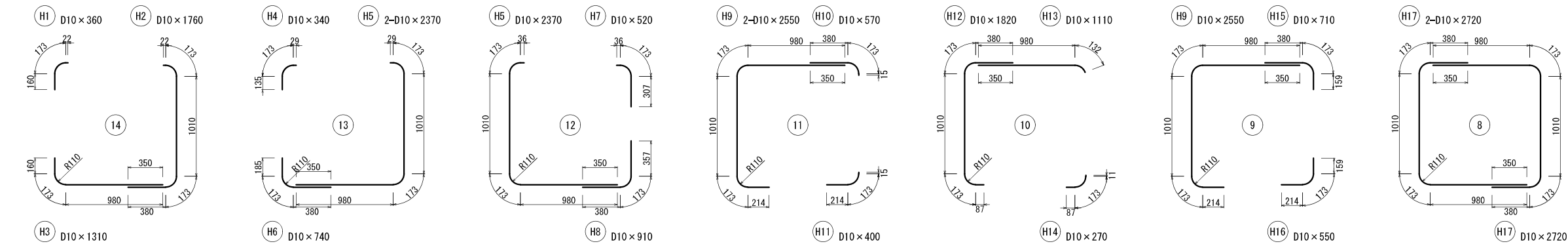
用・排水工詳細図 (9) S=1:50
Dc[^](GL)-1.00-1.00-1.85
(Type-Q)



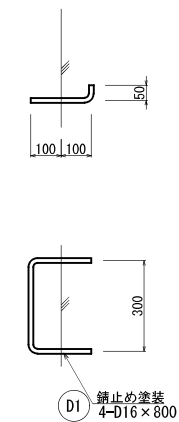
材料表				
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	46.55	残土はねつけ
埋戻し		m3	42.18	
コンクリート	B1-3	m3	1.86	
	D1-i	m3	0.26	
型わく	D	m2	15.26	
	D	m2	0.64	基礎コンクリート
鉄筋	A	kg	48.80	
グレーチング	1100×550×100 (T-25用)	枚	2	
足場工		空m3	35.90	

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図 (9)		
縮 尺	1:50	図面番号	25 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図（10） S=1:50
Dc^(GL)-1.00-1.00-1.85
(Type-Q)



足掛金物 S=1:25

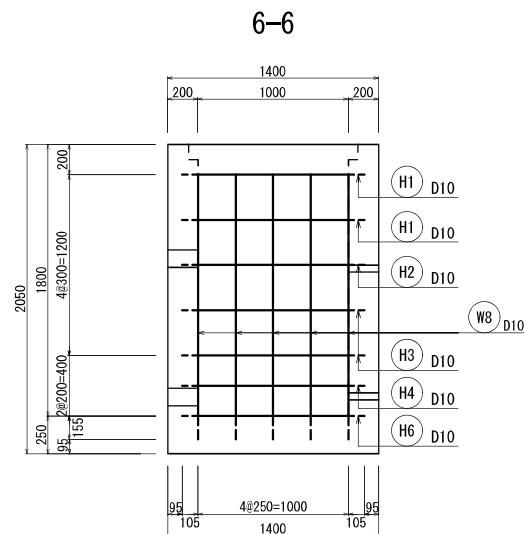
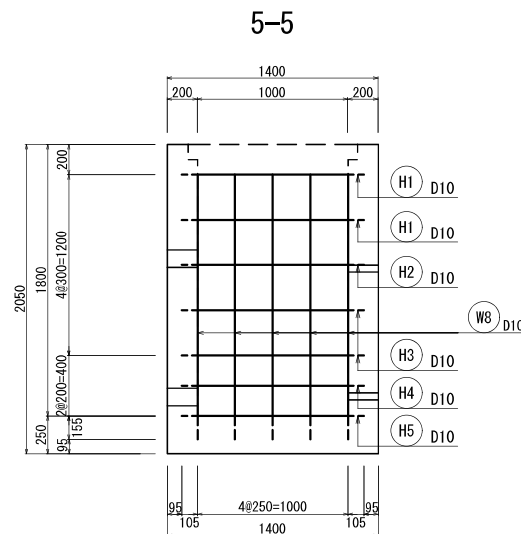
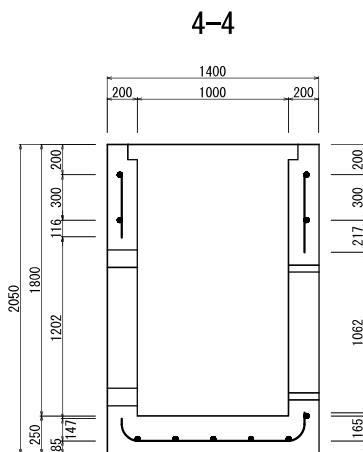
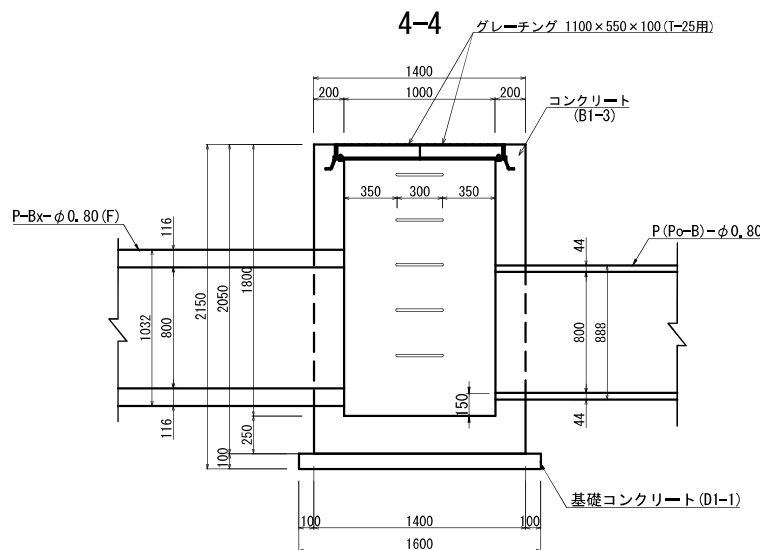
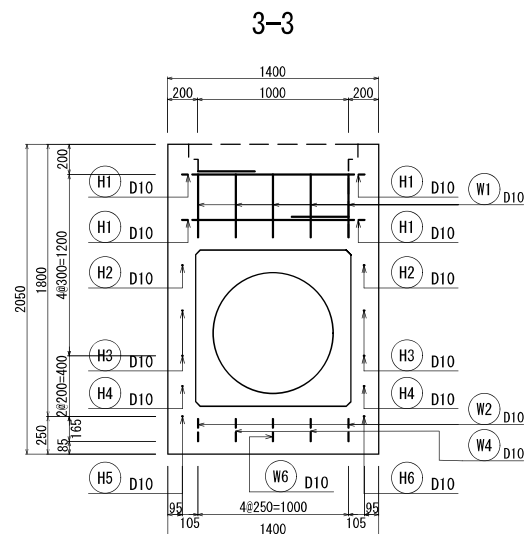
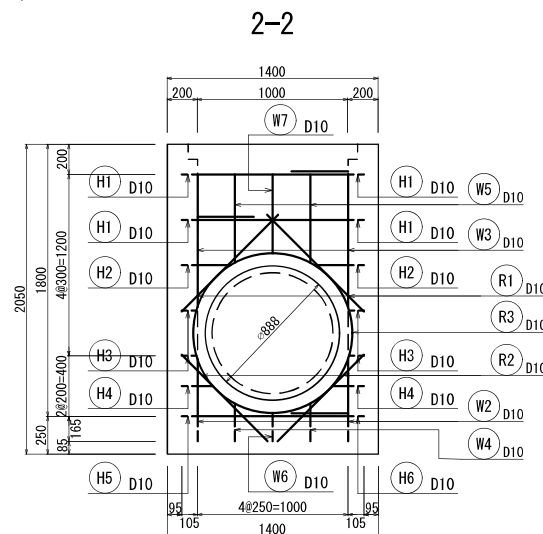
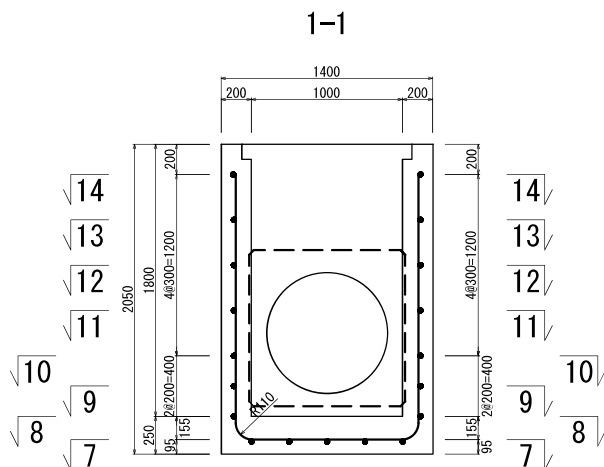
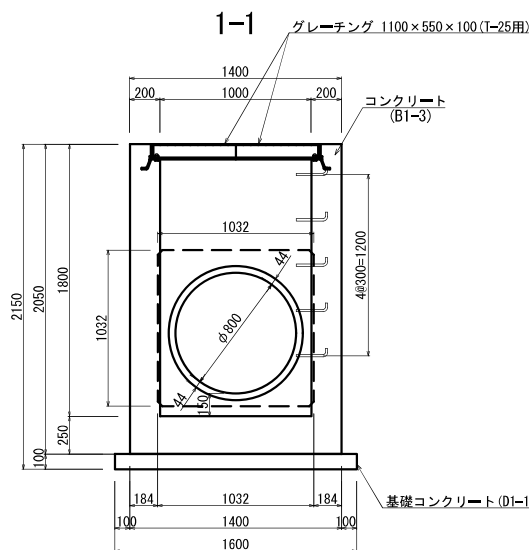


鉄筋 数量表

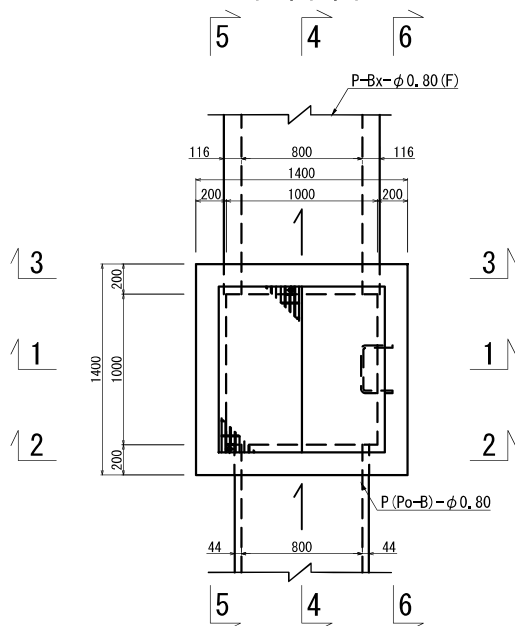
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当たり重量 (kg/本)	重量 (kg)	摘要
H1	D10	360	1	0.560	0.202	0.2	SD295
H2	D10	1760	1	0.560	0.986	1.0	SD295
H3	D10	1310	1	0.560	0.734	0.7	SD295
H4	D10	340	1	0.560	0.190	0.2	SD295
H5	D10	2370	2	0.560	1.327	2.7	SD295
H6	D10	740	1	0.560	0.414	0.4	SD295
H7	D10	520	1	0.560	0.291	0.3	SD295
H8	D10	910	1	0.560	0.510	0.5	SD295
H9	D10	2550	2	0.560	1.428	2.9	SD295
H10	D10	570	1	0.560	0.319	0.3	SD295
H11	D10	400	1	0.560	0.224	0.2	SD295
H12	D10	1820	1	0.560	1.019	1.0	SD295
H13	D10	1110	1	0.560	0.622	0.6	SD295
H14	D10	270	1	0.560	0.151	0.2	SD295
H15	D10	710	1	0.560	0.398	0.4	SD295
H16	D10	550	1	0.560	0.308	0.3	SD295
H17	D10	2720	2	0.560	1.523	3.0	
計						D10	14.9 kg
W1	D10	4750	2	0.560	2.660	5.3	SD295
W2	D10	870	2	0.560	0.487	1.0	SD295
W3	D10	2380	2	0.560	1.333	2.7	SD295
W4	D10	780	1	0.560	0.437	0.4	SD295
W5	D10	2290	1	0.560	1.282	1.3	SD295
W6	D10	3450	2	0.560	1.932	3.9	SD295
W7	D10	930	2	0.560	0.521	1.0	SD295
W8	D10	2810	2	0.560	1.574	3.1	SD295
W9	D10	630	2	0.560	0.353	0.7	SD295
W10	D10	2750	1	0.560	1.540	1.5	SD295
W11	D10	570	1	0.560	0.319	0.3	SD295
計						D10	21.2 kg
R1	D10	910	4	0.560	0.510	2.0	SD295
R2	D10	890	2	0.560	0.498	1.0	SD295
R3	D10	2980	1	0.560	1.669	1.7	SD295
R4	D10	800	2	0.560	0.448	0.9	SD295
R5	D10	3670	1	0.560	2.055	2.1	SD295
計						D10	7.7 kg
D1	D16	800	4	1.56	1.248	5.0	SD345
計						D16	5.0 kg
合計						D10	43.8 kg
						D16	5.0 kg
総合計							48.8 kg

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図（10）		
縮尺	1:50	図面番号	26 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

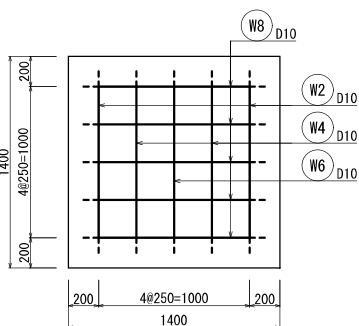
用・排水工詳細図 (11) S=1:50
Dc^(GL)-1.00-1.00-1.80
(Type-Q)



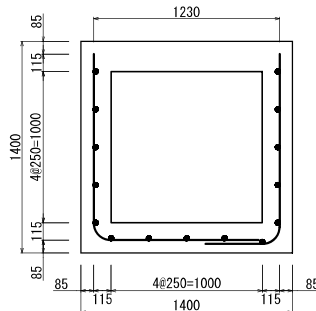
平面図



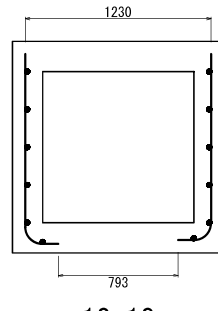
7-7



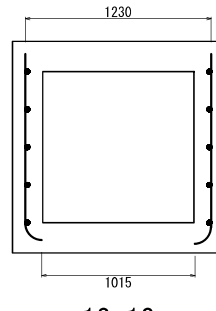
8-8



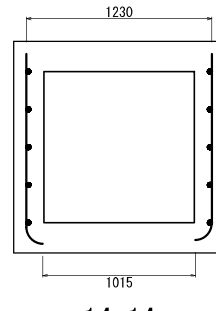
9-9



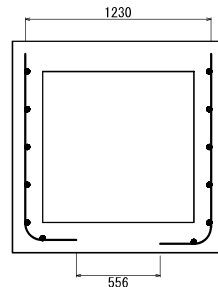
10-10



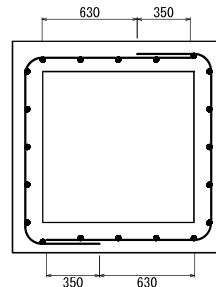
11-11



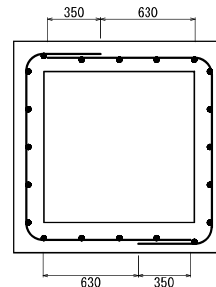
12-12



13-13



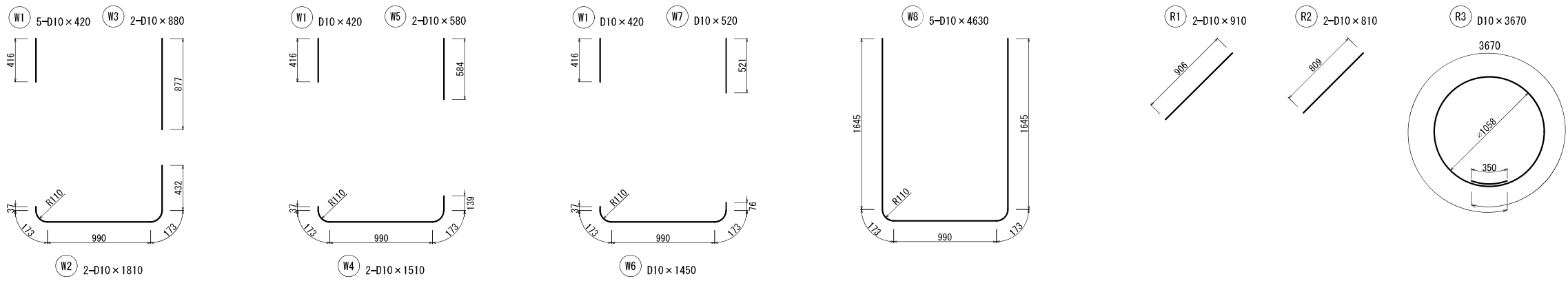
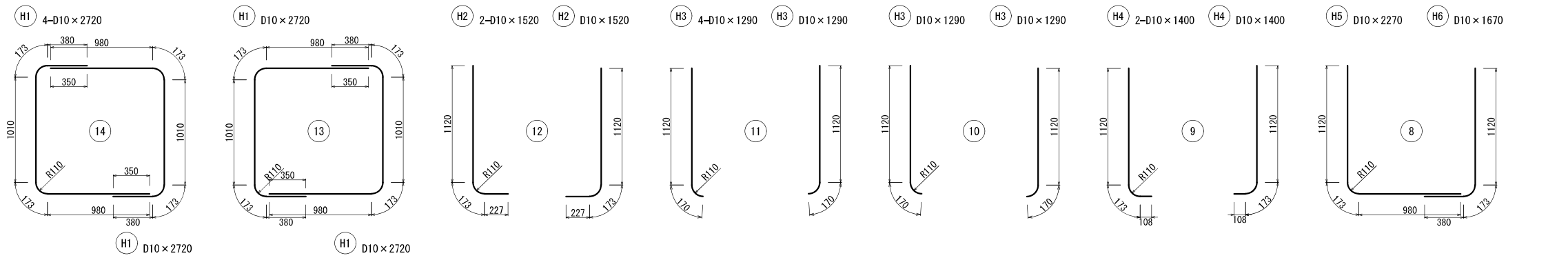
14-14



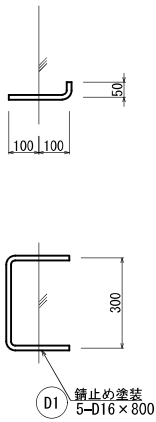
材料表		1箇所当り		
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	45.49	残土はねつけ
埋戻し		m3	41.22	
コンクリート	B1-3	m3	1.87	
	D1-1	m3	0.26	
型わく	D	m2	15.31	
	D	m2	0.64	基礎コンクリート
鉄筋	A	kg	45.30	
グレーチング	1100×550×100 (T-25用)	枚	2	
足場工		空m3	35.08	

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図 (11)		
縮 尺	1:50	図面番号	27 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図（12） S=1:50
Dc^(GL)-1.00-1.00-1.80
(Type-Q)



足掛金物 S=1:25

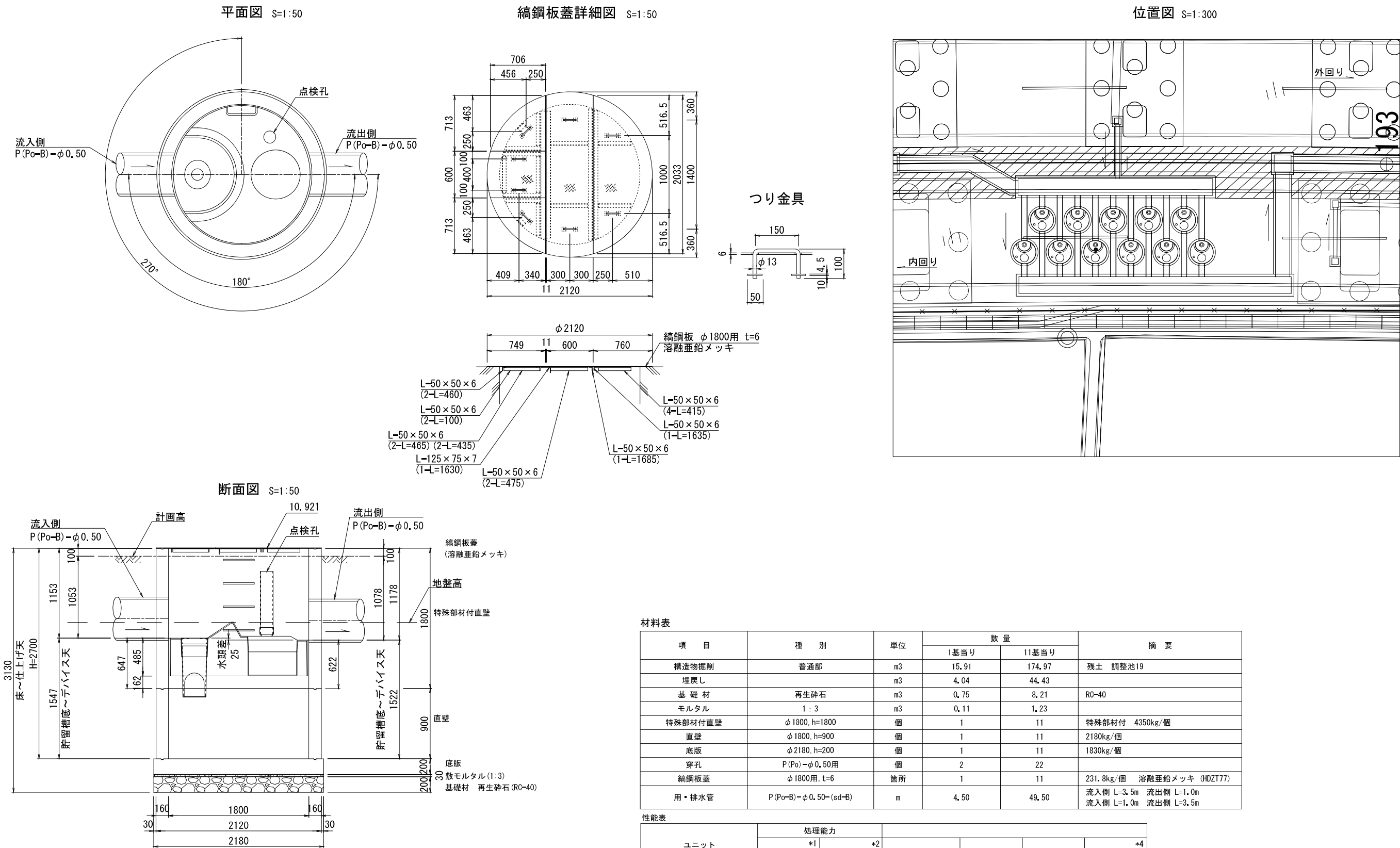


鉄筋 数量表							
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当たり重量 (kg/本)	重量 (kg)	摘要
H1	D10	2720	4	0.560	1.523	6.1	SD295
H2	D10	1520	2	0.560	0.851	1.7	SD295
H3	D10	1290	4	0.560	0.722	2.9	SD295
H4	D10	1400	2	0.560	0.784	1.6	SD295
H5	D10	2270	1	0.560	1.271	1.3	SD295
H6	D10	1670	1	0.560	0.935	0.9	SD295
計 D10						14.5 kg	
W1	D10	420	5	0.560	0.235	1.2	SD295
W2	D10	1810	2	0.560	1.014	2.0	SD295
W3	D10	880	2	0.560	0.493	1.0	SD295
W4	D10	1510	2	0.560	0.846	1.7	SD295
W5	D10	580	2	0.560	0.325	0.6	SD295
W6	D10	1450	1	0.560	0.812	0.8	SD295
W7	D10	520	1	0.560	0.291	0.3	SD295
W8	D10	4630	5	0.560	2.593	13.0	SD295
計 D10						20.6 kg	
R1	D10	910	2	0.560	0.510	1.0	SD295
R2	D10	810	2	0.560	0.454	0.9	SD295
R3	D10	3670	1	0.560	2.055	2.1	SD295
計 D10						4.0 kg	
D1	D16	800	5	1.56	1.248	6.2	SD345
計 D16						6.2 kg	
合計 D10						39.1 kg	
合計 D16						6.2 kg	
総合計						45.3 kg	

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図（12）		
縮尺	1:50	図面番号	28 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図(13)

Dco (Sp) (E) - φ 1. 80-2. 10 (F)



材料表

項 目	種 別	単位	数 量		摘 要
			1基当り	11基当り	
構造物掘削	普通部	m3	15. 91	174. 97	残土 調整池19
埋戻し		m3	4. 04	44. 43	
基 礎 材	再生砕石	m3	0. 75	8. 21	RC-40
モルタル	1 : 3	m3	0. 11	1. 23	
特殊部材付直壁	φ 1800, h=1800	個	1	11	特殊部材付 4350kg/個
直壁	φ 1800, h=900	個	1	11	2180kg/個
底板	φ 2180, h=200	個	1	11	1830kg/個
穿孔	P (Po) - φ 0. 50用	個	2	22	
綫鋼板蓋	φ 1800用, t=6	箇所	1	11	231. 8kg/個 溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
用・排水管	P (Po-B) - φ 0. 50-(sd-B)	m	4. 50	49. 50	流入側 L=3. 5m 流出側 L=1. 0m 流入側 L=1. 0m 流出側 L=3. 5m

性能表

ユニット サイズ	処理能力					
	処理流量 (m3/s) ^{*1}	対象流量 (m2) ^{*2}	マンホールサイズ (mm)	貯留槽最小深さ (mm)	貯油量 (m3)	全貯留量 (m3) ^{*4}
Dco (Sp) (E) - φ 1. 80-2. 10	0. 018	7200	φ 1800	1400	0. 920	3. 180

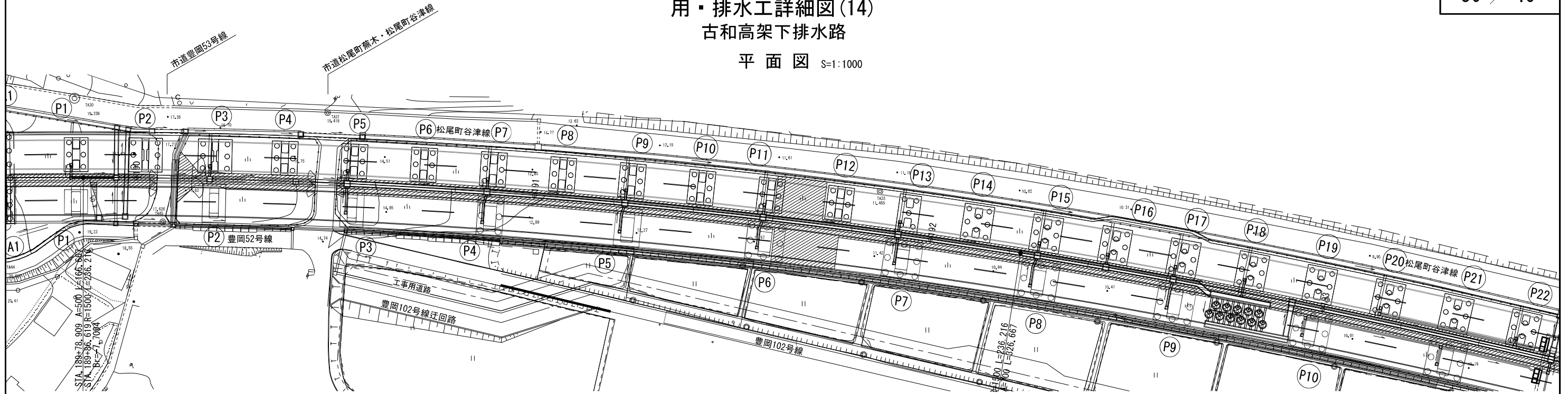
- *1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスをオーバーフローする流れとなる。
- *2 降雨強度10mm/hr、流出係数0. 9の場合の対象流域
- *3 流出側の「貯留槽底~デバイス天」の最小値であり、機能上、この値以上が必要
- *4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事				
図面の種類	用・排水工詳細図(13)			
縮 尺	図 示	図面番号	29 / 46	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工 事 務 所			

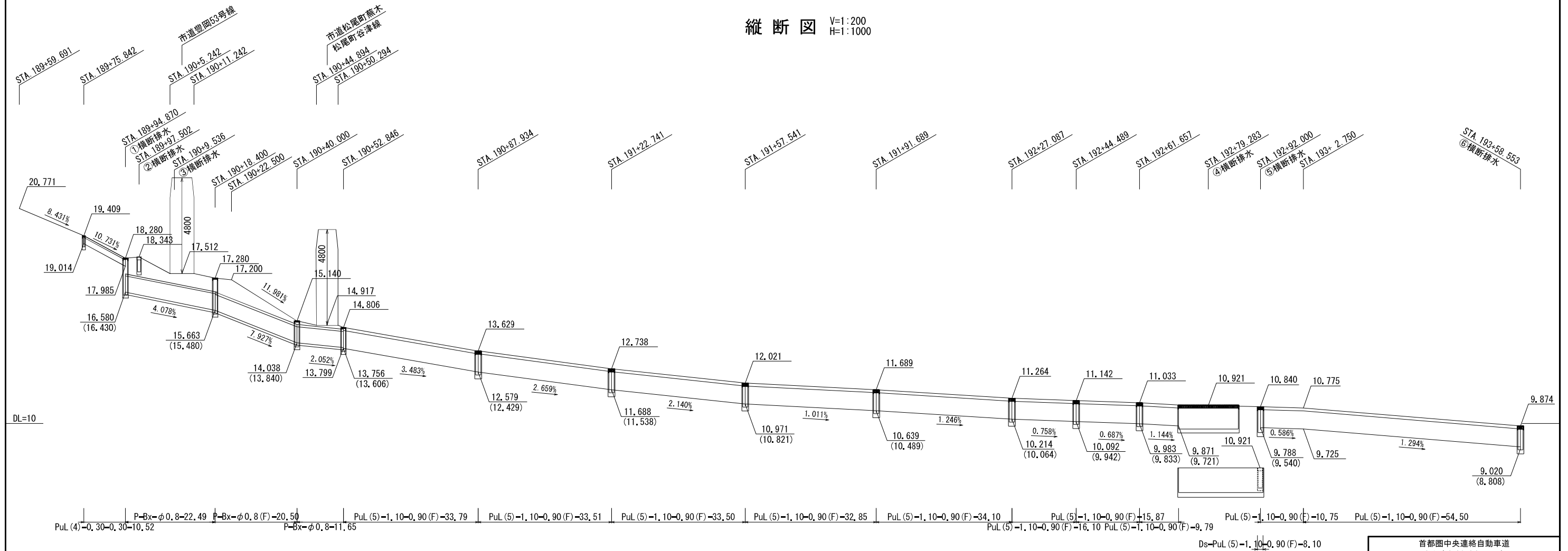
用・排水工詳細図(14)

古和高架下排水路

平面図 S=1:1000

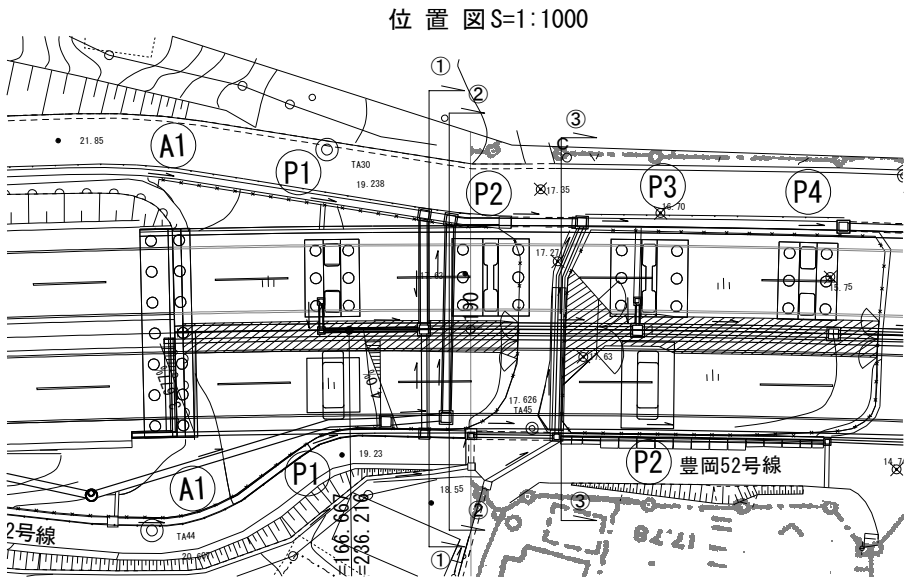
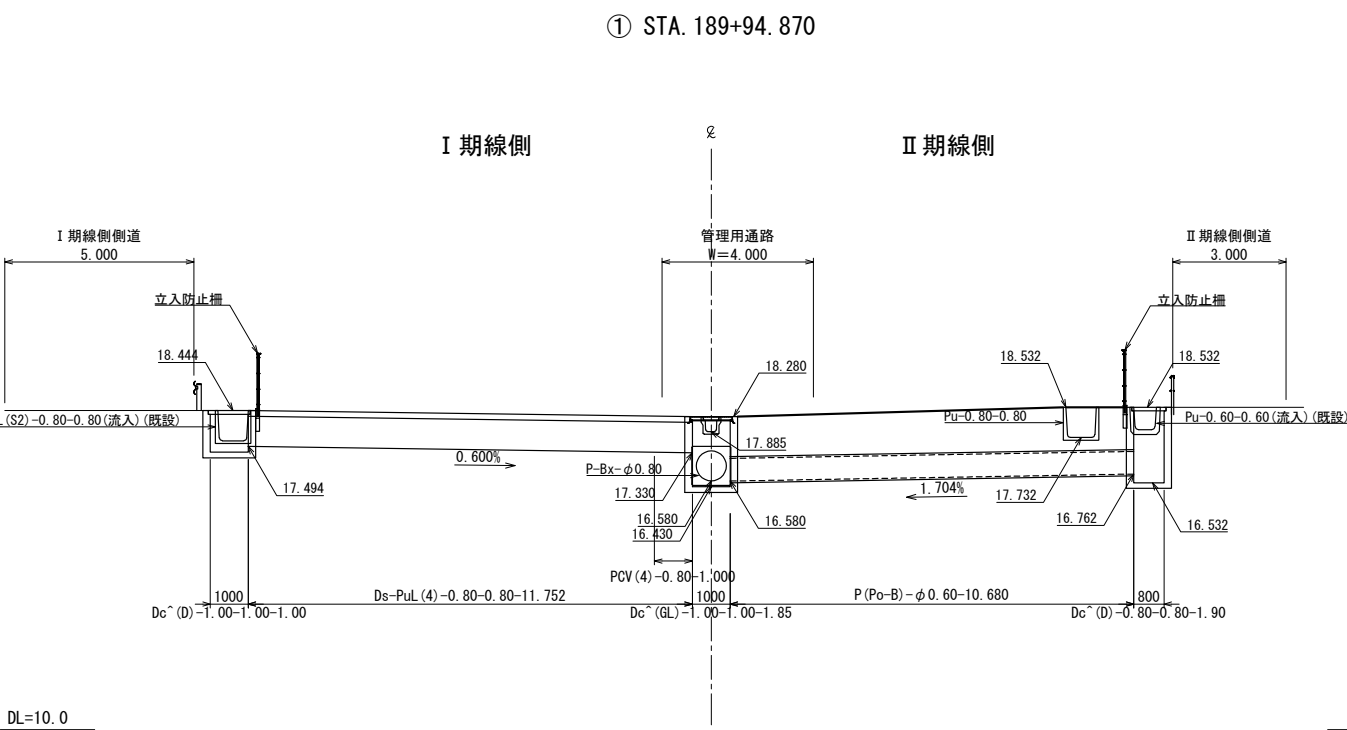
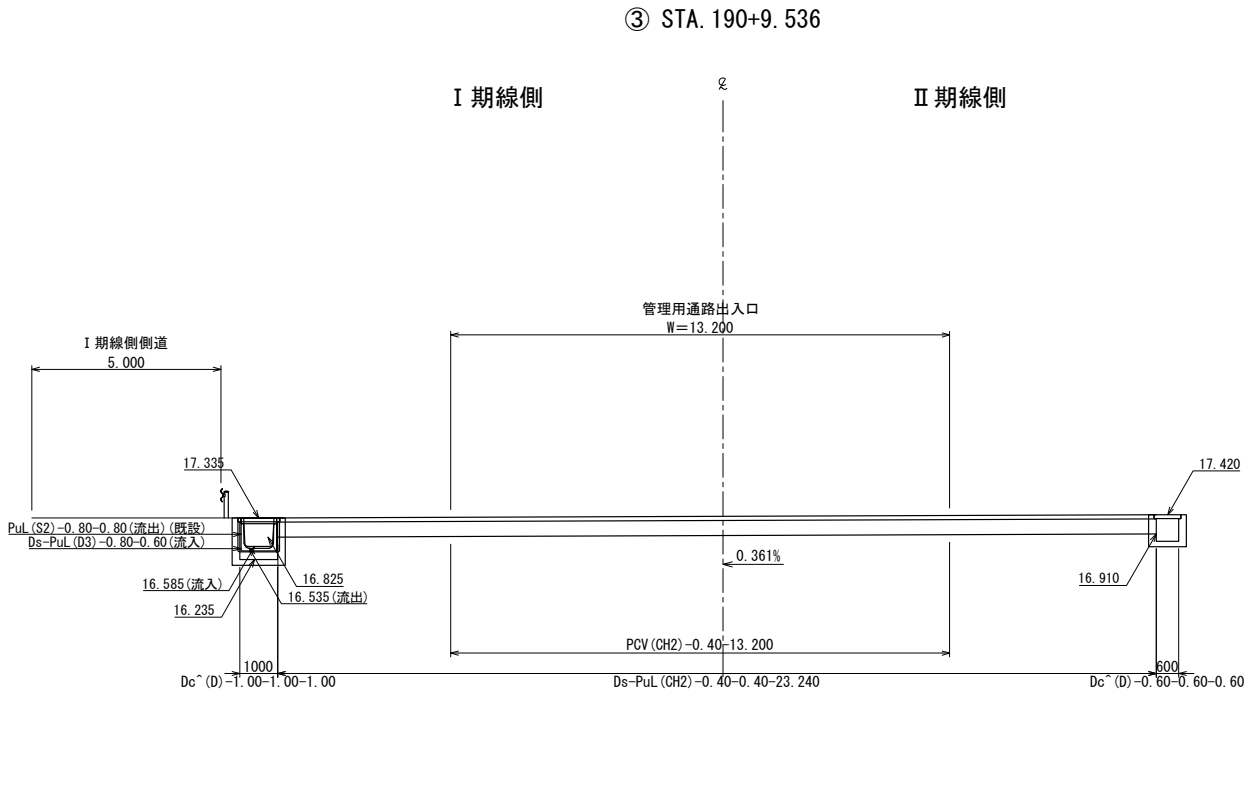
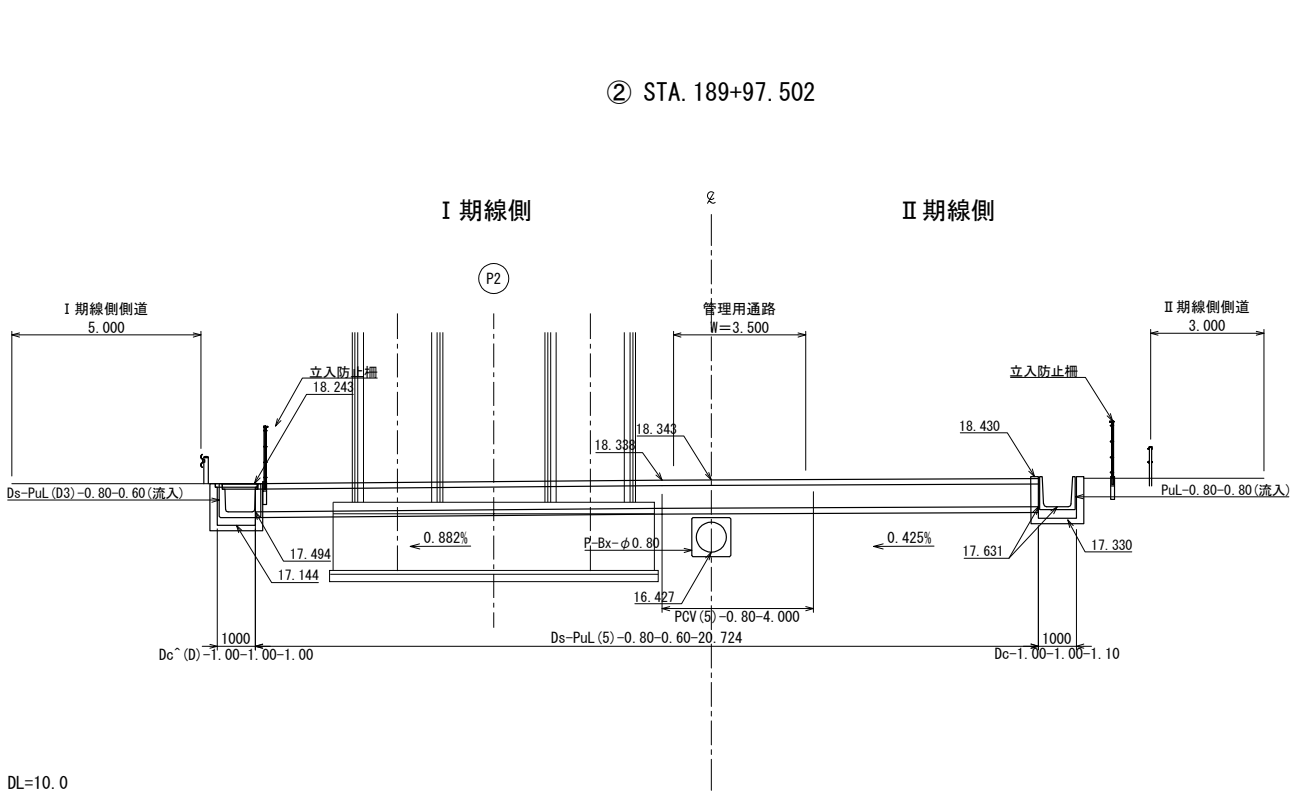


縦断図 V=1:200
H=1:1000



首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(14)		
縮 尺	図 示	図面番号	30 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図(15)
高架下排水路
横断面図 S=1:200



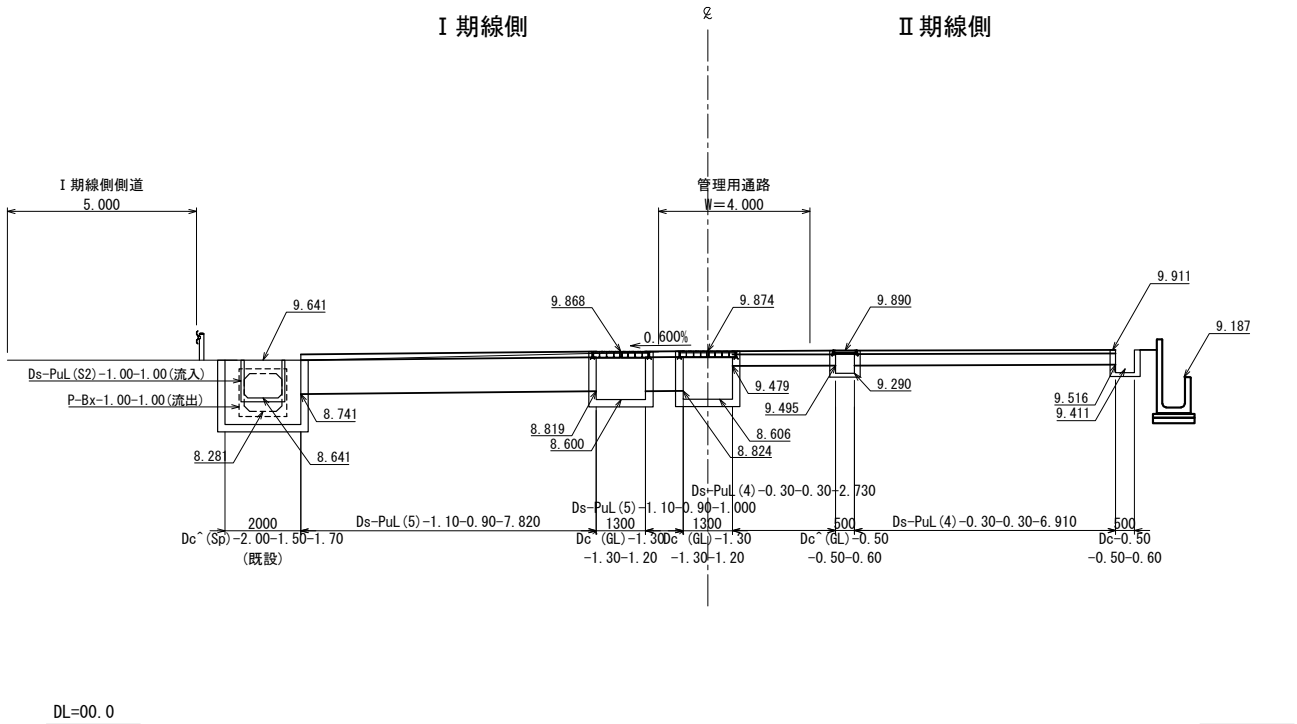
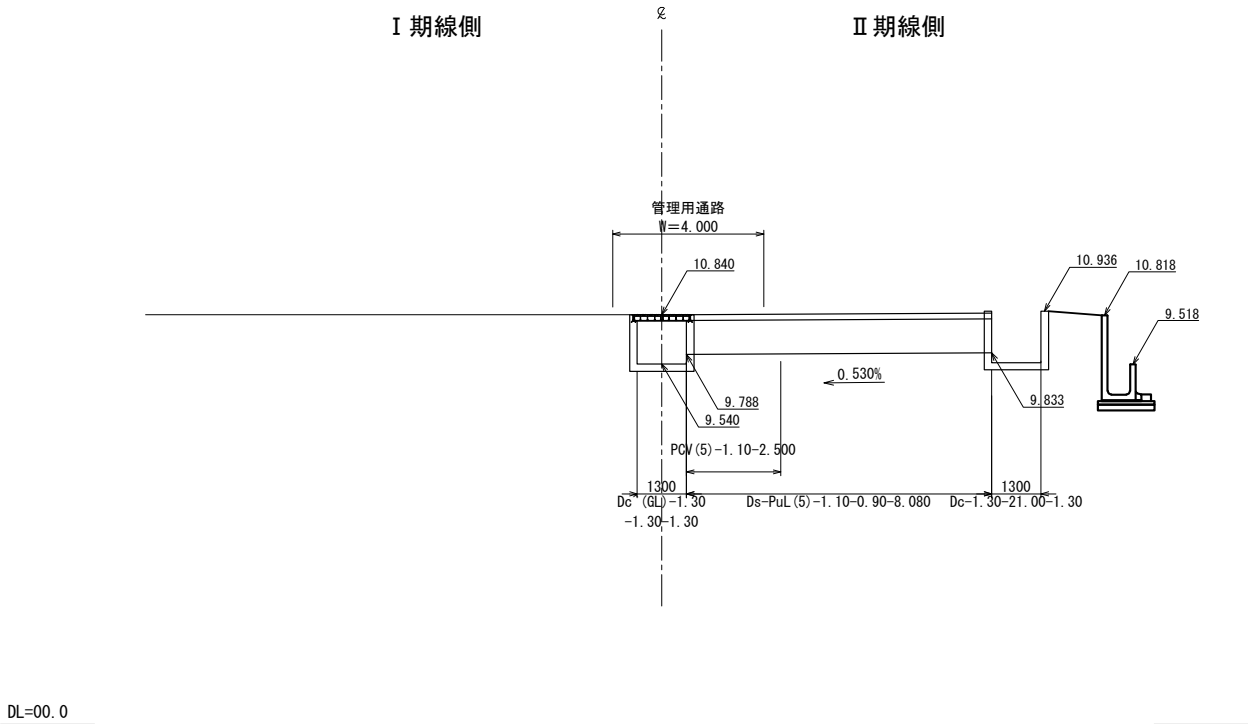
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事				
図面の種類	用・排水工詳細図(15)			
縮 尺	図 示	図面番号	31	/ 46
設計会社名	株式会社 パートナース			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

用・排水工詳細図(16)
高架下排水路

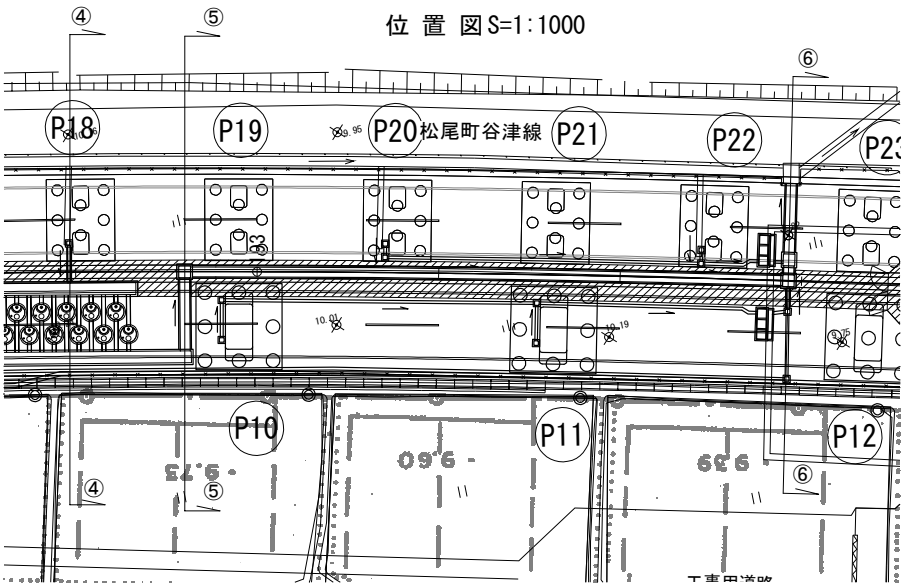
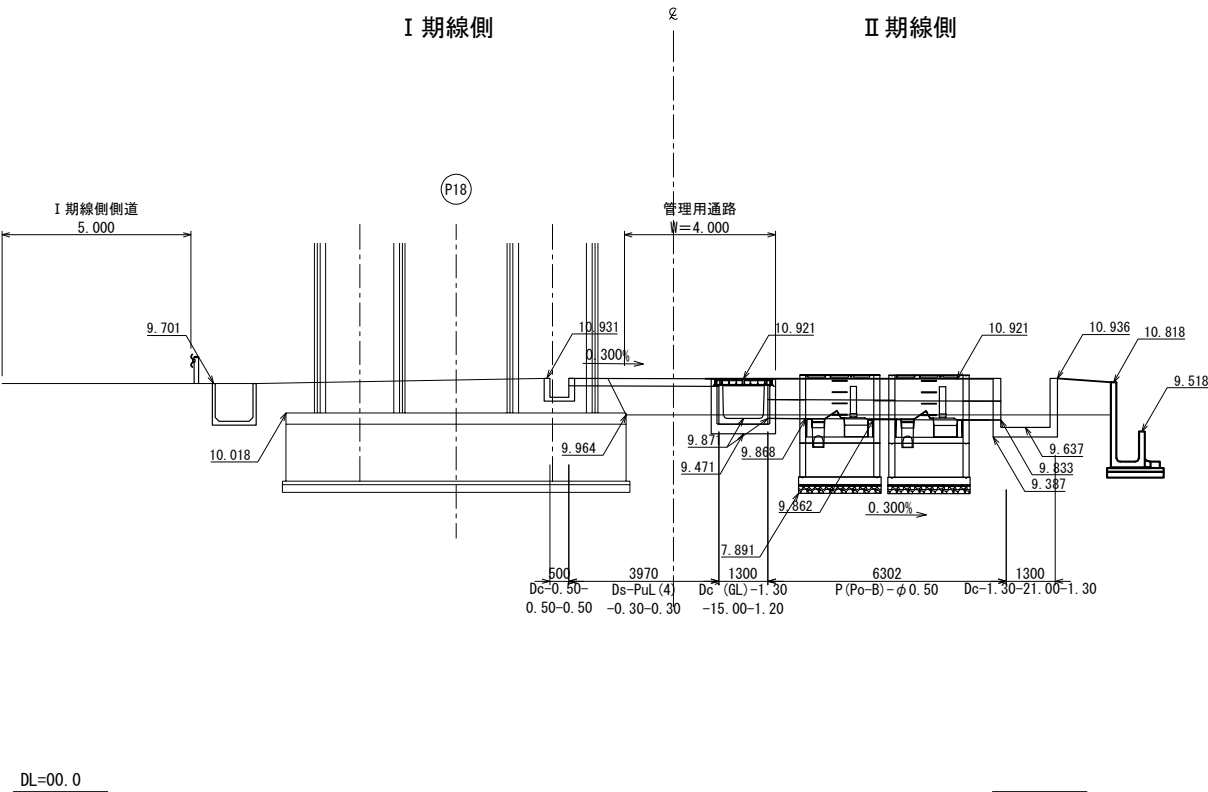
横断面図 S=1:200

⑤ STA. 192+92.000

⑥ STA. 193+58.553



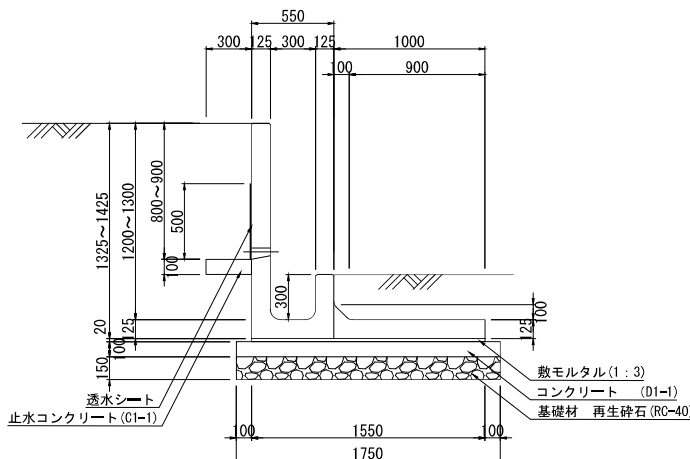
④ STA. 192+79.283



首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(16)		
縮 尺	図 示	図面番号	32 / 46
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(1)
標準断面図

Ds-PuL-0.30-0.30-1.20~1.30 (F)



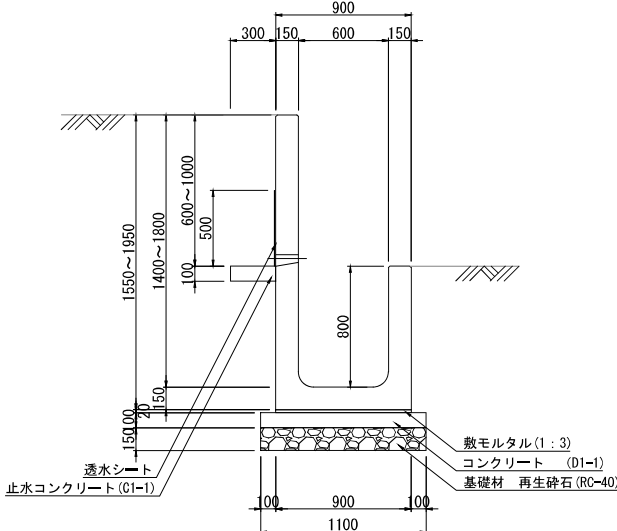
材 料 表			10m当り		
項 目	種 別	単位	数量		備 考
			0, 30-0, 30-1.20	0, 30-0, 30-1.30	
構造物掘削	普通部	m3	13.55	13.55	残土はねつけ
埋戻し		m3	5.23	5.23	
プレキャストコン クリートU型側溝 (土留付水路)	0, 30-0, 30-1.20	個	5.00	—	1.939kg/個
	0, 30-0, 30-1.30	個	—	5.00	2.002kg/個
コンクリート	D1-1	m3	1.75	1.75	
止水コンクリート	C1-1	m3	0.30	0.30	
敷モルタル	(1：3)	m3	0.31	0.31	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	2.63	2.63	
型わく	D	m2	3.00	3.00	
透水シート	t=4、W=500	m2	5.00	5.00	ポリエステル 長繊維不織布

首都圏中央連絡自動車道 古和高栗橋附帯区工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(17)		
縮 尺	1 : 50	図面番号	33 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

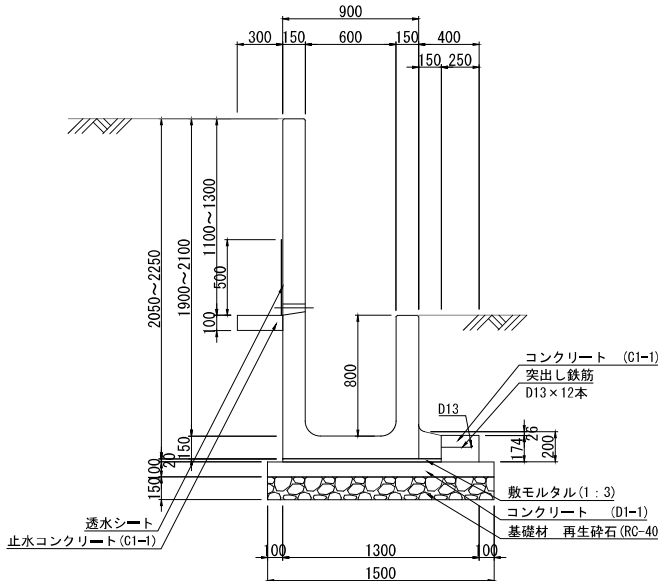
プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(2)

標準断面図

Ds-PuL-0.60-0.80-1.40~1.80 (F)



Ds-PuL-0.60-0.80-1.90~2.10 (F)



材料表

項 目	種 別	単位	数量					備 考
			0.60-0.80-1.40	0.60-0.80-1.50	0.60-0.80-1.60	0.60-0.80-1.70	0.60-0.80-1.80	
構造物掘削	普通部	m ³	15.86	15.86	15.86	15.86	15.86	残土はねつけ
埋戻し		m ³	4.18	4.18	4.18	4.18	4.18	
プレキャストコンクリートU型側溝 (土留付水路)	0.60-0.80-1.40	個	5.00	—	—	—	—	2.468kg/個
	0.60-0.80-1.50	個	—	5.00	—	—	—	2.543kg/個
	0.60-0.80-1.60	個	—	—	5.00	—	—	2.618kg/個
	0.60-0.80-1.70	個	—	—	—	5.00	—	2.693kg/個
	0.60-0.80-1.80	個	—	—	—	—	5.00	2.768kg/個
コンクリート	D1-I	m ³	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	
止水コンクリート	C1-I	m ³	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	
敷モルタル	(1 : 3)	m ³	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m ³	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	
型わく	D	m ²	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	
透水シート	t=4、W=500	m ²	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	ポリエステル長繊維不織布

材料表

項 目	種 別	単位	数量			備 考
			0.60-0.80-1.90	0.60-0.80-2.00	0.60-0.80-2.10	
構造物掘削	普通部	m3	21.96	21.96	21.96	残土はねつけ
埋戻し		m3	8.57	8.57	8.57	
プレキャストコン クリートU型側溝 (土留付水路)	0.60-0.80-1.90	個	5.00	—	—	2,843kg/個
	0.60-0.80-2.00	個	—	5.00	—	2,918kg/個
	0.60-0.80-2.10	個	—	—	5.00	2,993kg/個
コンクリート	C1-1	m3	0.44	0.44	0.44	
	D1-1	m3	1.50	1.50	1.50	
止水コンクリート	C1-1	m3	0.30	0.30	0.30	
敷モルタル	(1:3)	m3	0.21	0.21	0.21	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	2.25	2.25	2.25	
型わく	D	m2	4.74	4.74	4.74	
鉄筋	A (D13)	m	10.00	10.00	10.00	9,950kg/10m
透水シート	t=4、W=500	m2	5.00	5.00	5.00	ポリエステル 長繊維不織布

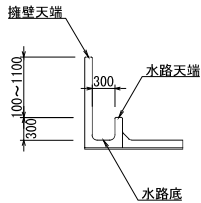
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(18)		
縮 尺	1 : 50	図面番号	34 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図(19)
プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(3)

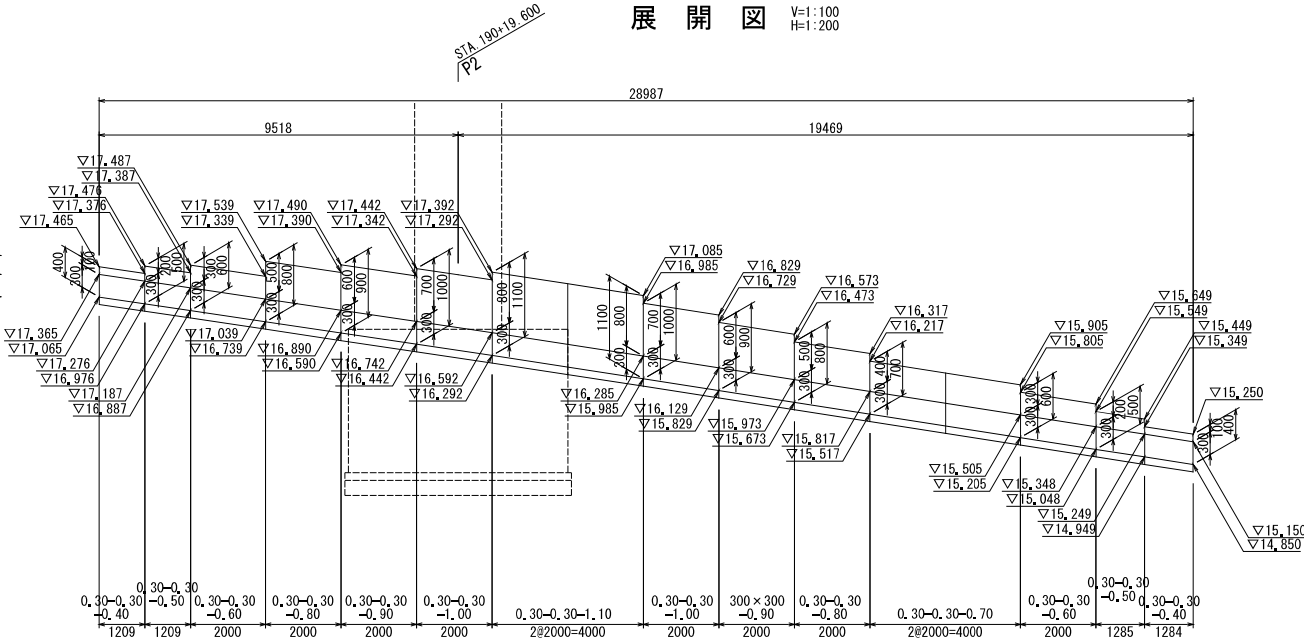
展開図

V=1:100
H=1:200

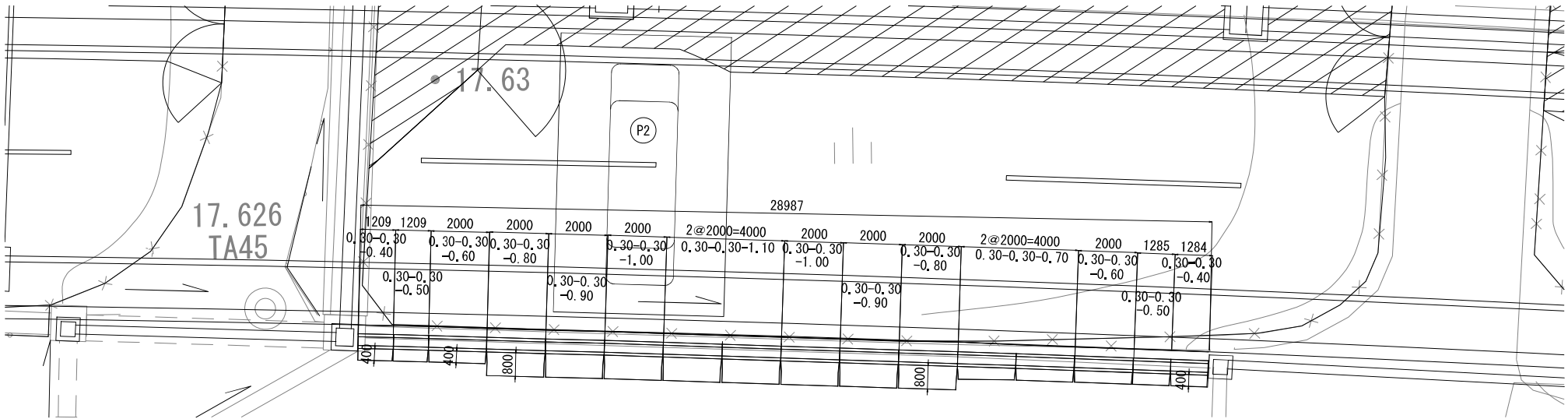
凡例 S=1:100



擁壁天端
水路天端
水路底



平面図 S=1:400



数量表

項 目	種 別	単 位	数 量	備 考
土留付水路	0.30-0.30-0.40~1.10	m	28.98	

材料表

項 目	種 別	単位	数 量								備 考	
			0.30-0.30-0.40	0.30-0.30-0.50	0.30-0.30-0.60	0.30-0.30-0.70	0.30-0.30-0.80	0.30-0.30-0.90	0.30-0.30-1.00	0.30-0.30-1.10		合計
構造物掘削		m3	2.17	2.17	3.48	3.48	4.56	4.56	4.56	4.56	29.54	残土はむつけ
埋戻し		m3	0.83	0.83	1.33	1.33	1.81	1.81	1.81	1.81	11.56	
プレキャストコンクリートU型側溝 (土留付水路)	0.30-0.30-0.40 (L=1,209m)	m	1,209	—	—	—	—	—	—	—	1,209	1個
	0.30-0.30-0.40 (L=1,284m)	m	1,284	—	—	—	—	—	—	—	1,284	1個
	0.30-0.30-0.50 (L=1,209m)	m	—	1,209	—	—	—	—	—	—	1,209	1個
	0.30-0.30-0.50 (L=1,285m)	m	—	1,285	—	—	—	—	—	—	1,285	1個
	0.30-0.30-0.60 (L=2,00m)	m	—	—	4,000	—	—	—	—	—	4,000	2個
	0.30-0.30-0.70 (L=2,00m)	m	—	—	—	4,000	—	—	—	—	4,000	2個
	小計		2,49	2,49	4,00	4,00	—	—	—	—	12,98	①
	0.30-0.30-0.80 (L=2,00m)	m	—	—	—	—	4,000	—	—	—	4,000	2個
	0.30-0.30-0.90 (L=2,00m)	m	—	—	—	—	—	4,000	—	—	4,000	2個
	0.30-0.30-1.00 (L=2,00m)	m	—	—	—	—	—	—	4,000	—	4,000	2個
	0.30-0.30-1.10 (L=2,00m)	m	—	—	—	—	—	—	—	4,000	4,000	2個
	小計	m	—	—	—	—	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	②
			合計								28,98	①×②
基礎コンクリート	D1-I	m3	0.27	0.27	0.44	0.44	0.60	0.60	0.60	0.60	3.82	
止水コンクリート	C1-I	m3	0.08	0.08	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.88	
型わく	D	m2	0.75	0.75	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	8.70	
敷モルタル	1:3	m3	0.05	0.05	0.07	0.07	0.10	0.10	0.10	0.10	0.64	
透水シート	W=500、t=4	m2	—	0.25	0.80	1.20	1.60	2.00	2.00	2.00	9.85	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	0.41	0.41	0.66	0.66	0.90	0.90	0.90	0.90	5.74	

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(19)		
縮 尺	図 示	図面番号	35 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

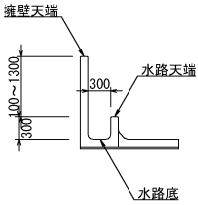
用・排水工詳細図(20)

プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(4)

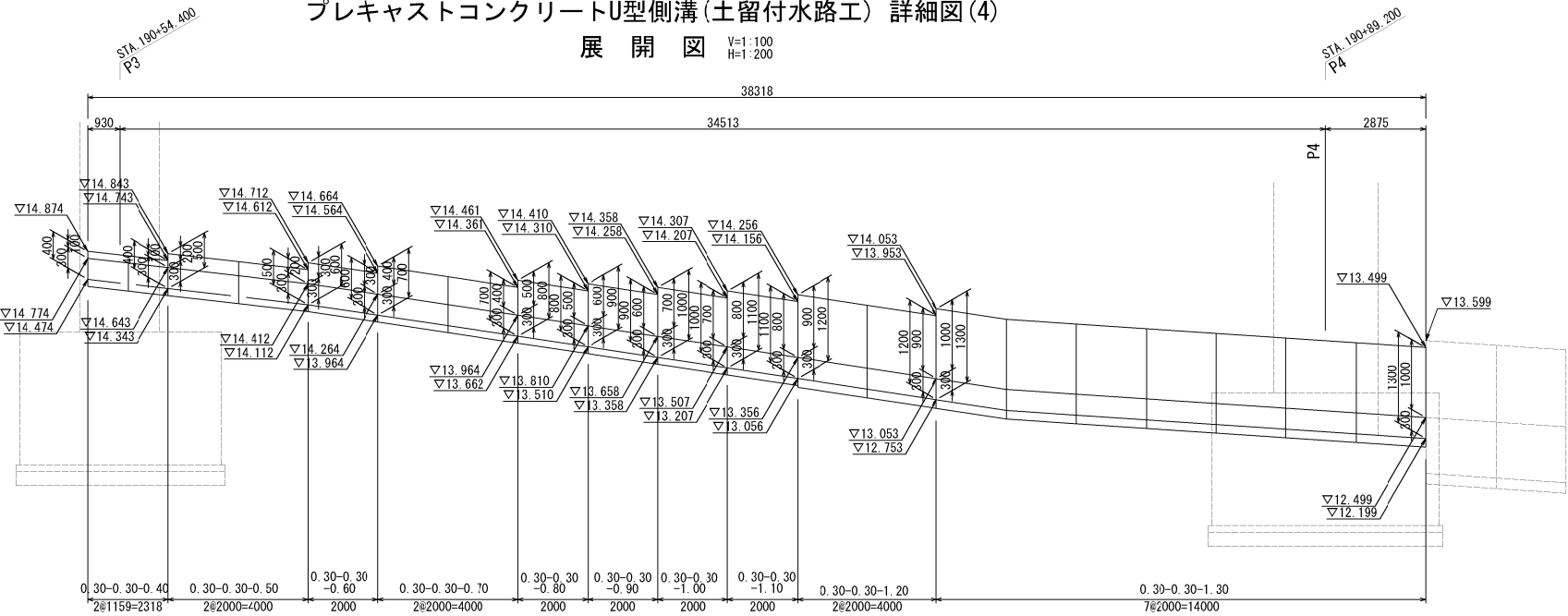
展開図

V=1:100
H=1:200

凡例 S=1:100

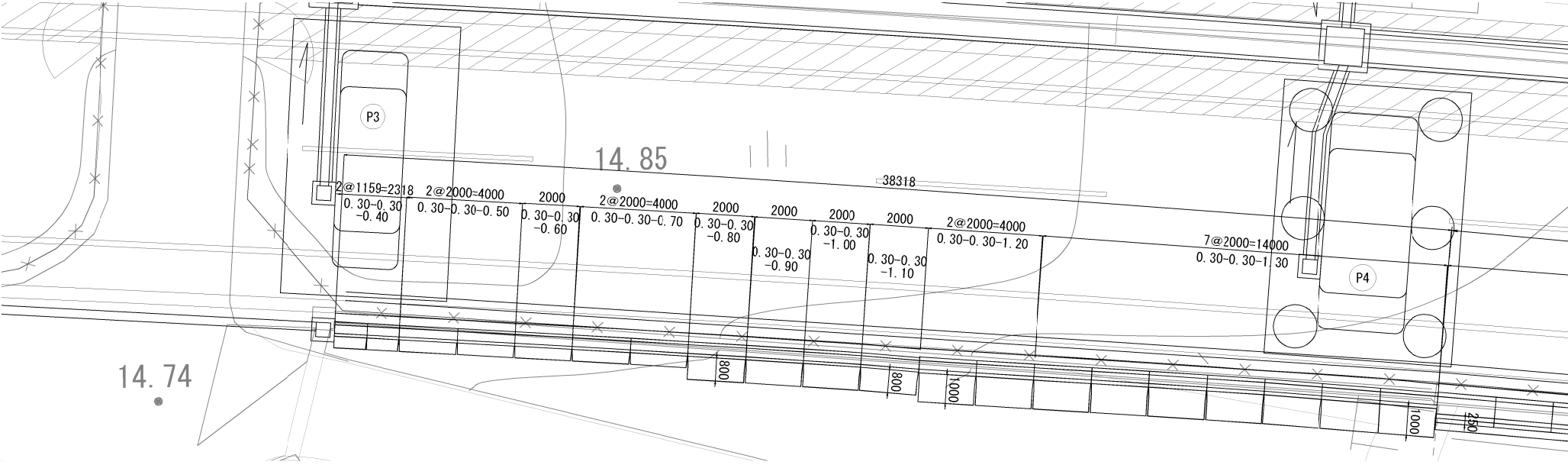


擁壁天端
水路天端
水路底



平面図

S=1:400



数量表

項 目	種 別	単 位	数 量	備 考
土留付水路	0.30-0.30-0.40~1.30	m	38.32	

材料表

38.32m当り

項 目	種 別	単 位	数 量											備 考
			0.30-0.30-0.40	0.30-0.30-0.50	0.30-0.30-0.60	0.30-0.30-0.70	0.30-0.30-0.80	0.30-0.30-0.90	0.30-0.30-1.00	0.30-0.30-1.10	0.30-0.30-1.20	0.30-0.30-1.30	合 計	
構造物掘削		m ³	2.02	3.48	1.74	3.48	2.28	2.28	2.28	2.28	5.42	18.97	44.23	残土はねつけ
埋戻し		m ³	0.77	1.33	0.67	1.33	0.91	0.91	0.91	0.91	2.09	7.32	17.15	
プレキャストコンクリートU型側溝 (土留付水路)	0.30-0.30-0.40 (L=1.159m)	m	2.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.32	2個
	0.30-0.30-0.50 (L=2.00m)	m	—	4.00	—	—	—	—	—	—	—	—	4.00	2個
	0.30-0.30-0.60 (L=2.00m)	m	—	—	2.00	—	—	—	—	—	—	—	2.00	1個
	0.30-0.30-0.70 (L=2.0m)	m	—	—	—	4.00	—	—	—	—	—	—	4.00	2個
	小計	m	2.32	4.00	2.00	4.00	—	—	—	—	—	—	12.32	①
	0.30-0.30-0.80 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	2.00	—	—	—	—	—	2.00	1個
	0.30-0.30-0.90 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	2.00	—	—	—	—	2.00	1個
	0.30-0.30-1.00 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	2.00	—	—	—	2.00	1個
	0.30-0.30-1.10 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	—	2.00	—	—	2.00	1個
	小計	m	—	—	—	—	2.00	2.00	2.00	2.00	—	—	8.00	②
	0.30-0.30-1.20 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	—	—	4.00	—	4.00	2個
	0.30-0.30-1.30 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.00	14.00	7個
	小計	m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.00	③
												合 計	38.32	①+②+③
基礎コンクリート	D1-1	m ³	0.26	0.44	0.22	0.44	0.30	0.30	0.30	0.30	0.70	2.45	5.71	
止水コンクリート	C1-1	m ³	0.07	0.12	0.06	0.12	0.06	0.06	0.06	0.06	0.12	0.42	1.15	
型わく	D	m ²	0.70	1.20	0.60	1.20	0.60	0.60	0.60	0.60	1.20	4.20	11.50	
敷モルタル	1:3	m ³	0.04	0.07	0.04	0.07	0.05	0.05	0.05	0.05	0.12	0.43	0.97	
透水シート	W=500, t=4	m ²	—	0.40	0.40	1.20	0.80	1.00	1.00	1.00	2.00	7.00	14.80	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m ³	0.38	0.66	0.33	0.66	0.45	0.45	0.45	0.45	1.05	3.68	8.56	

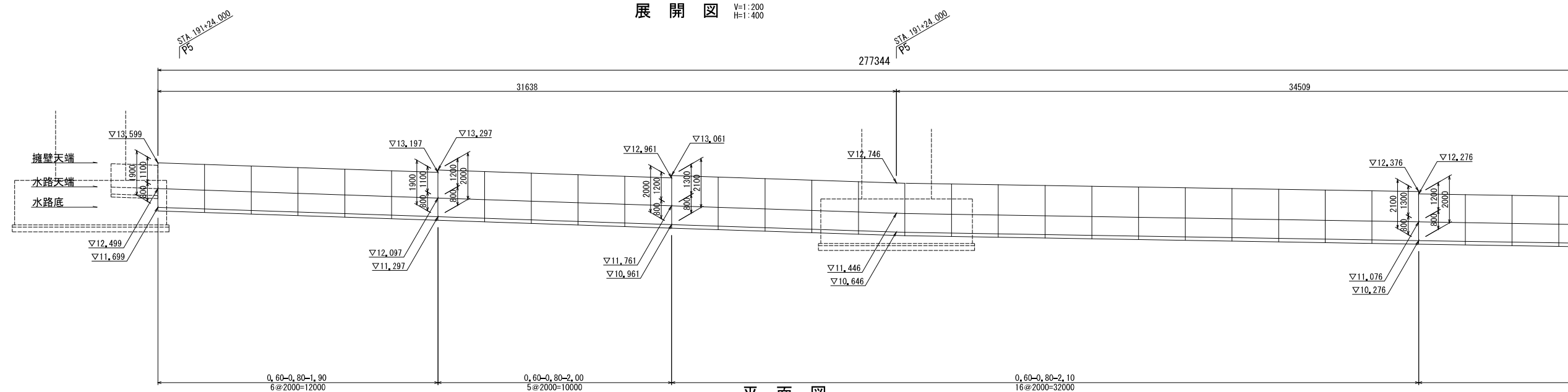
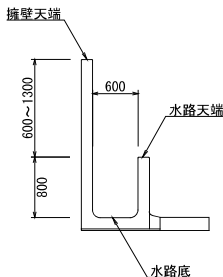
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(20)		
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 46
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

用・排水工詳細図(21)

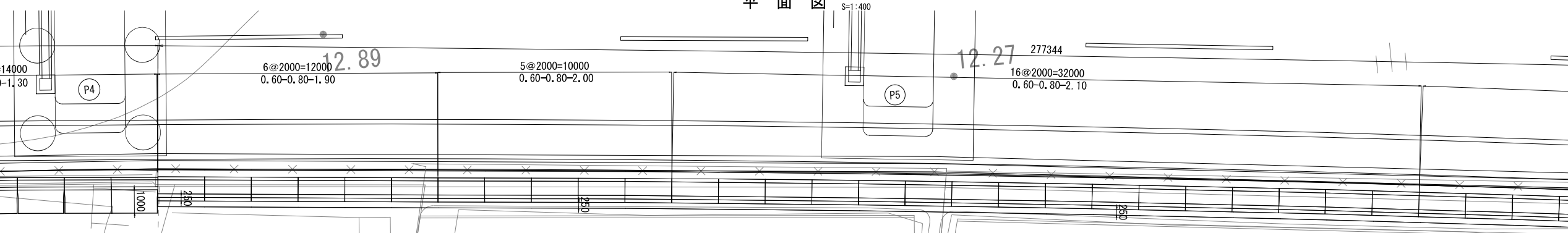
プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(5)

展開図 V=1:200
H=1:400

凡例 S=1:100

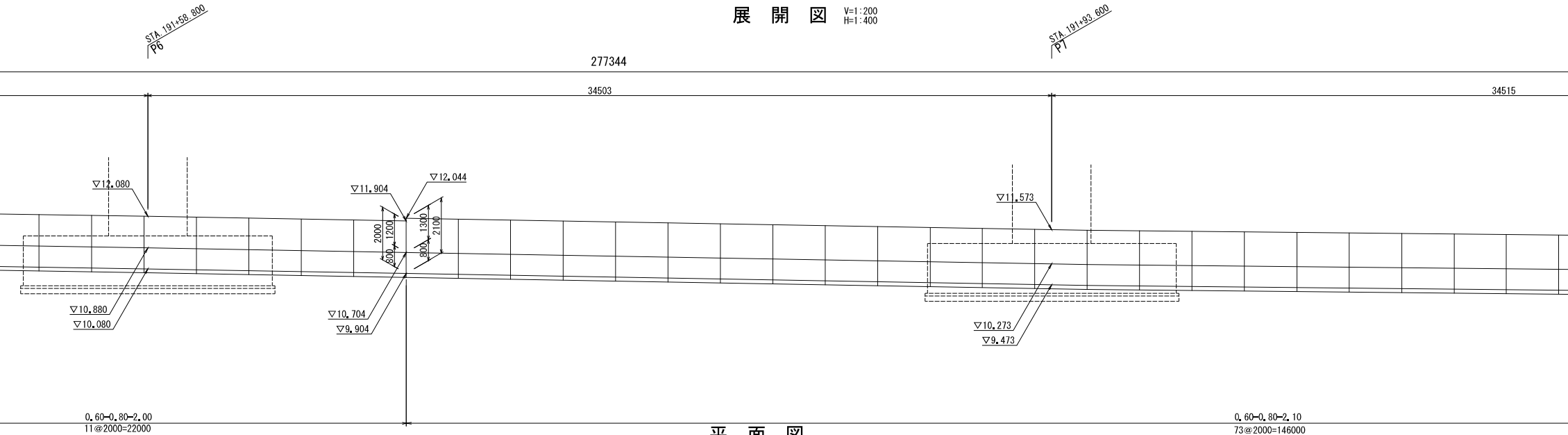
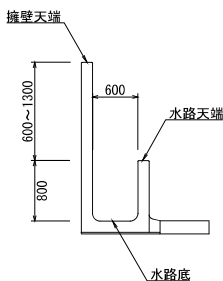


平面図

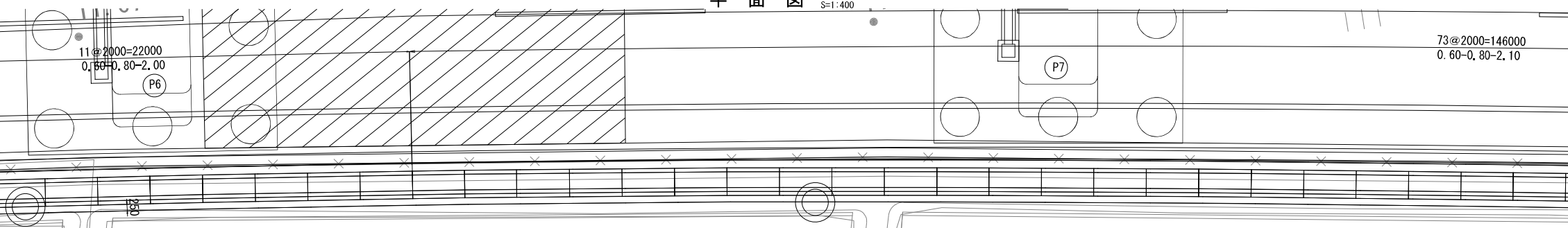


展開図 V=1:200
H=1:400

凡例 S=1:100



平面図 S=1:400

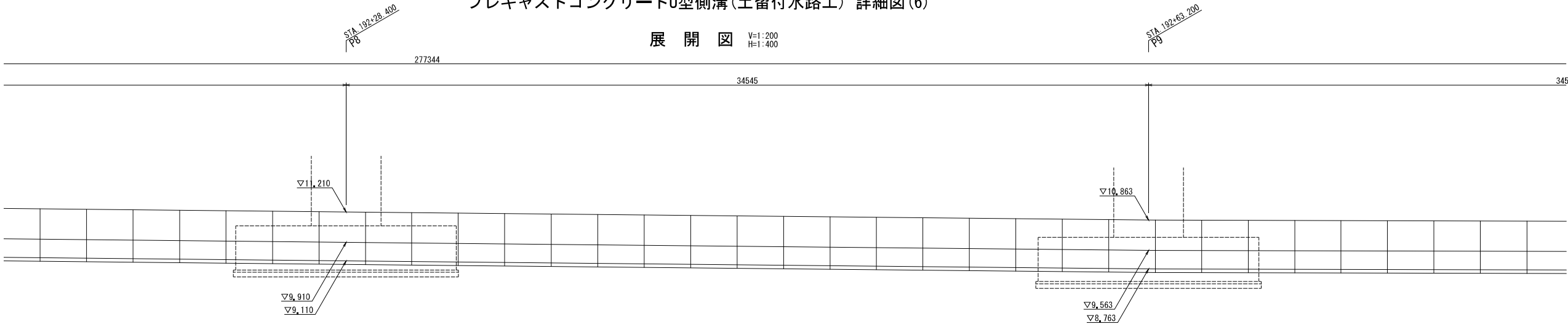


首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(21)		
縮 尺	図 示	図面番号	37 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(6)

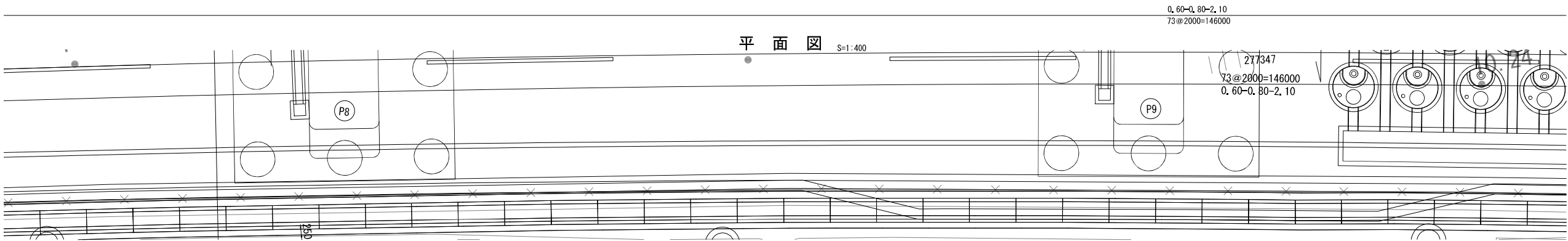
展開図

V=1:200
H=1:400



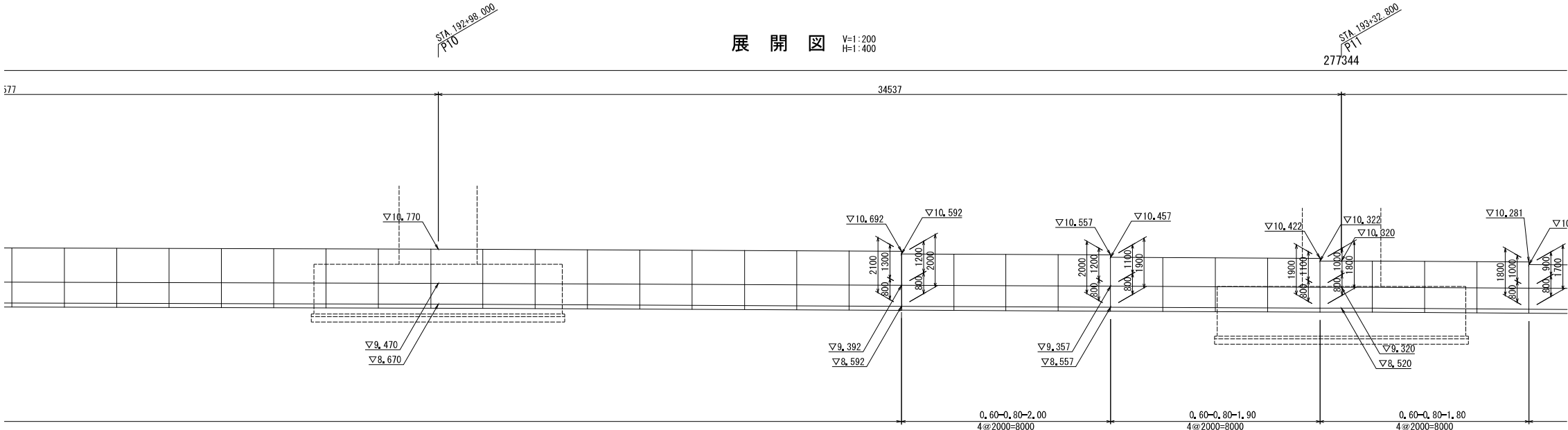
平面図

S=1:400



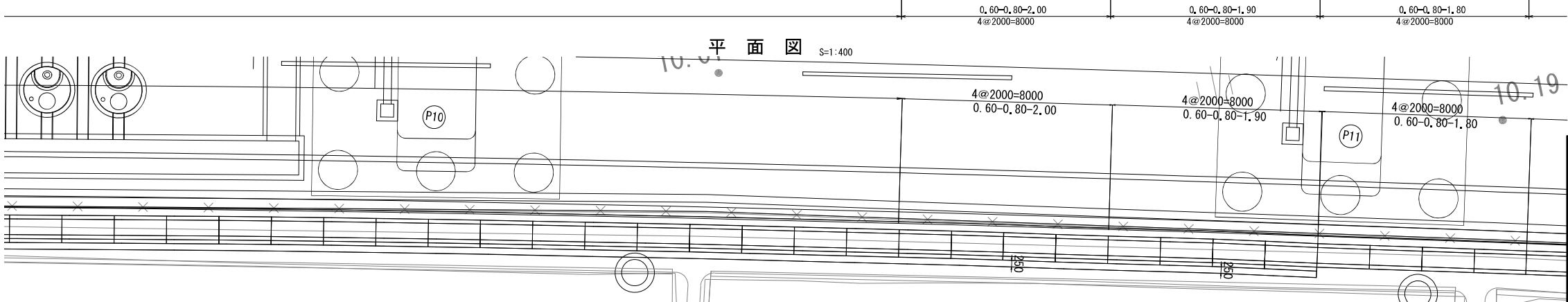
展開図

V=1:200
H=1:400



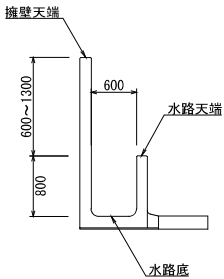
平面図

S=1:400



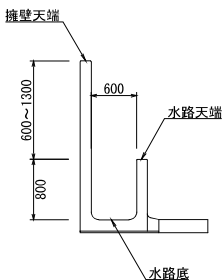
凡例

S=1:100



凡例

S=1:100

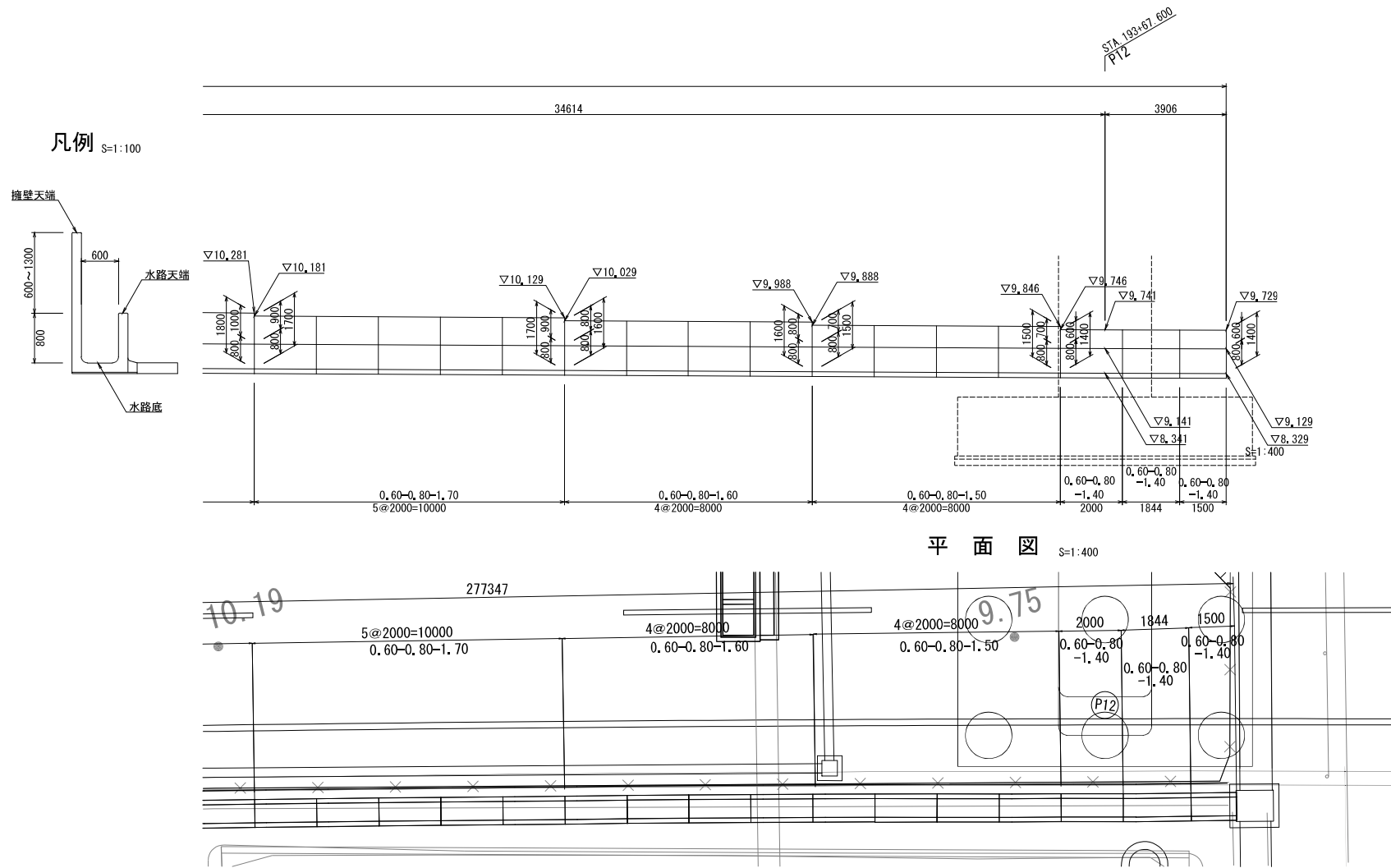


首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(22)		
縮尺	図示	図面番号	38 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(7)

展開図

V=1:200
H=1:400



数量表

項 目	種 別	単 位	数 量	備 考
土留付水路	0.60-Q.80-1.40~2.10	m	277.34	

材料表

項 目	種別	単位	数 量								備 考	
			0.60-0.80-1.40	0.60-0.80-1.50	0.60-0.80-1.60	0.60-0.80-1.70	0.60-0.80-1.80	0.60-0.80-1.90	0.60-0.80-2.00	0.60-0.80-2.10		合計
構造物掘削		m3	8.47	12.69	12.69	15.86	12.69	43.92	87.84	390.89	585.05	残土はわけ
埋戻し		m3	2.23	3.34	3.34	4.18	3.34	17.13	34.26	152.46	220.28	
プレキャストコンクリートU型側溝 (土留付水路)	0.60-0.80-1.40 (L=1.84m)	m	1.84	—	—	—	—	—	—	—	1.84	1個
	0.60-0.80-1.40 (L=1.5m)	m	1.50	—	—	—	—	—	—	—	1.50	1個
	0.60-0.80-1.40 (L=2.0m)	m	2.00	—	—	—	—	—	—	—	2.00	1個
	0.60-0.80-1.50 (L=2.0m)	m	—	8.00	—	—	—	—	—	—	8.00	4個
	0.60-0.80-1.60 (L=2.0m)	m	—	—	8.00	—	—	—	—	—	8.00	4個
	0.60-0.80-1.70 (L=2.0m)	m	—	—	—	10.00	—	—	—	—	10.00	5個
	0.60-0.80-1.80 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	8.00	—	—	—	8.00	4個
	小計	m	5.34	8.00	8.00	10.00	8.00	—	—	—	39.34	①
	0.60-0.80-1.90 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	20.00	—	—	20.00	10個
	0.60-0.80-2.00 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	40.00	—	40.00	20個
	0.60-0.80-2.10 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	—	178.00	178.00	89個
	小計	m	—	—	—	—	—	20.00	40.00	178.00	238.00	②
									合計	277.34	①+②	
底版コンクリート	C1-1	m3	—	—	—	—	—	0.87	1.74	7.74	10.35	
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.59	0.88	0.88	1.10	0.88	3.00	6.00	26.70	40.03	
止水コンクリート	C1-1	m3	0.16	0.24	0.24	0.30	0.24	0.60	1.20	5.34	8.32	
型わく	D	m2	1.60	2.40	2.40	3.00	2.40	9.48	18.96	84.37	124.61	
敷モルタル	1:3	m3	0.10	0.14	0.14	0.18	0.14	0.42	0.84	3.74	5.70	
透水シート	W=500、t=4	m2	1.60	4.00	4.00	5.00	4.00	10.00	20.00	89.00	137.60	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	0.88	1.32	1.32	1.65	1.32	4.50	9.00	40.05	60.04	
鉄筋	A	kg	—	—	—	—	—	19.90	39.80	177.11	236.81	D13

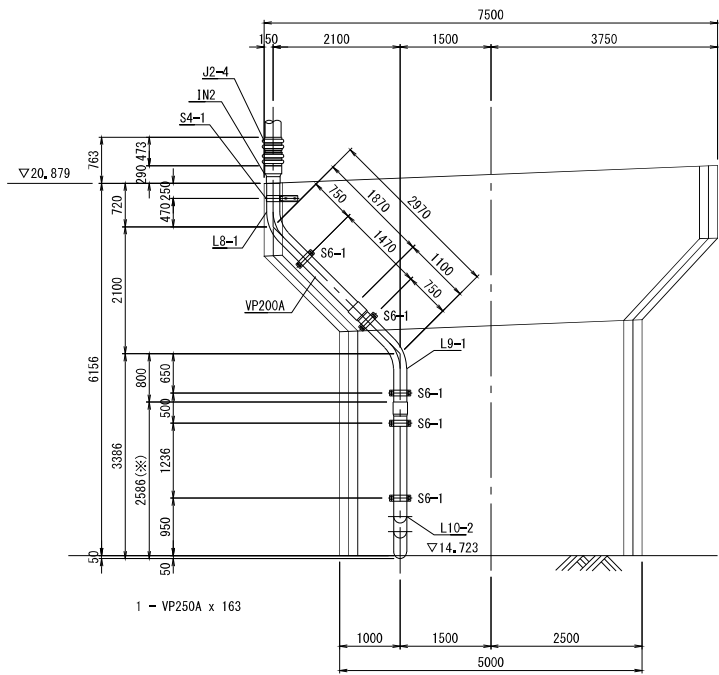
277.34m当り

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(23)		
縮 尺	図 示	図面番号	39 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

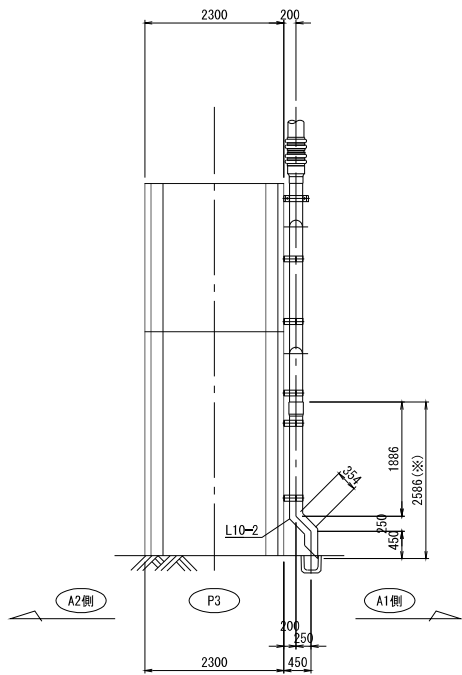
用・排水工詳細図(24)
古和高架橋 排水装置 排水管A

P3橋脚

正面図 S=1:125

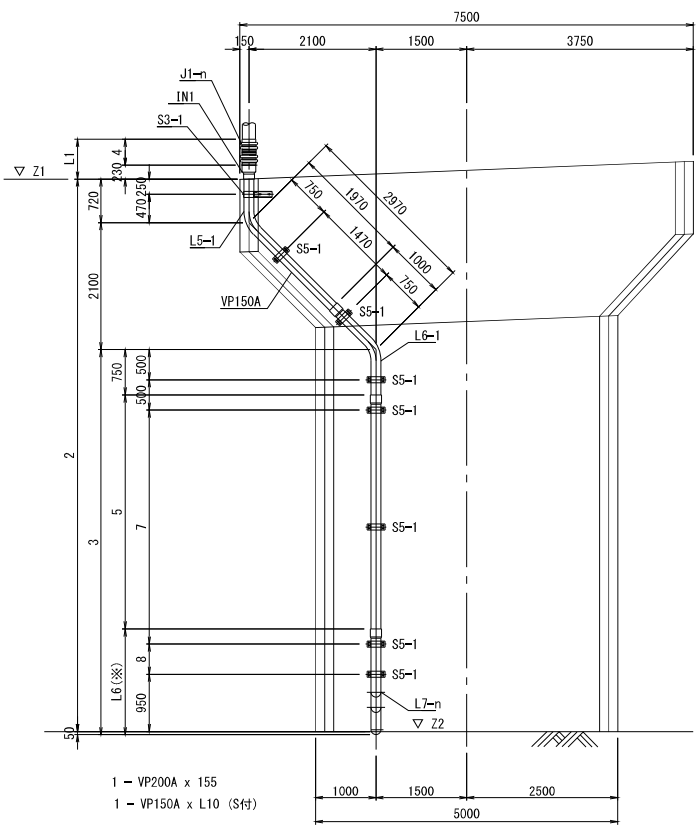


側面図 S=1:125

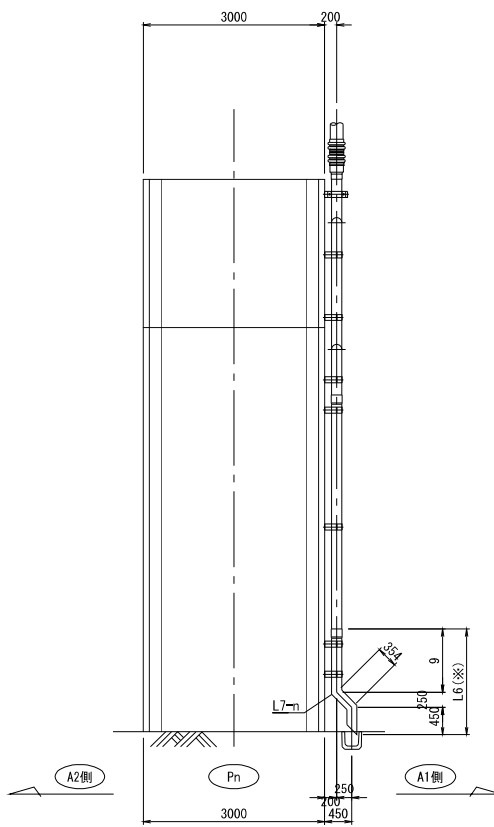


P4~P11橋脚

正面図 S=1:125



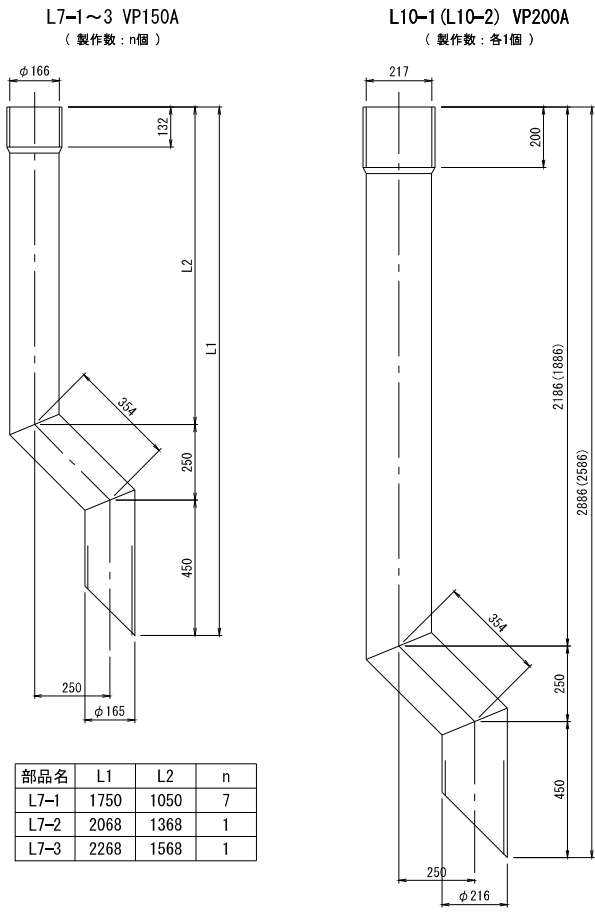
側面図 S=1:125



橋脚番号	Z1	Z2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
P4	20,508	13,852	592	6656	3886	362	1386	1750	2@ 693=1386
P5	20,212	13,056	592	7156	4386	362	1886	1750	2@ 943=1886
P6	19,990	12,334	444	7656	4886	214	2386	1750	2@1193=2386
P7	19,903	12,047	444	7856	5086	214	2586	1750	2@1293=2586
P8	19,772	11,616	444	8156	5386	214	2886	1750	2@1443=2886
P9	19,774	11,118	377	8656	5886	147	3386	1750	2@1693=3386
P10	19,851	11,195	377	8656	5886	147	3386	1750	2@1693=3386
P11	20,003	10,347	444	9656	6886	214	3868	2268	2@1934=3868

橋脚番号	L8	L9	L10	J1-n	L7-n
P4	500	1050	1518	J1-3	L7-1
P5	500	1050	2018	J1-3	L7-1
P6	500	1050	2518	J1-2	L7-1
P7	500	1050	2718	J1-2	L7-1
P8	500	1050	3018	J1-2	L7-1
P9	500	1050	3518	J1-1	L7-1
P10	500	1050	3518	J1-1	L7-1
P11	1018	1568	4000	J1-2	L7-3

詳細図 S=1:250



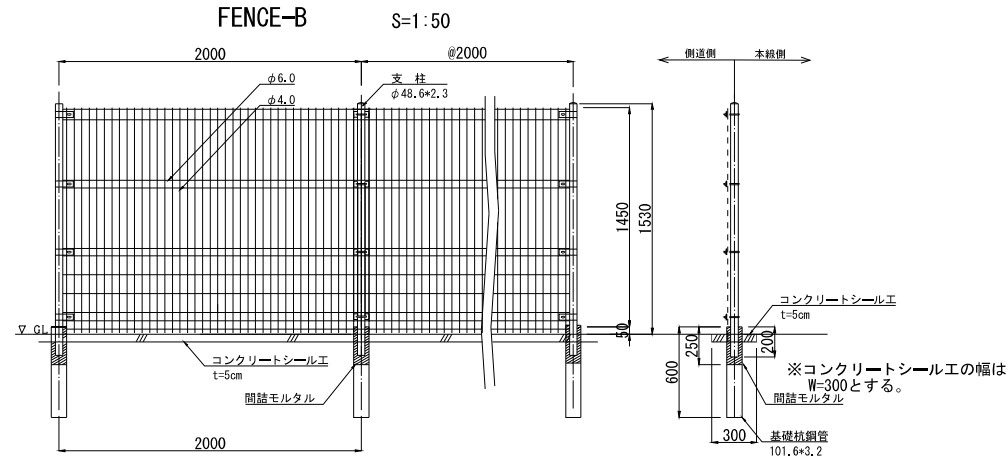
部品名	L1	L2	n
L7-1	1750	1050	7
L7-2	2068	1368	1
L7-3	2268	1568	1

※取付対象範囲(取付金具は除く)

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(24)		
縮 尺	1 : 50	図面番号	40 / 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

立入防止柵工・出入口詳細図(1)

立入防止柵（一般型非積雪地用、小動物対策型）

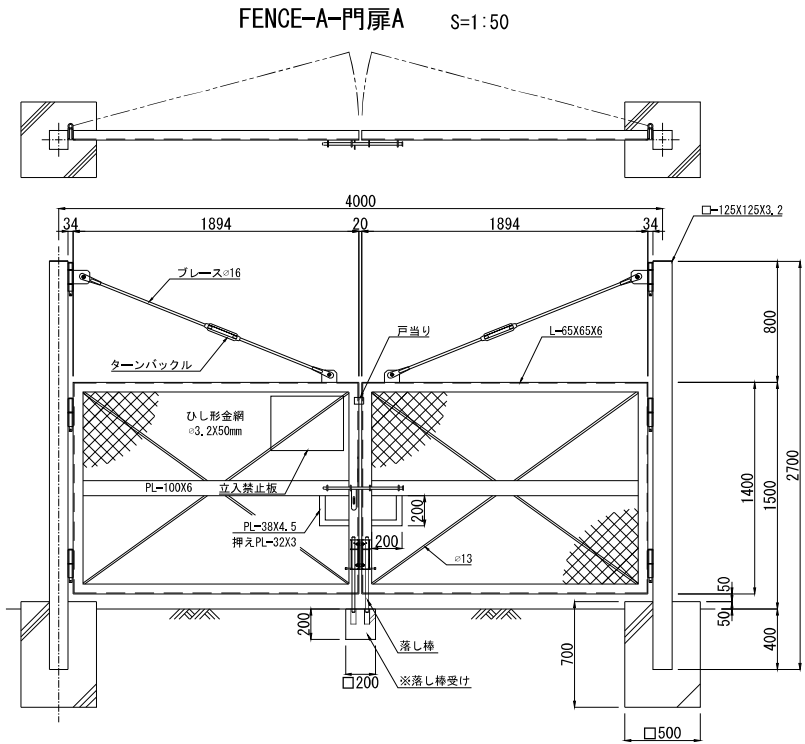


部材表

名 称	材 質	外 装
溶 接 金 網	JIS G 3551 (WFP-D) JIS G 3532 (SWM-P)	ポリエステル系樹脂塗料（塗料膜厚0.3mm以上）
支 門 柱・門 柱 ※	JIS G 3444 (STK400)	ポリエステル系樹脂塗料（塗料膜厚20μm以上）
Uボルト・ナット	JIS G 3101 (SS400) JIS B 1180, JIS B 1181	溶融亜鉛メッキ HDZT49
ワニロプレート	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
Uボルト・ナット	JIS G 3101 (SS400) JIS B 1180, JIS B 1181	溶融亜鉛メッキ HDZT49
コーナ用プレート	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
端末用巻込バンド	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
基 礎 杭 鋼 管 ※	JIS G 3444 (STK400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
金 網 止 め 金 具 ※	JIS G 33101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
巻 付 バ ン ド ※	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
金 網 止 め ボ ル ト ・ ナ ッ ト ※	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
巻 付 バ ン ド 用 ボ ル ト ・ ナ ッ ト ※	JIS B 1180, JIS B 1181	溶融亜鉛メッキ HDZT49
中 番 ※	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
ブ レ ス ※	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
ア ン グ ル ※	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49

※立入防止柵（一般型非積雪地用、小動物対策型） FENCE-B-出入口に使用

立入防止柵 車両用出入口（一般型非積雪地用）



数量表(基礎ブロック)

種 別	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			1基当り	2基当り	
構造物掘削	普通部	m3	0.65	1.30	残土はなづけ
埋戻し		m3	0.49	0.98	
コンクリート	D1-1	m3	0.17	0.34	
型 わ く	D	m2	1.40	2.80	

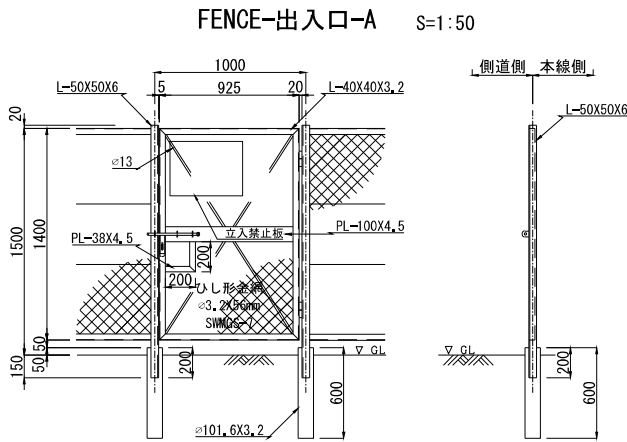
数量表(落とし棒基礎ブロック)

種 別	規格・寸法	単位	1基当り		摘 要
			数 量		
構造物掘削	普通部	m3	0.03		残土はなづけ
埋戻し		m3	0.02		
コンクリート	D1-1	m3	0.01		
型 わ く	D	m2	0.16		

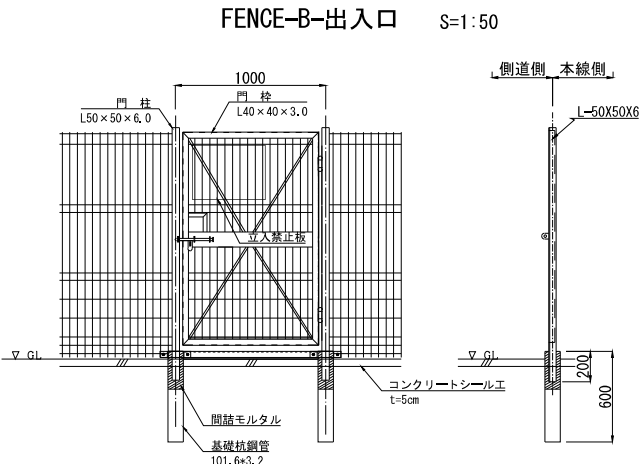
部材表

名 称	規 格	材 質	外 装	備 考
門 柱	□-125×125×3.2	STKR400	粉体塗装	
門 枠	L-65×65×6	SS400	粉体塗装	
帯 板	PL-100×6	SS400	粉体塗装	
金 網	φ3.2×50mm		E-GS2	
骨 線	φ6	SWMGS-7		
窓 枠	PL-38×4.5	SS400	粉体塗装	
押えプレート	PL-32×3	SS400	粉体塗装	
ブレース	一式(φ16)	SS400	粉体塗装	
枠内ブレース	一式(φ13)	SS400	粉体塗装	
施 錠	一式(φ16)	SS400	粉体塗装	
落とし棒	一式(φ16)	SS400	粉体塗装	
螺 番	一式		粉体塗装	
金網取付金具	30×16×2.3	SPHC	HDZT49	
取付ボルト・ナット	M8×30	SWRCH	HDZT49	
取付ボルト・ナット	M16×35	SWRM	HDZT49	

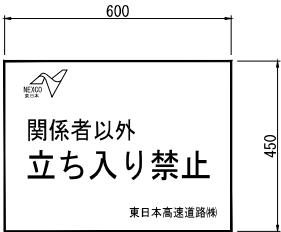
立入防止柵 出入口（一般型非積雪地用）



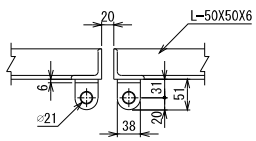
立入防止柵（一般型非積雪地用、小動物対策型）



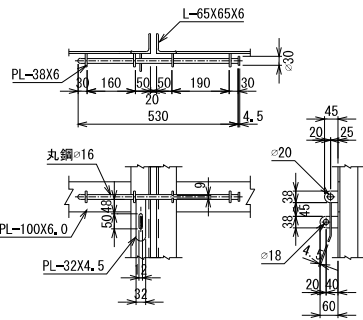
立入禁止板 S=1:20



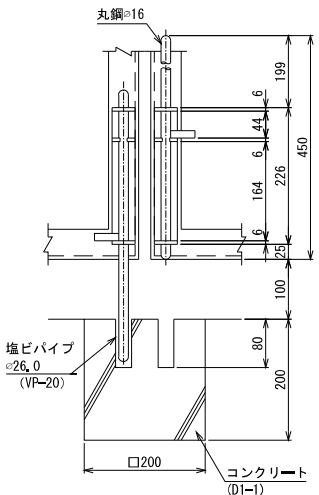
落とし棒取付詳細 S=1:12.5



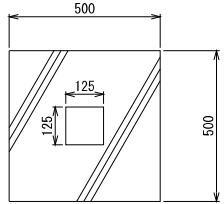
施錠詳細図 S=1:25



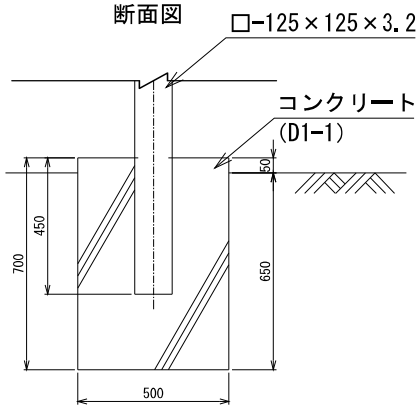
基礎ブロック詳細 S=1:25



平面図



断面図

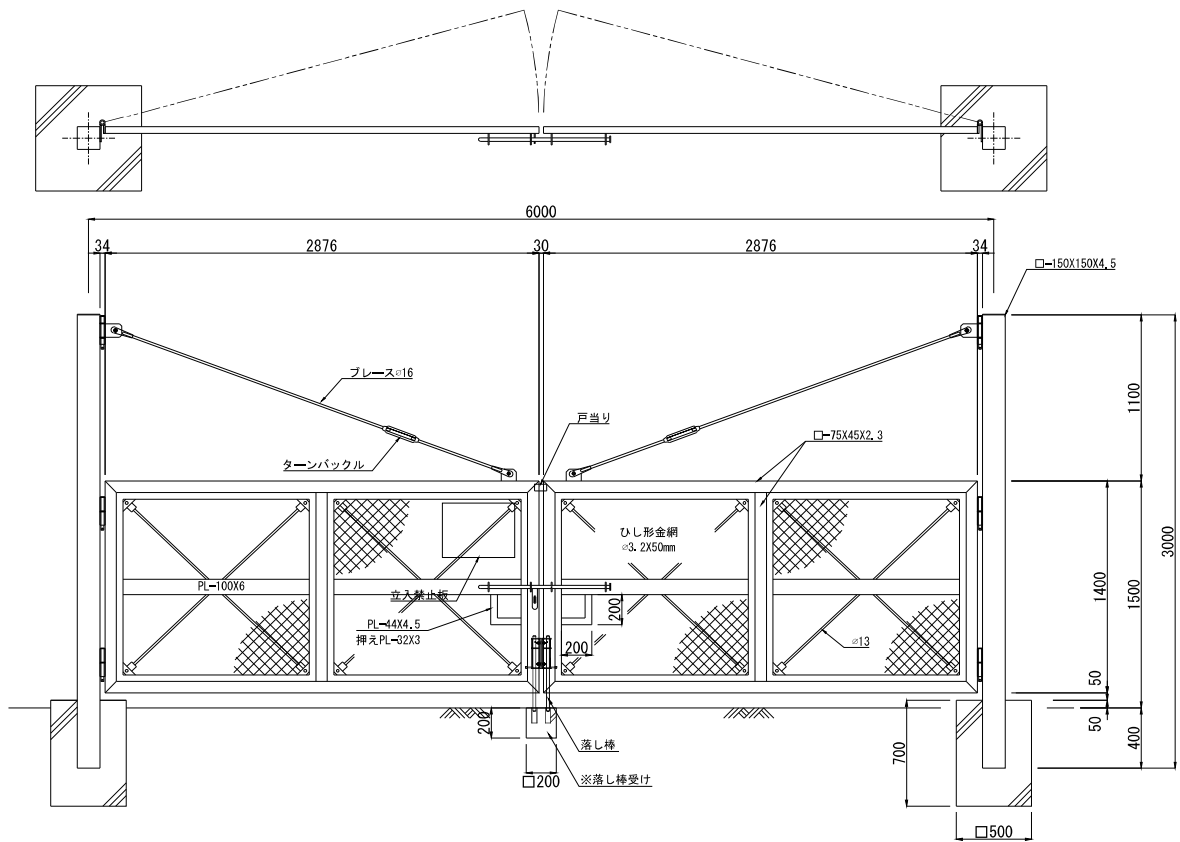


首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事				
図面の種類	立入防止柵工・出入口詳細図(1)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	41 / 46	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

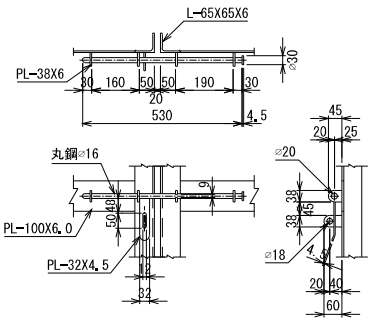
立入防止柵工・出入口詳細図(2)

立入防止柵 車両用出入口(一般型非積雪地用)

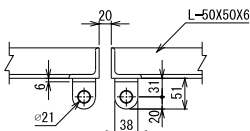
FENCE-A-門扉B S=1:50



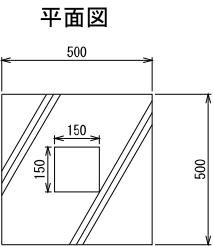
施錠詳細図 S=1:25



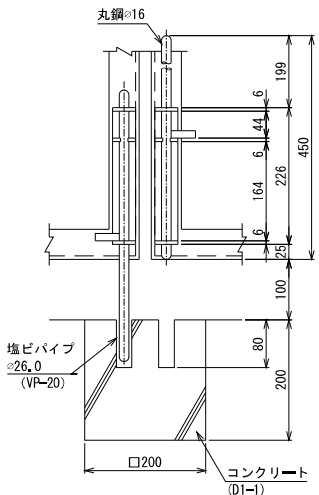
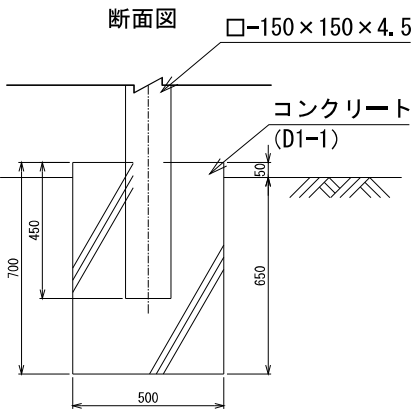
落し棒取付詳細 S=1:12.5



基礎ブロック詳細 S=1:25



断面図



数量表(基礎ブロック)

種 別	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			1基当り	2基当り	
構造物掘削	普通部	m3	0.65	1.30	残土はねつけ
埋戻し		m3	0.49	0.98	
コンクリート	D1-I	m3	0.17	0.34	
型 わ く	D	m2	1.40	2.80	

数量表(落とし棒基礎ブロック)

種 別	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			1基当り	2基当り	
構造物掘削	普通部	m3	0.03	0.06	残土はねつけ
埋戻し		m3	0.02	0.04	
コンクリート	D1-I	m3	0.01	0.02	
型 わ く	D	m2	0.16	0.32	

部材表

名 称	規 格	材 質	外 装	備 考
門 柱	□-150×150×4.5	STKR400	粉体塗装	
門 枠	L-75×45×2.3	SS400	粉体塗装	
金網取付プレート	PL-44×4.5	SS400	粉体塗装	
押えプレート	PL-32×3	SS400	粉体塗装	
帯 板	PL-100×6	SS400	粉体塗装	
金 網	φ3.2×50mm		E-GS2	
骨 線	φ6	SWMGS-7		
窓 枠	PL-44×4.5	SS400	粉体塗装	
押えプレート	PL-32×3	SS400	粉体塗装	
プレース	一式(φ16)	SS400	粉体塗装	
枠内プレース	一式(φ13)	SS400	粉体塗装	
施 錠	一式(φ22)	SS400	粉体塗装	
落し棒	一式(φ22)	SS400	粉体塗装	
蝶 番	一式		粉体塗装	
取付ボルト・ナット	M8×40	SWRCH	HDZT49	
取付ボルト・ナット	M16×35	SWRM	HDZT49	

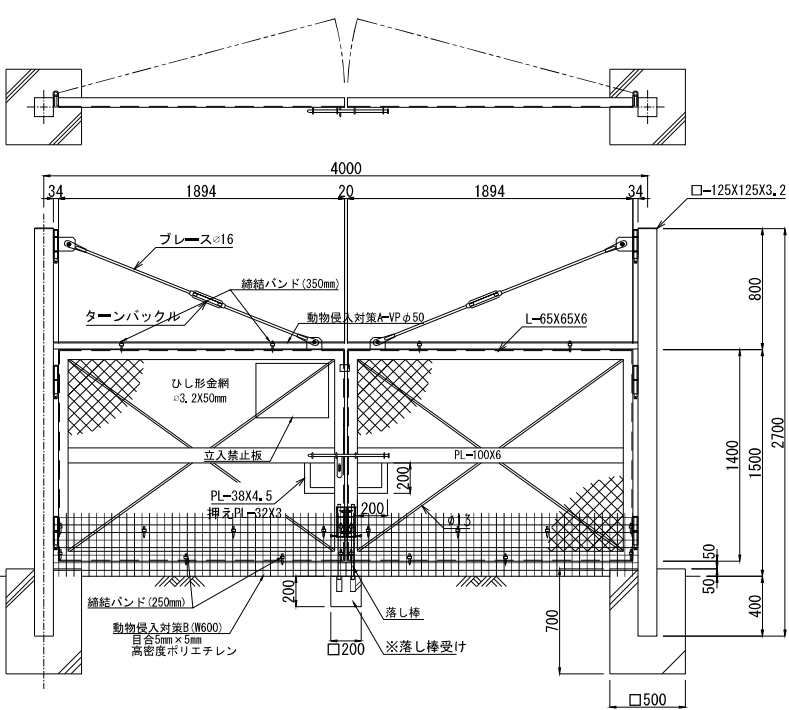
立入防止柵 車両用出入口

FENCE-B-門扉A

動物侵入対策A

動物侵入対策B

平面図 S=1:50



数量表(出入口B)

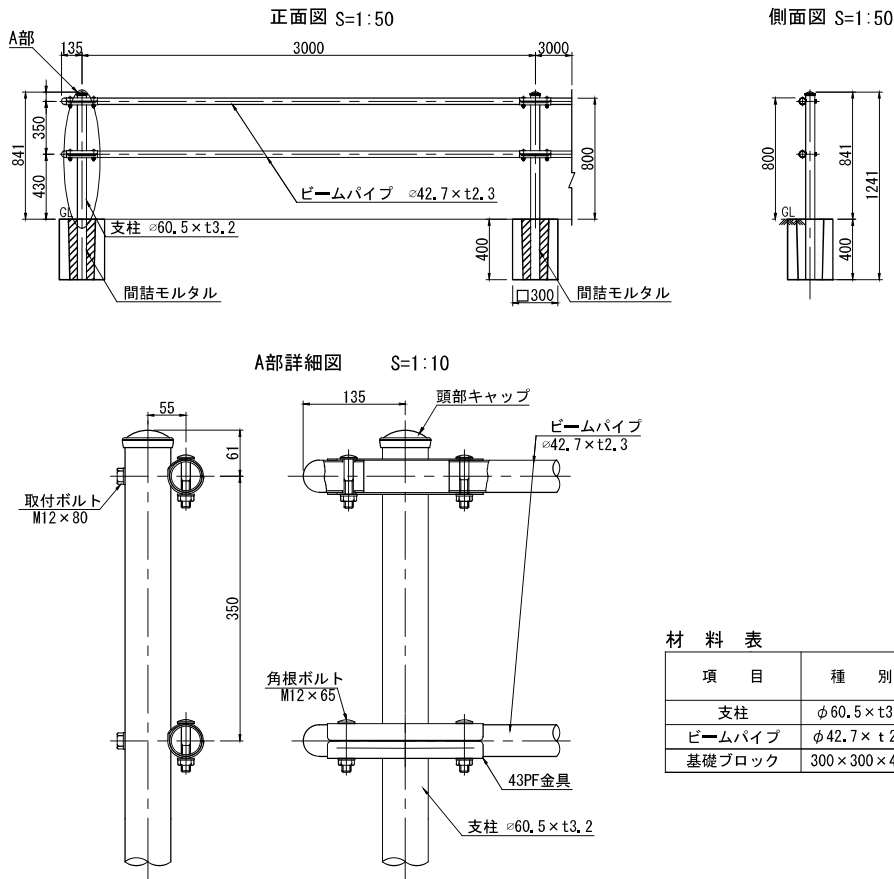
項 目	規格・寸法	単 位	数 量		摘 要
			1基当り	2基当り	
構造物掘削	普通部	m	1.40	2.80	残土はねつけ
埋戻し	B	m	1.05	2.10	
コンクリート	C1-I	m	0.35	0.70	
型 わ く	D	m	2.80	5.60	

出入口B 材料表①

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
門 柱	□-125x125x3.2 JIS G3466 (STKR400)	本	2.0	ポリエステル樹脂粉体塗装
門扉枠	L-50x50x6 JIS G3101 (SS400)	基	2.0	"
吊プレース	φ12.7	本	2.0	JIS H8641 (HDZ35)
プレース	φ13	本	4.0	ポリエステル樹脂粉体塗装
帯 板	PL-150x6	本	2.0	"
小窓枠	PL-44x4.5	本	2.0	"
戸当り	PL-50x50x4	枚	1.0	"
カンヌキ	φ34x2.3 JIS G3444 (STKR400)	組	1.0	JIS H8641 (HDZ35)
落し棒	φ19 JIS G3101 (SS400)	組	2.0	"
菱形金網	φ3.2x50mm目 JIS G3552	m2	5.34	ポリエチレン保護被膜つき鉄網 (E-GS2)

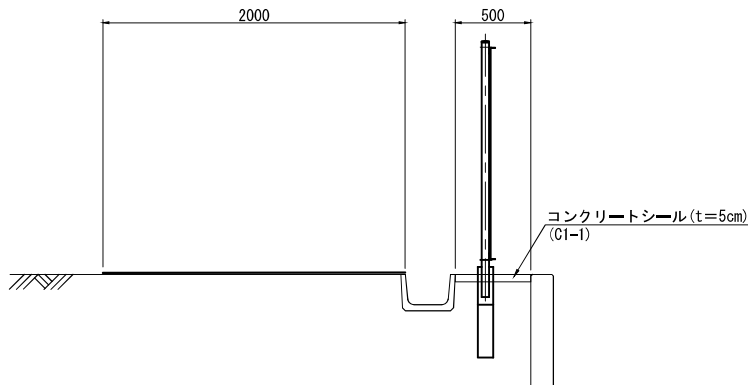
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事			
図面の種類	立入防止柵工・出入口詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	42 / 46
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

転落防止柵B



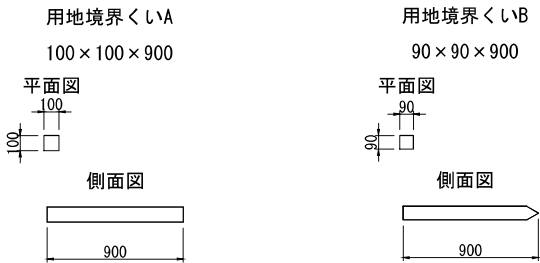
材 料 表				
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
支柱	φ60.5×t3.2	本	5	STK400
ビームパイプ	φ42.7×t2.3	本	8.00	STK400
基礎ブロック	300×300×400	個	5	

マルチング工 S=1:50



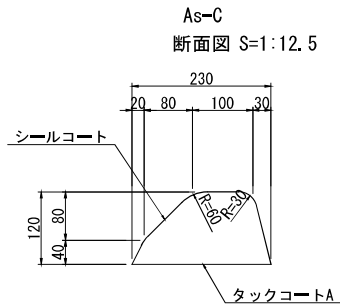
材 料 表				
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
マルチング工	7スファルト系	m2	20.00	

境界くい工 S=1:50



材 料 表				
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
用地境界くいA	コンクリート杭	本	1	
用地境界くいB	プラスチック杭	本	1	

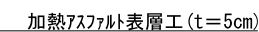
縁石工



材 料 表				
種 別	項 目	7スファルトコンクリート	シールコート	タックコート
		m3	m2	ℓ (0.20 ℓ/m²)
As-C		0.20	3.82	0.46

首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工工事				
図面の種類	雑工詳細図			
縮 尺	図 示	図面番号	43 / 46	
設計会社名	株式会社 パートナース			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

平面圖 S=1:500

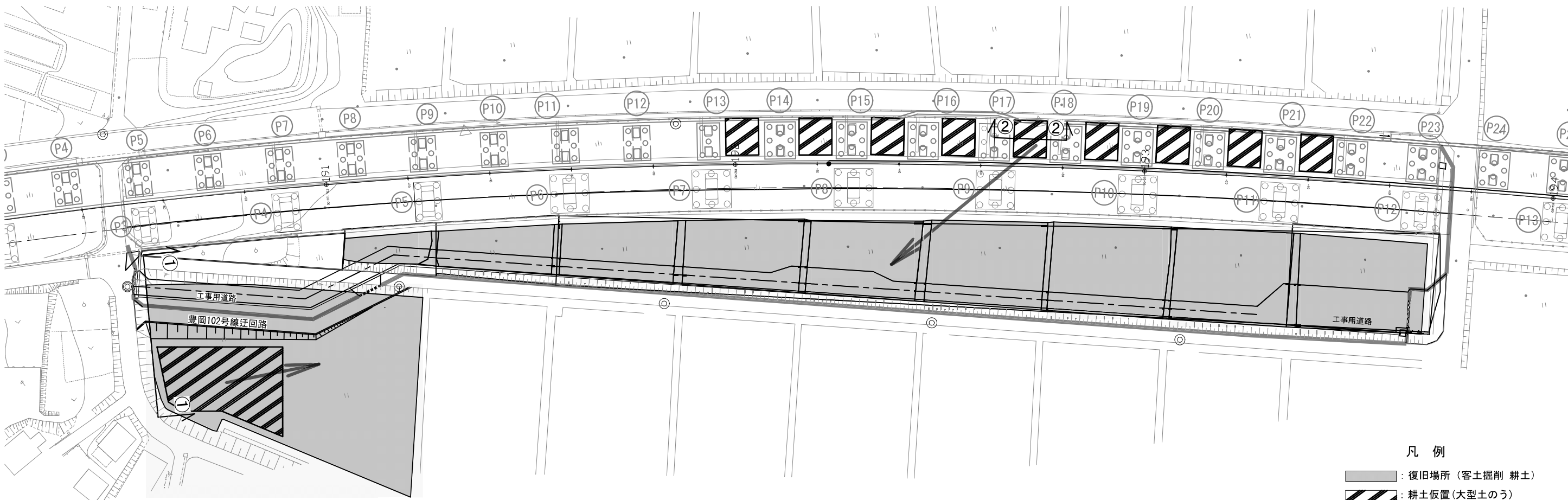


数量表

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
管理用通路部	加熱アスファルト表層工 (t=5cm)	m2	1318.3	標準部：W=4.0m
	切込砕石路盤工 (t=15cm)	m2	1318.3	転回場：W=21.5m
豊岡102号線復旧部	加熱アスファルト表層工 (t=5cm)	m2	215.2	W=3.5m

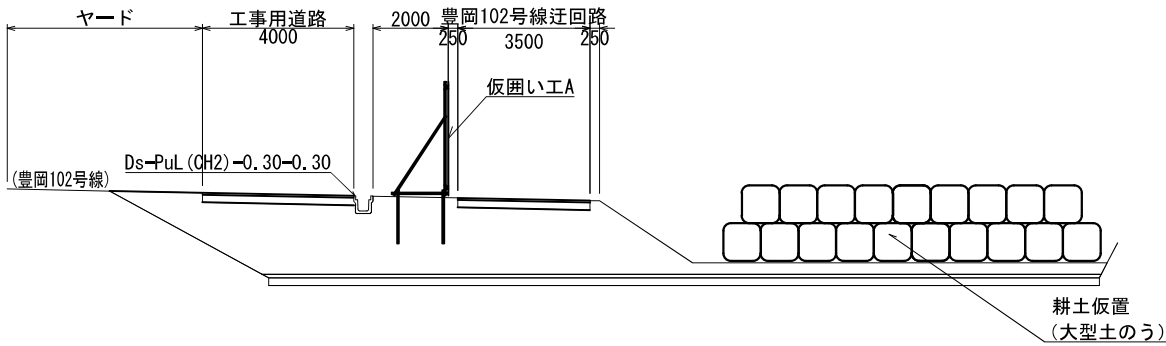
首都圏中央連絡自動車道 高架高架橋附帯工工事				
図面の種類	簡易舗装工詳細図			
縮 尺	図 示	図面番号	44 / 46	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工 事 務 所			

施工ヤードA

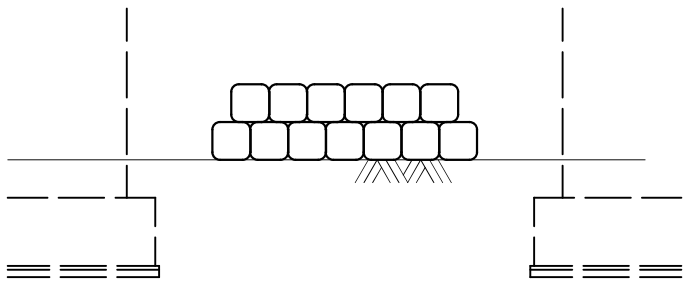


- 凡 例
- 復旧場所 (客土掘削 耕土)
 - 耕土仮置 (大型土のう)

①-① 断面 S=1:200



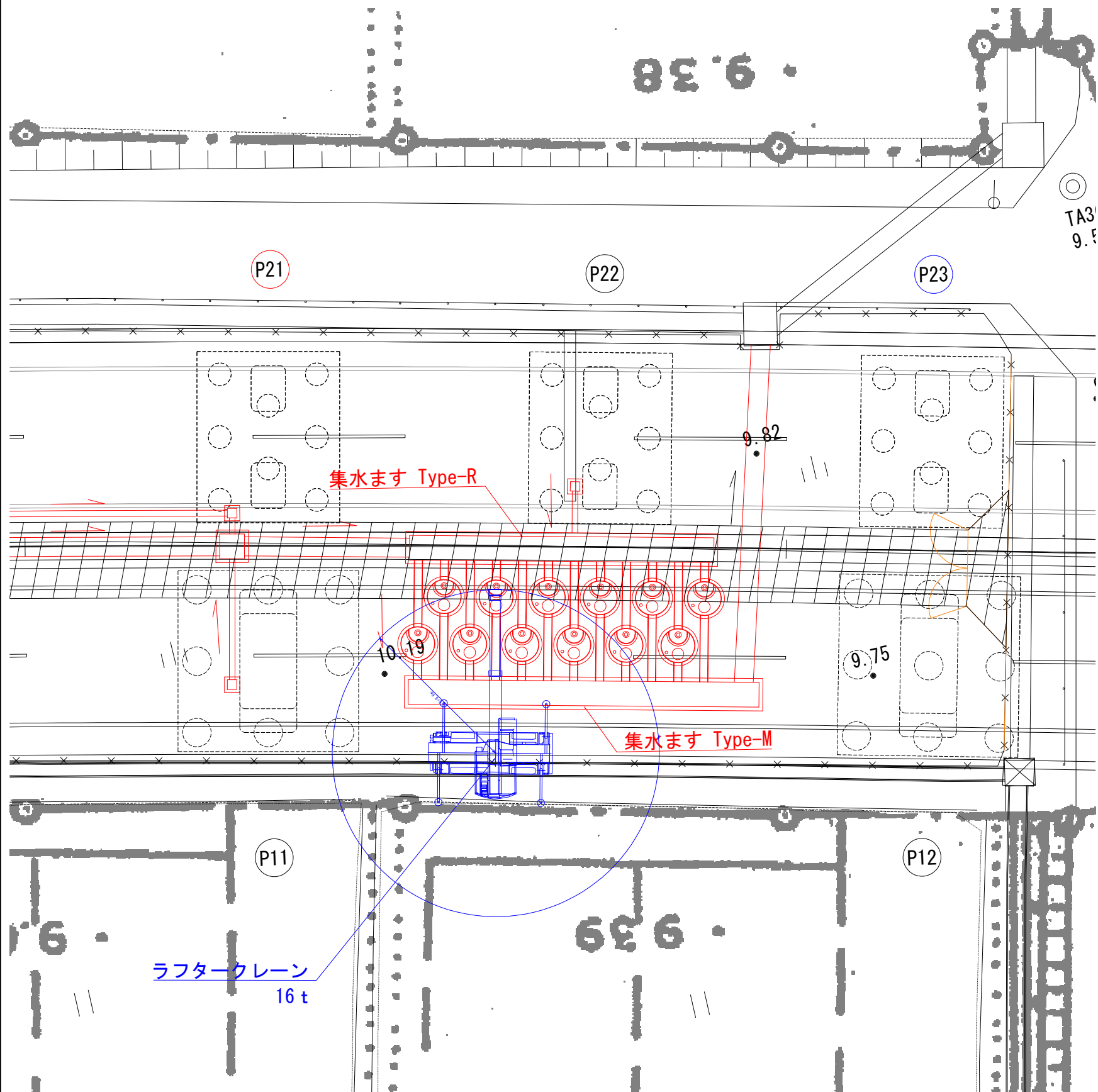
②-② 高架下部 耕土仮置 (大型土のう) S=1:200



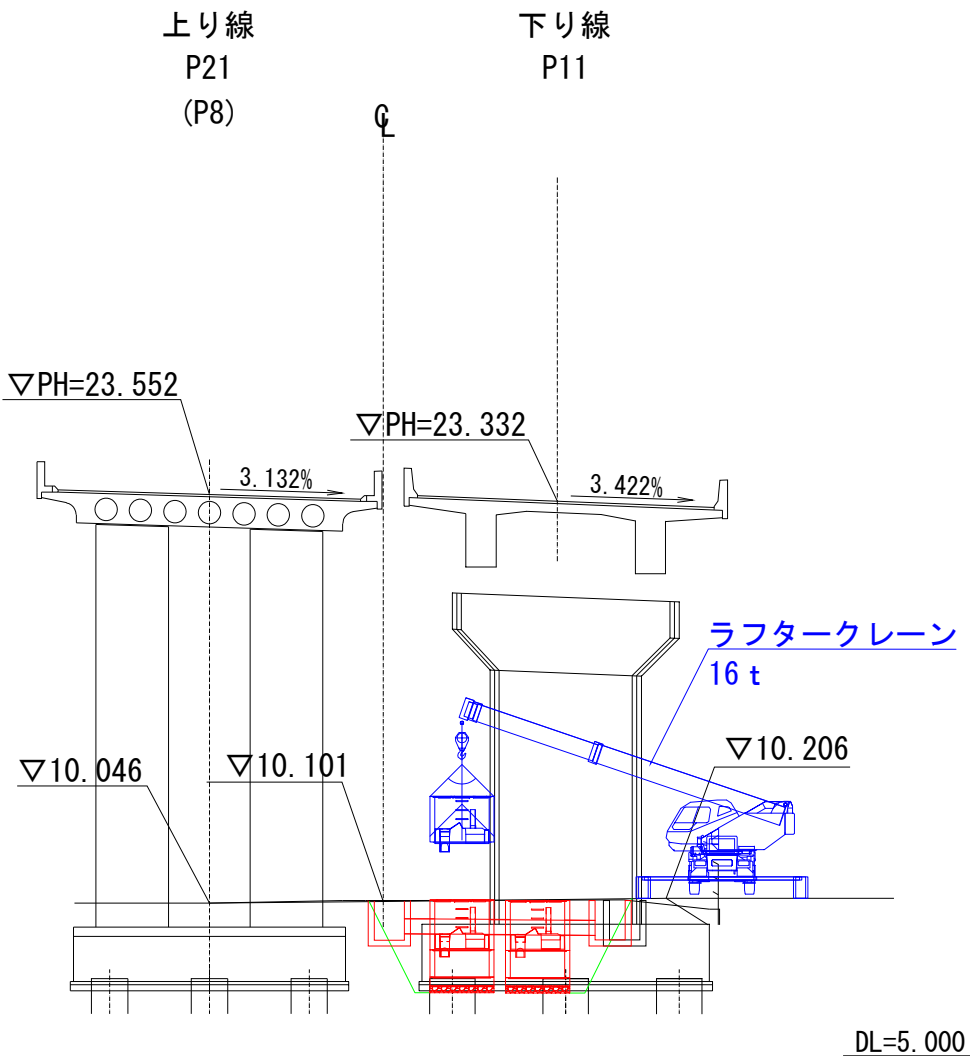
首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工事				
図面の種類	耕土復旧工平面図			
縮 尺	図示	図面番号	45	/ 46
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

油水分離ます架設図（参考図）

平面図



断面図



首都圏中央連絡自動車道 古和高架橋附帯工事			
図面の種類	油水分離ます架設図（参考図）		
縮 尺	1 : 250	図面番号	46 / 46
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務事務所		